

Tagungsprogramm (Hörsaal 02)		Session A: Systemauslegung und Ökologie (E01)	Session B: Systeminfrastruktur (E03)	Session C: WEP, Fahrzeug, Betrieb (E05)
Moderation: Prof. Arnd Stephan IfB GmbH, Dresden		Moderation: Frank Girod, Siemens AG, Berlin	Moderation: Prof. Rainer Schach, TU Dresden	Moderation: Andrea Nickol, VDI, Dresden
09:30 - 09:35 Uhr	Eröffnung <i>Prof. Dr.-Ing. Rainer Schach</i> <i>Technische Universität Dresden</i> <i>Dekan der Fakultät Bauingenieurwesen</i>	13:00 - 13:25 Uhr Ökologie und Transrapid <i>Dipl.-Ing. Reiner Köhler</i> <i>Transrapid International GmbH, Berlin</i>	13:00 - 13:25 Uhr Anforderungen an die Dimensionierung von Fahrwegen für das MSB-System Transrapid <i>Dipl.-Ing. Franz X. Pichlmeier</i> <i>ThyssenKrupp Transrapid GmbH, München</i> <i>Dipl.-Ing. Jörg Lutzens</i> <i>Albrecht & Garske, München</i>	13:00 - 13:25 Uhr Sachstand Weiterentwicklungsprogramm <i>Dipl.-Ing. Gunter Nissen</i> <i>Dornier Consulting GmbH, Berlin</i>
09:35 - 09:40 Uhr	Begrüßung <i>Prof. Dr.-Ing. Manfred Curbach</i> <i>Technische Universität Dresden</i> <i>Prorektor für Universitätsplanung</i>			
09:40 - 10:05 Uhr	Perspektiven des Transrapid in Deutschland <i>Regierungsdirektor</i> <i>Dipl.-Ing. Niels Hartwig</i> <i>Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Berlin</i>	13:25 - 13:50 Uhr Magnetschnellbahn München - Umsetzung von Umweltaspekten in der Planung <i>Dipl.-Ing. Markus Kretschmer</i> <i>Dipl.-Ing. Knut Marscholek-Uecker</i> <i>DB Magnetbahn GmbH, München</i>	13:25 - 13:50 Uhr Innovation Transrapid Antrieb <i>Prof. Dr.-Ing. Rolf Hellinger</i> <i>Dipl.-Ing. Jürgen Nothhaft</i> <i>Dipl.-Ing. Markus Engel</i> <i>Siemens AG Transportation Systems, Erlangen</i>	13:25 - 13:50 Uhr Ausführung des Transrapid TR09 <i>Dipl.-Ing. Michael Tum</i> <i>Dipl.-Ing. Wolfgang Hartmann</i> <i>Dipl.-Ing. Dirk Hempeler</i> <i>ThyssenKrupp Transrapid GmbH, Kassel</i>
10:05 - 10:30 Uhr	Der industriepolitische Nutzen des Transrapid <i>Prof. Dr. Herbert Baum</i> <i>Institut und Seminar für Verkehrswissenschaft Universität Köln</i>			
10:30 - 11:00 Uhr	Pause	13:50 - 14:15 Uhr Intermodaler Vergleich der Nutzerpreise auf innereuropäischen Personenverkehrsverbindungen <i>Dipl.-Ing. Sven Hietzschold</i> <i>Fakultät Verkehrswissenschaften TU Dresden</i> <i>Professur für Gestaltung von Bahnanlagen</i>	13:50 - 14:15 Uhr Analyse der Pünktlichkeit und Verfügbarkeit des Transrapid Shanghai <i>Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan</i> <i>Dipl.-Ing. Eckert Fritz</i> <i>Institut für Bahntechnik GmbH, Dresden</i> <i>Dr. rer. nat. Edmund Haindl</i> <i>ThyssenKrupp Transrapid GmbH, München</i> <i>Dipl.-Ing. Jürgen Lieske, Siemens AG, Erlangen</i>	13:50 - 14:15 Uhr Neue Perspektiven durch die Nutzung von innovativen Brandschutzlösungen sowie deren Nachweisführung im Rahmen des WEP für die Magnetschnellbahn Transrapid <i>Dipl.-Ing. Michael Bursian et al.</i> <i>Fogtec Brandschutz GmbH, Rostock und Köln</i>
11:00 - 11:25 Uhr	Aktueller Stand der Transrapidtechnik und Einsatzfelder <i>Jörn F. Sens</i> <i>Siemens Transportation Systems, Erlangen</i>			
11:25 - 11:45 Uhr	Stand des Projekts München Hauptbahnhof - Flughafen <i>Dr. Johannes Keil</i> <i>DB Magnetbahn GmbH, München</i>	14:15 - 14:30 Uhr Pause	14:15 - 14:30 Uhr Pause	14:15 - 14:30 Uhr Pause
11:45 - 13:00 Uhr	Mittagspause	14:30 - 14:55 Uhr Ausführungsgrundlagen für die Magnetschnellbahn <i>Prof. Dr.-Ing. Arnd Stephan,</i> <i>Institut für Bahntechnik GmbH, Dresden</i>	14:30 - 14:55 Uhr Fortschritte mit neuen Ideen für den Transrapid Fahrweg <i>Dipl.-Ing. Ludwig Schöll</i> <i>Max Bögl Bauunternehmung GmbH, Sengenthal</i>	14:30 - 14:55 Uhr Druckdichtigkeit des Transrapid Fahrzeugs <i>Dr.-Ing. Florian Dignath</i> <i>Dipl.-Ing. Wolfgang Hartmann</i> <i>Dipl.-Ing. Gerhard Theuer</i> <i>ThyssenKrupp Transrapid GmbH, München</i>
13:00 - 15:45 Uhr	Fünf parallele Veranstaltungen: A, B, C, D und E			
15:45 - 16:15 Uhr	Pause			
16:15 - 17:00 Uhr	Podiumsdiskussion „Einsatzfelder des Transrapid unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit“ <i>Regierungsdirektor Dipl.-Ing. Niels Hartwig</i> <i>Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Berlin</i> <i>Dr. Thomas Rühl, DB Magnetbahn GmbH, München</i> <i>Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Fengler, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ der TU Dresden,</i> <i>Moderation: Dr. Florian Eck, Deutsches Verkehrsforum, Berlin</i>	14:55 - 15:20 Uhr Die „Regeln der Technik“ für den Transrapid-Fahrweg <i>Dipl.-Ing. Gert Schwindt</i> <i>Dipl.-Ing. Ulrich Hauke</i> <i>Transrapid International GmbH, Berlin</i>	14:55 - 15:20 Uhr MSB-Fahrweg-2010: Der Fahrweg für alle Fälle <i>Dr.-Ing. Hubert Bachmann</i> <i>Ed. Züblin AG, Stuttgart</i>	14:55 - 15:20 Uhr Vom Lastenheft zur Wirklichkeit - Die Umsetzung funktionaler Anforderungen für die MSB München am Beispiel der Fahrzeugeinstiegstüren <i>Dipl.-Ing. Arthur Rudolph</i> <i>DB Magnetbahn GmbH, München</i>
			15:20 - 15:45 Uhr Konzepte zur Betriebsfestigkeit von Statorpaketbefestigungen unter Berücksichtigung dynamischer Reaktionskräfte <i>Dipl.-Ing. Jörg Lutzens</i> <i>Albrecht & Garske, München</i> <i>PD Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger</i> <i>Müller-BBM GmbH, Planegg</i>	15:20 - 15:45 Uhr Sicherheitsmanagementsystem der MSB München <i>RA Ingrid Mahr</i> <i>DB Magnetbahn GmbH, München</i>

