

Modulnummer	Modulname	Verantwortliche Dozentin bzw. verantwortlicher Dozent
A – LM 354 VW-VI-505	Verkehrsökologie	Herr Prof. Dr. Jens Borken-Kleefeld udo.becker@tu-dresden.de
Qualifikationsziele	Die Studierenden können die verschiedenen Umweltbelastungen aus dem Verkehr, deren Entstehung, Wirkung und Bewertung einordnen. Sie kennen aktuelle, praxisrelevante verkehrsplanerische und verkehrsökologische Fragestellungen. Die Studierenden sind für ökologische und damit verbundene gesellschaftliche Themen sensibilisiert sowie zum gesellschaftlichen Engagement befähigt und verstehen deren Bedeutung.	
Inhalte	Es werden dynamische Zusammenhänge und Wechselwirkungen sowie Landnutzungen, gesellschaftliche Rahmenbedingungen, soziale Aspekte, Akzeptanzgesichtspunkte und ökologische Tragfähigkeiten behandelt.	
Lehr- und Lernformen	2 SWS Vorlesung, 2 SWS Seminar, Selbststudium.	
Voraussetzungen für die Teilnahme	Es werden Grundkenntnisse zu Umweltwirkungen des Verkehrs vorausgesetzt. Vorbereitende Literatur: Becker, U.: Grundwissen Verkehrsökologie – Grundlagen, Handlungsfelder und Maßnahmen für die Verkehrs-wende, oekom Verlag, München 2016.	
Verwendbarkeit	Das Modul ist ein Wahlpflichtmodul des Studienfelds Ökologische Grundlagen im Wahlpflichtbereich des Masterstudiengangs Landschaftsarchitektur, aus dem Module im Umfang von insgesamt 25 Leistungspunkten zu wählen sind. Das Modul ist darüber hinaus ein Pflichtmodul der Studienrichtung Verkehrsplanung und Verkehrstechnik und Wahlpflichtmodul des Wahlpflichtbereichs der Studienrichtung Verkehrssystemtechnik und Logistik des Diplomstudiengangs Verkehrsingenieurwesen.	
Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten	Die Leistungspunkte werden erworben, wenn die Modulprüfung bestanden ist. Die Modulprüfung besteht aus einer Klausurarbeit mit einer Dauer von 90 Minuten.	
Leistungspunkte und Noten	Durch das Modul können 5 Leistungspunkte erworben werden. Die Modulnote entspricht der Note der Prüfungsleistung.	
Häufigkeit des Moduls	Das Modul wird jedes Wintersemester angeboten.	
Arbeitsaufwand	Der Arbeitsaufwand beträgt insgesamt 150 Stunden.	

Hinweis: Dies ist eine rechtlich nicht bindende Lesefassung der Studienordnung auf Basis der amtlichen Bekanntmachungen der TU Dresden und der Beschlüsse des Fakultätsrats.

Dauer des Moduls	Das Modul umfasst ein Semester.
-------------------------	---------------------------------