
**Diplomthema**  
**Nr. 1860**
**Logistische, betriebliche und infrastrukturelle  
Aspekte bei der Gestaltung von Güterver-  
kehrsstellen am Beispiel Dortmund-Mengede**
**Bearbeitungszeitraum**

07/2021 bis 12/2021

**Betreuer**

 Dr.-Ing. Jan Kortmann  
 TU Dresden, Institut für Baubetriebswesen

 Dr.-Ing. Sven Hietzschold  
 TU Dresden, Institut für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr

## Zielstellung

Güterverkehrsstellen dienen als Übergabepunkt von Baustoffen zwischen dem Auftraggeber und dem Auftragnehmer in der Versorgungs- und Entsorgungslogistik von Baustellen im Gleisbau. Darüber hinaus können sie Funktionen als Lager-, Umschlag- und Logistikpunkt erfüllen. Gleisbaustellen sind häufig nur schienengebunden zu erreichen. Daher findet im Regelfall ein Transport der Baustoffe per Schiene statt.

Ziel der Arbeit ist zunächst die Zusammenstellung von Aufgaben und Anforderungen an Güterverkehrsstellen im Allgemeinen. Sie sollen als Grundlage für die Untersuchung und Optimierung des Beispiels, der Güterverkehrsstelle Dortmund-Mengede, dienen.

Im Rahmen dieser Arbeit soll ein Konzept erstellt werden, wie die Güterverkehrsstelle Dortmund-Mengede umgestaltet und optimiert werden kann, um die Aufgaben und Anforderungen, die auch zukünftig an sie gestellt werden, optimal zu erfüllen. In diesem Zusammenhang soll beispielsweise der Gleislängenbedarf ermittelt werden.

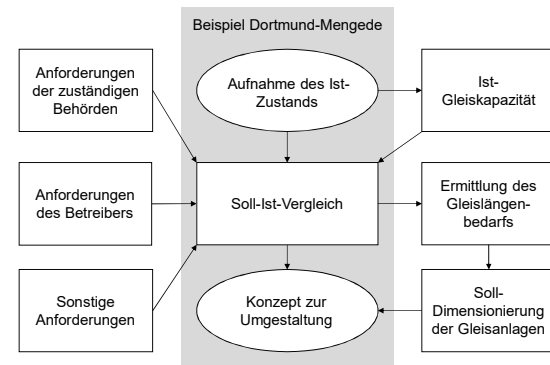
In einem Konzept zur Umgestaltung der Güterverkehrsstelle in Dortmund-Mengede sollen die Anforderungen wie die Gleislängenbedarfe umgesetzt werden. Dieses Konzept ist in einem detaillierten Lageplan sowie einem zugehörigen Querprofil darzustellen.

## Vorgehensweise

Um das Konzept zur Umgestaltung der Güterverkehrsstelle erarbeiten zu können, werden zunächst Anforderungen abgegrenzt und erläutert. Dazu zählen die öffentlich-rechtlichen Anforderungen, die Anforderungen des Betreibers sowie sonstige Anforderungen.

Um diese Aspekte auf die Güterverkehrsstelle in Dortmund-Mengede anzuwenden, wird zunächst der Ist-Zustand aufgenommen. Dazu wird zum einen das Gelände besichtigt. Zum anderen wird das Wagenaufkommen aus den Jahren 2017 bis 2020 und der daraus resultierende benötigte Gleislängenbedarf ermittelt.

Aus diesen Angaben wird ein Soll-Zustand konzipiert, in welchem durch eine Umgestaltung der Lager- und Logistikfläche und der Gleisanlagen die ermittelten Anforderungen erfüllt werden sollen.



## Ergebnisse

Bei der Gestaltung von Güterverkehrsstellen ist eine Vielzahl an Anforderungen zu berücksichtigen. Die weitgreifenden öffentlich-rechtlichen Vorgaben werden in der Arbeit detailliert dargestellt. Sie stellen zu jedem Zeitpunkt die Mindestanforderungen dar. Zusätzlich sind weitere Aspekte für eine effiziente Nutzung einer Güterverkehrsstelle in der Baulogistik zu berücksichtigen.

Das Konzept zur Umgestaltung der Güterverkehrsstelle Dortmund-Mengede verbessert die Nutzungsmöglichkeiten am Standort unter Einhaltung der zur Verfügung stehenden Fläche. Eine belastbare Bewertung zur Umsetzung des Konzepts ist in einem Genehmigungsverfahren zu erwarten, welches bei wesentlichen Änderungen erforderlich wird.

Als weiteres Ergebnis ist eine praxisorientierte Checkliste erarbeitet worden, die die wesentlichen Themen bei der Standortauswahl von Güterverkehrsstellen im Allgemeinen umfasst. Sie kann eine erste Einschätzung über die Eignung eines Standortes als Güterverkehrsstelle für die Nutzung als Übergabe-, Lager-, Umschlag- und Logistikpunkt erleichtern.