Session D: Fahrweg (101)

Moderation: Dr. Bernd Neumann, VDEI, Frankfurt

13:00 - 13:25 Uhr **Flachgründungen unter zyklischer Einwirkung der Magnetschnellbahn**

Dipl.-Ing. Simon Meißner
Prof. Dr.-Ing. Hubert Quick
Prof. Quick Ingenieure und Geologen GmbH, Darmstadt
Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan, TU Darmstadt

13:25 - 13:50 Uhr **Simulation von Erschütterungen bei Fahrzeugvorbeifahrt**

Dipl.-Ing. Nora Hägele
Universität Stuttgart
Dr.-Ing. Florian Dignath
ThyssenKrupp Transrapid GmbH, München

13:50 - 14:15 Uhr **Admittanzbasiertes Erschütterungsprognoseverfahren beim Transrapid**

Dipl.-Ing. Thomas Jaquet
Dr.-Ing. Dieter Heiland
Ingenieurbüro Dr. Heiland, Bochum

14:15 - 14:30 Uhr **Pause**

14:30 - 14:55 Uhr **Prognose der in den Untergrund eingeleiteten Wechselkräfte an der geplanten Ausführungsstrecke München**

Prof. Dr.-Ing. Gerhard Müller, TU München
PD Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
Müller-BBM GmbH, Planegg

14:55 - 15:20 Uhr **Modellbildung zur Abschätzung der Erschütterungseinleitung bei Magnetschwebefahrzeugen**

