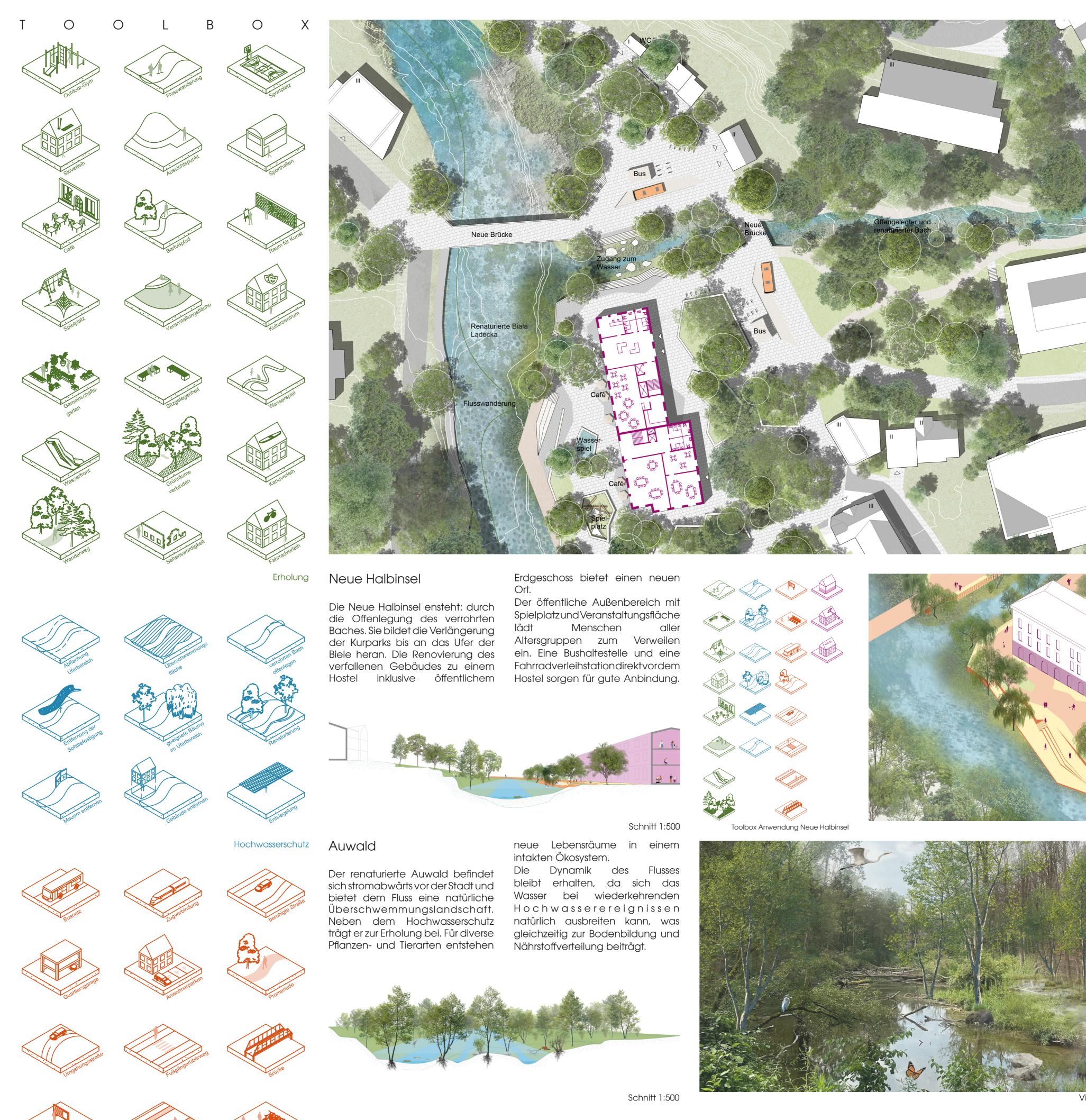
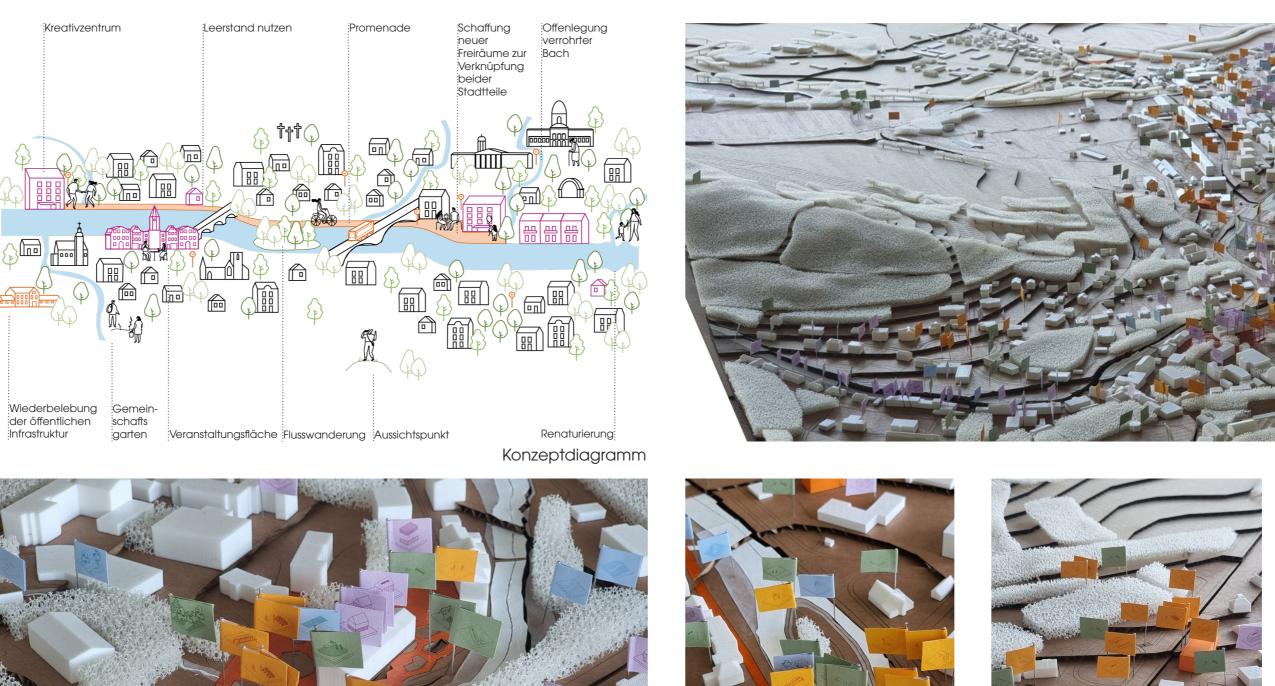
Beyond the Flood Healing Lądek Healing the town, so that the town can be healing - Die Stadt heilen, damit die Stadt heilend sein kann. Lądek-Zdrój (Bad Landeck) ist einer der ältesten Kurorte Europas und liegt in Niederschlesien nahe der tschechischen Grenze. Der traditionsreiche Ort wurde im September 2024 von einem verheerenden Hochwasser getroffen, ein Dammbruch ließ die Biała Lądecka über die Ufer treten und verursachte massive Schäden. Der Fluss fließt meist kanalisiert durch das Stadtgebiet, seine Zuflüsse sind teils verrohrt, natürliche Uferzonen kaum erlebbar. Zusätzlich leidet die Stadt unter Leerstand, Rückgang des Kurtourismus und überalterter Infrastruktur. Der Bahnhof ist stillgelegt, öffentlicher Nahverkehr kaum vorhanden. Für diese Herausforderungen haben wir eine Toolbox entwickelt: Statt neuer großflächiger Bebauung setzen wir auf gezielte, kleine Maßnahmen, ergänzt durch wenige größere Überflutungsfläche Eingriffe. So sollen Leerstand aktiviert und die Stadt als