



Optimierung der Arbeitsprozesse im Straßenbetriebsdienst (Sommerdienst)

Projektleiter:	Prof. Dr.-Ing. Martin Schmauder
Projektmitarbeiter:	Dipl.-Ing. Philipp Jung Dipl.-Ing. Silke Paritschkow
Auftraggeber:	Bundesanstalt für Straßenwesen

Ausgangssituation

Ein hoher Anteil der Gesamtkosten am Bauwerk Straße wird durch den Straßenbetriebsdienst verursacht. Des Weiteren beeinträchtigen die arbeitsintensiven Aufgaben des Betriebsdienstes teilweise den Verkehr und führen so zu hohen volkswirtschaftlichen Verlusten.

Im Rahmen des Forschungsvorhabens sollen die Arbeitsabläufe des Straßenbetriebsdienstes (ausgenommen Winterdienst sowie Wartung von Brücken und Tunneln) effizienter und effektiver gestaltet werden. In Experteninterviews, die die Professur für Arbeitswissenschaft der TU Dresden für das Projekt „Entwicklung von Anlagekonzeptionen für ein Meistereigehöft unter besonderer Berücksichtigung optimierter Arbeitsabläufe“ (FE 04.0209/2007/LRB) geführt hat, wurde deutlich, dass auch in der Praxis in diesem Bereich große Optimierungspotentiale gesehen werden.

Eine Gliederung der zum Straßenbetriebsdienst zugehörigen Arbeitsaufgaben an den Straßen lässt sich im Leistungsheft für den Straßenbetriebsdienst auf Bundesfernstraßen (2004) finden. Die dort aufgeführten Leistungsbereiche sind allerdings ergebnisorientiert und nicht ausführungorientiert beschrieben, d. h. auf Arbeitsweisen und einzusetzende Fahrzeuge und Geräte wird nicht eingegangen. Das Forschungsvorhaben macht genau diese Aspekte zum Untersuchungsgegenstand.

Ziel

Ziel des Vorhabens ist es, ausgehend von aus Literatur- und Feldanalysen gewonnenen Erkenntnissen, Empfehlungen für optimierte Arbeitsabläufe, einen verbesserten Technikeinsatz und eine verbesserte Auslastung von Fahrzeugen und Maschinen für den Sommerdienst in Autobahn- und Straßenmeistereien auszusprechen.

Postadresse (Briefe)
TU Dresden, 01062 Dresden
Postadresse (Pakete u. ä.)
TU Dresden
Helmholtzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse
Sekretariat:
Dürerstraße 26
Zimmer 169

Steuernummer
(Inland)
203/149/02549
Umsatzsteuer-Id-Nr.
(Ausland)
DE 188 369 991

Bankverbindung
Deutsche
Bundesbank,
Filiale Dresden
Konto 85 001 522
BLZ 850 000 00

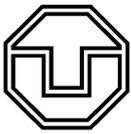


Zufahrt
Marschner-
straße 39

Internet
[http://
tu-dresden.de/mw/tla](http://tu-dresden.de/mw/tla)



**DRESDEN
concept**
Exzellenz aus
Wissenschaft
und Kultur



Bei den hierfür notwendigen Untersuchungen sollen auch ergonomische Gesichtspunkte beachtet werden, so dass die dort gewonnenen Erkenntnisse in die Gestaltungsvorschläge eingebracht werden können.

Vorgehen

Der Arbeitsplan beinhaltet sechs Arbeitspakete (AP), die in der folgenden Abbildung dargestellt werden.

