



**Publikationen Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx**

Art	Jahr	Beschreibung
Zeitschrift	2020	Zdanowicz, K.; Schmidt, B.; Hansen, M.; Marx, S.: Biege- und Verbundverhalten von chemisch vorgespannten textiltbewehrten Betonelementen. Beton- und Stahlbetonbau, 2020, 115(12), pp. 972–979. DOI: 10.1002/best.202000039
Zeitschrift	2020	Kang, C.; Schneider, S.; Wenner, M.; Marx, S.: Experimental investigation on rail fatigue resistance of track/bridge interaction. Engineering Structures, 2020, 216. <a href="https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2020.110747">https://doi.org/10.1016/j.engstruct.2020.110747</a>
Zeitschrift	2020	Vogel, A.; Völker, C.; Bode, M.; Marx, S.: Messung und Simulation der Erwärmung von ermüdungsbeanspruchten Betonprobekörpern. Bauphysik, 2020, 42(2), pp. 86–93. <a href="https://doi.org/10.1002/bapi.201900031">https://doi.org/10.1002/bapi.201900031</a>
Zeitschrift	2020	Hartung, R.; Naraniecki, H.; Klemt-Albert, K.; Marx, S.: Konzept zur BIM-basierten Instandhaltung von Ingenieurbauwerken mit Monitoringsystemen. Bautechnik, 2020, 97(12), 826-835. DOI: 10.1002/bate.202000095
Zeitschrift	2020	Wedel, F.; Marx, S.: Prognose von Messdaten beim Bauwerksmonitoring mithilfe von Machine Learning. Bautechnik, 2020, 97(12), pp. 836-845. DOI: 10.1002/bate.202000073
Zeitschrift	2020	Marx, S.; Köppel, M.; Müller, J.: Denkmalgeschützte Eisenbahnbrücken Weiterbauen als Option zwischen Erhalt und Verlust. Vom Wert des Weiterbauens, 2020, 97-108. 10.1515_9783035622249-007.pdf
Zeitschrift	2020	Omidalizarandi, M.; Herrmann, R.; Kargoll, B.; Paffenholz, J.-A.; Neumann, I.: A validated robust and automatic procedure for vibration analysis of bridge structures using MEMS accelerometers. Journal of Applied Geodesy, 2020, 14(3), pp. 327–354. DOI: 10.1515/jag-2020-0010
Zeitschrift	2020	Bode, M.; Marx, S.: Energetic damage analysis regarding the fatigue of concrete. Structural Concrete, 2020, 22, E851-E859. <a href="https://doi.org/10.1002/suco.202000416">https://doi.org/10.1002/suco.202000416</a>

Postadresse (Briefe)  
TU Dresden,  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u.ä.)  
TU Dresden,  
Helmholtzstraße 10,  
01069 Dresden

Internet <https://tu-dresden.de>

Besucheradresse  
August-Bebel-Straße 30/30a  
01219 Dresden

 Zufahrt für  
Rollstuhlfahrer zum  
EG über Haupteingang

Steuernummer  
(Inland)  
203/149/02549

Umsatzsteuer-Id-Nr.  
(Ausland)  
DE 188 369 991

Bankverbindung  
Commerzbank AG,  
Filiale Dresden

IBAN  
DE52 8504 0000 0800 4004 00  
BIC COBADEFF850

Mitglied von:



**DRESDEN  
concept**  
Exzellenz aus  
Wissenschaft  
und Kultur

Kein Zugang für elektronisch signierte sowie verschlüsselte elektronische Dokumente.