Ganzes gestärkt werden. Urbane Verbindung Unsere Strategie basiert auf vier ineinandergreifenden Urbaner Platz Handlungsfeldern: Mobilität, Erholung, Architektur und Hochwasserschutz. Ein neues Busnetz, Quartiersgaragen Zugstrecke und eine Umgehungsstraße entlasten das Zentrum. Dadurch entsteht Raum für eine Promenade entlang des Flusses, die zentrale Orte verbindet. Bestehende Bauten werden Kleingärten barrierefrei ergänzt, sozial genutzt oder kreativ umgestaltet. Renaturierte Ufer, Rückhalteräume und der Rückbau von IIIIII Zone 30 Mauern machen die Stadt resilient. Umgehungsstraße Im Konzept liegt ein besonderer Fokus auf sechs Orten entlang Quartiersgarage des Flusses, die vertieft entwickelt werden. Strategieplan M 1:5000 Mobilitätsmittelpunkt Neue Halbinsel Lądek-Zdrój Räumliche Einordnung in Polen Hochwasser 2024 Möglichkeitsräume Analyse Hochwasser und Möglichkeitsräume Erholung Analyse Stress und Erholung Bushaltestelle

Analyse Mobilität und Verkehr

Lageplan M 1:2000







Modellfoto Neue Halbinsel



Mobilität

Lageplan M 1:500

Isometrie Halbinsel