PD Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
Müller-BBM GmbH, Planegg
Prof. Dr.-Ing. Gerhard Müller, TU München

15:20 - 15:45 Uhr **Simulation des mechanischen Verhaltens der Weiche**

Dr.-Ing. Xiufei Liu
Dr.-Ing. Qinghua Zheng
Dr.-Ing. Florian Dignath
ThyssenKrupp Transrapid GmbH, München

Session E: Versuchs-/Anwendungsstrecken (103)

Moderation: Prof. Armin Godau, EVTI, Dresden

13:00 - 13:25 Uhr **Sicherheitstechnische Begutachtung des TR09 für den Betrieb auf der TVE**

Dipl.-Ing. Florian Steiner
Dipl.-Ing. Winfried Steinert
TÜV Rheinland InterTraffic GmbH, Köln

13:25 - 13:50 Uhr **Berücksichtigung außergewöhnlicher Einwirkungen auf den Transrapid-Fahrweg**

Dr.-Ing. Siefried Droese
Dr.-Ing. Dirk Sperling
Bürogemeinschaft d + s ingenieure, Braunschweig

13:50 - 14:15 Uhr **Transrapid-Anwendungsbereiche unter Verkehrs- und Umweltsichtspunkten**

Dipl.-Ing. Manfred Wackers
Transrapid International GmbH, Berlin

14:15 - 14:30 Uhr **Pause**

14:30 - 14:55 Uhr **Ergebnisse einer Studie zum Hochgeschwindigkeitsverkehr im Nordabschnitt des Paneuropäischen Korridors IV**

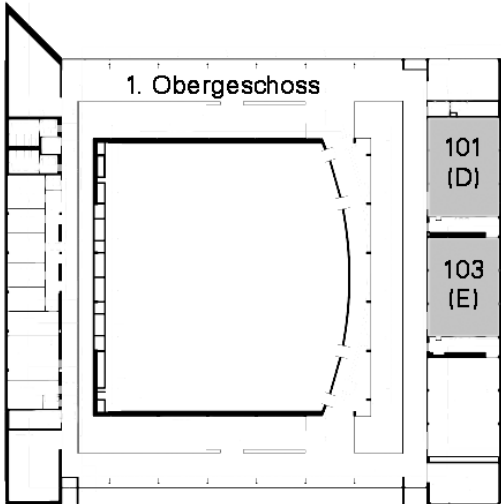
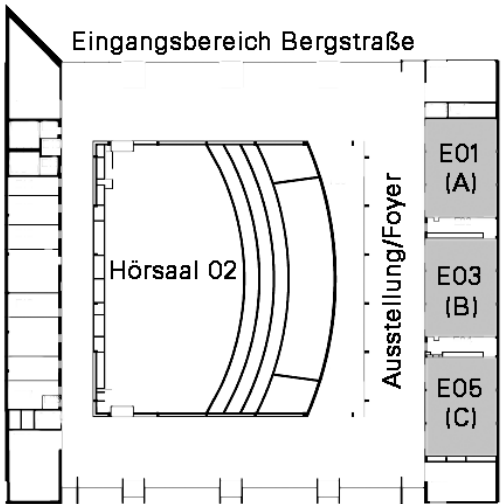
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Fengler
Fakultät Verkehrswissenschaften, TU Dresden

14:55 - 15:20 Uhr **Der SwissRapid Express macht Fortschritte**

Dipl.-Ing. Niklaus König
SRE GmbH, Zürich

Foto: Transrapid International, Berlin

Grundrissplan Hörsaalzentrum



Weitere Informationen:
Technische Universität Dresden
Fakultät Bauingenieurwesen
Institut für Baubetriebswesen
Prof. Dr.-Ing. R. Schach
01062 Dresden

T +49 351 4633 6301
F +49 361 4633 4680
www.transrapidtagung.de

Vorankündigung: 8. Dresdner Fachtagung Transrapid am 25.09.2008



Die Mitveranstalter:



Europäisches Verkehrs- und Tourismusinstitut an der Technischen Universität Dresden e. V.



Freunde des Bauingenieurwesens der Technischen Universität Dresden e. V.



Kompetenzzentrum für Hochleistungsbahnen und Magnetbahnsysteme der Technischen Universität Dresden



Verband Deutscher Eisenbahn-Ingenieure e. V.



Verein Deutscher Ingenieure e. V. Landesvertretung Sachsen

Fakultät Bauingenieurwesen
Institut für Baubetriebswesen

7. Dresdner Fachtagung Transrapid 27.09.2007

Hörsaalzentrum der Technischen Universität Dresden

Programm