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Buch	2020	Birkner, D.; Marx, S.: Large-scale fatigue tests on prestressed concrete beams. IABSE Congress, Christchurch: Resilient Technologies for Sustainable Infrastructure - Proceedings, 2020, pp. 943-951. ISBN: 978-385748170-3
Zeitschrift	2019	Hartwig, S.; Marx, S.; Betz, Th.: <i>Statische und dynamische Reibwertermittlung an geschliffenen Segmentfugen</i> . Bautechnik 96, September 2019. <a href="https://doi.org/10.1002/bate.201800023">https://doi.org/10.1002/bate.201800023</a>
Zeitschrift	2019	Marx, S.; Grünberg, J.; Schacht, G.: <i>Methoden zur Bewertung experimenteller Ergebnisse bei kleinem Stichprobenumfang</i> . Beton- und Stahlbetonbau 114 (2019), Heft 1. <a href="https://doi.org/10.1002/best.201800080">https://doi.org/10.1002/best.201800080</a>
Zeitschrift	2019	Schacht, G.; Käding, M.; Bolle, G.; Marx, S.: <i>Konzepte für die Bewertung von Brücken mit Spannungsrissskorrosionsgefahr</i> . Beton- und Stahlbetonbau 114 (2019), Heft 2, S. 85-94. DOI: 10.1002/best.201800087
Zeitschrift	2019	Wenner, M.; Seidl, G.; Garn, R.; Marx, S.: <i>Langzeitverhalten einer 170 m langen integralen Eisenbahnbrücke</i> . Bautechnik 96 (2019), Heft 2. DOI: 10.1002/bate.201800068
Zeitschrift	2019	Wenner, M.; Meier, T.; Wedel, F.; Marx, S.: <i>Versuchsgestützte Ermittlung der Unterbausteifigkeit einer großen Eisenbahnbrücke</i> . Bautechnik 96 (2019) Heft 2. DOI: 10.1002/bate.201800019
Zeitschrift	2019	Su, M.; Dai, G.; Marx, S.; Liu, W.; Zhang, S.: <i>A Brief Review of Developments and Challenges for High-speed Rail Bridges in China and Germany</i> . Structural Engineering International Nr. 1/2019, S. 160-166
Zeitschrift	2019	Zdanowicz, K.; Kotynia, R.; Marx, S.: <i>Prestressing concrete members with FRP reinforcement: State of research</i> . Structural Concrete (2019);Heft 3. DOI:10.1002/suco.201800347
Zeitschrift	2019	Schmidt, B.; Schneider, S.; Marx, S.: <i>Betonermüdung – Sicherheiten und Entwicklungspotenziale aktueller Nachweiskonzepte</i> . Bautechnik (2019), Volume 96, Issue 4, S. 329-337. <a href="https://doi.org/10.1002/bate.201900003">doi.org/10.1002/bate.201900003</a>
Zeitschrift	2019	Kang, C.; Hartwig, S.; Marx, S.: <i>Behaviour of external pre-stressed segmental tower's dry joint under torsion effects</i> . Structural Concrete (2019). DOI:10.1002/suco.201800266
Zeitschrift	2019	Bode, M.; Marx, S.; Vogel, A.; Völker, C.: <i>Dissipationsenergie bei Ermüdungsversuchen an Betonprobekörpern</i> . Beton- und Stahlbetonbau 114 (2019). DOI:10.1002/best.201900004
Zeitschrift	2019	Hildebrandt, A.; Schmidt, B.; Marx, S.: <i>Wind-wave misalignment and a combination method for direction-dependent extreme incidents</i> . Ocean Engineering Vol. 180, 15 May 2019, Pages 10-22

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Zeitschrift	2019	Wenner, M.; Meier, T.; Wedel, F.; Schacht, G.; Marx, S.: <i>Experimental determination of the longitudinal pier stiffness of a long railway viaduct</i> . Frontiers in Built Environment Volume 5, 18 January 2019, Article number 45
Zeitschrift	2019	Marx, S.; Grünberg, J.; Schacht, G.: <i>Methods to evaluate test results based on small sample sizes</i> . civil engineering design (2019). DOI: 10.1002/cend.201900012
Zeitschrift	2019	Wenner, M.; Marx, S.; Koca, M.: <i>Zusätzliche Schienenspannung aus Langzeitverformung von Eisenbahnbrücken mit Fester Fahrbahn - Modell und Realität</i> . Bautechnik (2019). DOI: 10.1002/bate.201900025
Zeitschrift	2019	Birkner, D.; Marx, S.: <i>Spannungsumlagerungen bei ermüdungsbeanspruchten Spannbetonbalken im numerischen Modell und Versuch</i> . Beton- und Stahlbetonbau (2019). DOI: 10.1002/best.201900026
Zeitschrift	2019	Kang, C.; Bode, M.; Wenner, M.; Marx, S.: <i>Experimental and numerical investigations of rail behaviour under compressive force on ballastless track systems</i> , Engineering Structures (2019), volume 197, pp. 1-13. DOI: 10.1016/j.engstruct.2019.109413.
Zeitschrift	2019	Zdanowicz, K.; Marx, S. (2019): <i>Siatki tekstylne na bazie włókien szklanych i węglowych jako zbrojenie konstrukcji betonowych</i> (Glass and carbon textile reinforcement for concrete structures), Materiały Budowlane 6/2019, pp. 64-69. DOI: 10.15199/33.2019.06.09
Konferenz	2019	Käding, M.; Schacht, G.; Bolle, G.; Marx, S.: <i>Schallemissionsmonitoring an einer Spannbetonbrücke in Deutschland</i> . 22. Kolloquium Schallemission. Deutsche Gesellschaft für zerstörungsfreie Prüfung e.V., Karlsruhe, 27. - 28. März 2019
Konferenz	2019	Käding, M.; Schacht, G.; Bolle, G.; Marx, S.: <i>Monitoring spannungsrissskorrosionsgefährdeter Brücken</i> . 10. Symposium Experimentelle Untersuchung von Baukonstruktionen. Schriftenreihe konstruktiver Ingenieurbau Dresden, Heft 48, S. 97-108; 2019
Konferenz	2019	Marx, S.; Grünberg, J.; Schacht, G. <i>Sicherheit bei Belastungsversuchen</i> . 10. Symposium Experimentelle Untersuchung von Baukonstruktionen. Schriftenreihe Konstruktiver Ingenieurbau Dresden, Heft 48, S. 9-22; 2019
Konferenz	2019	Marx, S.; Schacht, G.; Käding, M.: <i>Schallemissionsmonitoring zur Überwachung von Spanndrahtbrüchen</i> , 4. Tagung Nutzerorientierte Bausanierung, 6. - 7. März 2019, Weimar, 2019

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Konferenz	2019	Gebauer, D.; Schacht, G. Marx, S.: <i>Testing Existing Structures – Compressive Strength and Tensile Splitting Strength of the Lahntal Bridge Limburg</i> . Proceedings of IABSE Symposium 2019, Guimarães, Portugal, pp. 1619-1627.
Konferenz	2019	Zdanowicz, K; Schmidt, B.; Naraniecki, H.; Marx, S.: <i>Bond Behavior of Chemically Prestressed Textile Reinforced Concrete</i> . Proceedings of IABSE Symposium 2019, Guimarães, Portugal, pp. 297-303
Konferenz	2019	Bode, M.; Marx, S.: <i>Heat generation during fatigue tests on concrete specimen</i> . Proceedings of the fib Symposium 2019, 27.-29.05.2019, Kraków, Polen, pp. 1881-1887
Konferenz	2019	Hartwig, S.; Marx, S.: <i>Experimental investigation of the torsional bearing behavior of segment towers</i> . Proceedings of the fib Symposium 2019, 27.-29.05.2019, Kraków, Polen, pp. 2254-2261
Konferenz	2019	Klein, F.; Hartwig, S.; Göhlmann, J.; Marx, S.: <i>On the torsional rigidity of prestressed concrete segment towers with vertical joints</i> . Proceedings of the fib Symposium 2019, 27.-29.05.2019, Kraków, Polen, pp. 544-551
Konferenz	2019	Zdanowicz, K.; Marx, S.: <i>Chemical prestress of concrete with carbon textile reinforcement: theoretical and analytical approaches</i> . Proceedings of the fib Symposium 2019, 27.-29.05.2019, Kraków, Polen, pp. 259-265
Konferenz	2019	Zhang, S.; Schmidt, B.; Marx, S.: <i>Experimental studies on the interface between concrete and cement-asphalt mortar</i> . Proceedings of the fib Symposium 2019, 27.-29.05.2019, Kraków, Polen, pp. 921-928
Buch	2019	Schacht, G.; Bolle, G.; Marx, S. (2019): <i>Load Testing of Concrete Building Constructions, Load Testing of Bridges: Proof Load Testing and the Future of Load Testing</i> , Chapter 4, pp. 109-141. DOI: 10.1201/9780429265969-4
Zeitschrift	2018	Wenner, M.; Käding, M.; Marx, S. (2018): <i>Messtechnische Überwachung bei Brückenbaumaßnahmen</i> , Bautechnik 95, Heft 1, S. 44-52. DOI: 10.1002/bate.201700101
Zeitschrift	2018	Schneider, S.; Hümme, J.; Marx, S.; Lohaus, L. (2018): <i>Untersuchungen zum Einfluss der Probekörpergröße auf den Ermüdungswiderstand von hochfestem Beton</i> . Beton- und Stahlbetonbau 113, Heft 1, S. 58-67; DOI: 10.1002/best.201700051
Zeitschrift	2018	Schacht, G.; Müller, L.; Kromminga, S.; Krontal, L.; Marx, S. (2018): <i>Tragwerksplanung beim Rückbau von Spannbetonbrücken</i> . Bautechnik 95, Heft 1, S. 6-15. DOI: 10.1002/bate.201700093
Zeitschrift	2018	Kang, C.; Schneider, S.; Wenner, M.; Marx, S. (2018): <i>Development of design and construction of high-speed railway bridges in Germany</i> . Engineering Structures, Volume 163, pp. 184-196. DOI: 10.1016/j.engstruct.2018.02.059

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Zeitschrift	2018	Malek, A.; Scott, A.; Pampanin, S.; MacRae, G.; Marx, S.: <i>Residual capacity and permeability-based damage assessment of concrete under low-cycle fatigue</i> . Journal of Materials in Civil Engineering, Volume 30, Issue 6, 1 June 2018, Article number 04018081
Zeitschrift	2018	Schneider, S.; Herrmann, R.; Marx, S. (2018): <i>Development of a resonant fatigue testing facility for large-scale beams in bending</i> . International Journal of Fatigue. DOI: 10.1016/j.ijfatigue.2018.03.036
Zeitschrift	2018	Diederley, J.; Herrmann, R.; Marx, S.: <i>Ermüdungsversuche an großformatigen Betonprobekörpern mit dem Resonanzprüfverfahren</i> . Beton- und Stahlbetonbau 113 (2018), Heft 8, S. 589-597. doi.org/10.1002/best.201800010
Zeitschrift	2018	Reinhardt, M.; Gebauer, D.; Marx, S. (2018): <i>Anforderungen und Konzept für eine automatisierte Zustandserfassung von Bauwerken mittels Bilderfassung und -auswertung</i> . Bautechnik 95, Heft 10/2018, S.705-711 DOI: 10.1002/bate.201800065
Zeitschrift	2018	Hartwig, S.; Bock, H.; Göhlmann, J.; Marx, S. (2018): <i>Torsionstragverhalten eines Segmentturms mit alternativer Fugenausbildung</i> . Beton- und Stahlbetonbau 113, Heft 11/2018, DOI: 10.1002/best.201800062
Zeitschrift	2018	Schneider, S.; Marx, S.: <i>Design of railway bridges for dynamic loads due to high-speed traffic</i> . Engineering Structures 174, November 2018 Pg. 396-406. DOI: 10.1016/j.engstruct.2018.07.030
Konferenz	2018	Marx, S.: <i>Messtechnische Überwachung bei Rückbaumaßnahmen</i> . Tagung Rückbau von Bestandsbrücken, 18. Januar 2018, Hannover
Konferenz	2018	Marx, S.; Wenner, M.: <i>VDE 8 – Erkenntnisgewinn aus dem Bauwerksmonitoring</i> . 20. Jahresfachtagung der Eisenbahn-Sachverständigen, 20. bis 21. Februar 2018, Fulda
Konferenz	2018	Marx, S.; Wenner, M.; Käding, M.; Wedel, F.: <i>Vom Rechnen und Wissen – Monitoring an den Talbrücken der Neubaustrecke Erfurt–Leipzig/Halle</i> . 28. Dresdner Brückenbausymposium, 13. März 2018
Konferenz	2018	Marx, S.: <i>Monitoring im Lebenszyklus von Brückenbauwerken</i> . Symposium Intelligente Brücke. Bundesanstalt für Straßenwesen, 21. März 2018
Konferenz	2018	Marx, S.: <i>Die wichtigsten 30 Meter Deutschlands: Die Eisenbahnbrücke Lange Feldstraße als Denkmal oder Infrastrukturelement</i> . Drittes Querschnittskolloquium „Vom Wert des Weiterbauens. Konstruktive Lösungen und kulturgeschichtliche Zusammenhänge“; BTU Cottbus; 27.–29. Juni 2018

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Konferenz	2018	Schneider, S.; Marx, S.: <i>Investigation of the influence of loading frequency on the fatigue resistance of high strength concrete</i> . Paper 76, Proceedings of the 5th International fib Congress, 07.-11.10.2018, Melbourne, Australia.
Konferenz	2018	von der Haar, C.; Birkner, D., Marx, S.: <i>Numerical and experimental investigations of large scale fatigue tests</i> . Paper 196, Proceedings of the 5th International fib Congress, 07.-11.10.2018, Melbourne, Australia.
Konferenz	2018	Schneider, S.; Marx, S.: <i>Design of railway bridges for high-speed traffic</i> . Paper 205, Proceedings of the 5th International fib Congress, 07.-11.10.2018, Melbourne, Australia.
Konferenz	2018	Kang, C.; Marx, S.: <i>Bridge structures on high speed railway lines in Germany</i> . Paper 213, Proceedings of the 5th International fib Congress, 07.-11.10.2018, Melbourne, Australia.
Konferenz	2018	Herrmann, R.; Schneider, S.; Marx, S.: <i>Resonant fatigue test facility for large scale bending tests</i> . Paper 307, Proceedings of the 5th International fib Congress, 07.-11.10.2018, Melbourne, Australia.
Konferenz	2018	Zdanowicz, K.; Marx, S.: <i>Thin concrete panels prestressed with carbon textile reinforcement: flexural testing</i> . Paper 360, Proceedings of the 5th International fib Congress, 07.-11.10.2018, Melbourne, Australia.
Konferenz	2018	Kessler, A.; Marx, S.: <i>Baukultur in Deutschland – Ingenieurwettbewerbe im Brückenbau</i> . in: Ingenieurbaukunst 2019. Ernst&Sohn, Berlin 2018, ISBN: 978-3-433-03259-6
Konferenz	2018	Marx, S.; Kessler, A.: <i>Ingenieurwettbewerbe im Brückenbau - Eine Projektanalyse über Aufwand und Qualität</i> . Deutsches Ingenieurblatt 10/2018, Schiele & Schön, Berlin 2018
Konferenz	2018	Marx, S.; Schmidt, B.; Schneider, S.; von der Haar, C.: <i>Betonermüdung – Sicherheiten und Entwicklungspotenziale aktueller Nachweiskonzepte</i> . 22. Dresdner Baustatik-Seminar, Technische Universität Dresden, 19.10.2018
Konferenz	2018	Marx, S.; Kang, C.: <i>A new generation of integral high speed railway bridges in Germany</i> . Wrocławskie Dni Mostowe 29-30 Nov. 2018; Proceedings Pg.75-83, Wrocław, Poland, 2018
Konferenz	2018	Wenner, M.; Wedel, F.; Meier, T.; Marx, S.: <i>Load testing on a high railway bridge to determine the longitudinal stiffness of the substructure</i> . in: Life Cycle Analysis and Assessment in Civil Engineering: Towards an Integrated Vision: Proceedings of the Sixth International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering (IALCCE 2018), 28-31 October 2018, Ghent, Belgium pp. 123-129

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Konferenz	2018	Käding, M.; Wenner, M.; Liao, H.; Marx, S.: <i>Determination and assessment of the behavior of a semi-integral railway viaduct</i> . Life-Cycle Analysis and Assessment in Civil Engineering: Towards an Integrated Vision - Proceedings of the 6th International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering, IALCCE 2018, 28-31 October 2018, Ghent, Belgium.pp. 139-144
Buch	2018	Piehler, J.; Schacht, G.; Hahn, G.; Slowik, V.; Marx, S. (2018): <i>Ergebnisse der Belastungsversuche an der Allerbrücke in Verden</i> . Mauerwerk-Kalender 2018, Ernst & Sohn
Buch	2018	Schacht, G.; Müller, L.; Meichsner, E.; Marx, S. (2018): <i>Planung und Durchführung der Belastungsversuche an der Allerbrücke in Verden</i> . Mauerwerk-Kalender 2018, Ernst & Sohn
Buch	2018	Schacht, G.; Schwinge, E.; Krontal, L.; Hahn, O.; Marx, S. (2018): <i>Die Allerbrücke in Verden</i> . Mauerwerk-Kalender 2018
Buch	2018	Oneschkow, N.; von der Haar, C.; Hümme, J.; Otto, C.; Lohaus, L.; Marx, S. (2018): <i>Ermüdung von druckschwellbeanspruchtem Beton – Materialverhalten, Modellbildung, Bemessung</i> . Betonkalender 2018 (Hrsg.: Bergmeister, K.; Fingerloos, F.; Wörner, J.-D.), Seiten 643-756. ISBN: 978-3-433-03160-5
Buch	2018	Marx, S.; Ostmann, J.; Zimmer, H.: <i>Baukulturpolitik in Deutschland – Aufgaben für Infrastrukturmaßnahmen</i> . Abschlussbericht zum Forschungsvorhaben des BMI/BBSR, Institut für Massivbau Leibniz Universität Hannover, Eigenverlag, Mai 2018
Buch	2018	Wenner, M.; Hahn, O.; Marx, S. u.a.: <i>DBV-Merkblatt "Brückenmonitoring. Planung, Ausschreibung und Umsetzung"</i> . Deutscher Beton- und Bautechnikverein E.V., Berlin August 2018
Zeitschrift	2017	von der Haar, C.; Marx, S.: <i>Ein additives Dehnungsmodell für ermüdungsbeanspruchten Beton</i> . Beton- und Stahlbetonbau 112 (2017), Heft 1, Ernst & Sohn, Berlin, S. 31–40. DOI: 10.1002/best.201600048
Zeitschrift	2017	Bode, M; Schacht, G.; Marx, S.: <i>Entsorgung von radioaktiven Abfällen – Herausforderungen und Lösungsansätze</i> . Bautechnik 94, (2017), Heft 1 Ernst & Sohn, Berlin, S. 19–25. DOI: 10.1002/bate.201600072
Zeitschrift	2017	Bolle, G.; Mertzsch, O.; Marx, S.: <i>Messtechnische Dauerüberwachung zur Absicherung der Restnutzungsdauer eines spannungsrissskorrosionsgefährdeten Brückenbauwerks</i> . Beton- und Stahlbetonbau 112 (2017), Heft 2, Ernst & Sohn, Berlin, S. 75–84. DOI: 10.1002/best.201600067
Zeitschrift	2017	Schacht, G.; Piehler, J.; Marx, S.; Müller, Jens: <i>Belastungsversuche an einer historischen Eisenbahn-Gewölbebrücke</i> . Bautechnik 94, (2017), Heft 2 Ernst & Sohn, Berlin, S.125-130. DOI: 10.1002/bate.201600084

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Zeitschrift	2017	von der Haar, C.; Marx, S. (2017): <i>Ein B-WIM-System zur Verkehrslastbestimmung durch kombinierte Auswertung lokaler und globaler Tragwerksreaktionen</i> . Bauingenieur 92 (2017) Heft 7/8, Seite 347-353
Zeitschrift	2017	Biegelow, H.; Pak, D.; Herrmann, R.; Schneider, S.; Marx, S.; Petraschek, T.; Feldmann, M.; Hoffmeister, B. (2017): <i>Dynamische Messungen an einer Eisenbahnbrücke als Stahlbetonverbundrahmen</i> . Stahlbau 86 (2017) Heft 9, S. 778-788. DOI: 10.1002/stab.201710524
Zeitschrift	2017	Schacht G, Marx S and Bolle G.: <i>Shear load testing of damaged hollow-core slabs</i> . Structural Concrete. 2017;18:607–617. <a href="https://doi.org/10.1002/suco.201600082">https://doi.org/10.1002/suco.201600082</a>
Zeitschrift	2017	von der Haar, C.; Marx, S. (2018): <i>A strain model for fatigue-loaded concrete</i> . Structural Concrete 19 (2018) Heft 2, S. 463-471. DOI: 10.1002/suco.201700029
Zeitschrift	2017	Gebauer, D.; Stümpel, M.; von der Haar, C.; Marx, S. (2018): <i>Criteria and influencing parameters for the design of Piers of semi-integral bridges</i> . Structural Concrete 19 (2018) Heft 2, S. 625-634. DOI: 10.1002/suco.201700087
Zeitschrift	2017	Herrmann, R., Rabe, J., Bolle, G., Marx, S.: <i>Konzepte für Datenqualität und Datenablage bei Entwurf und Umsetzung von Monitoringsystemen</i> . Bauingenieur 92, Seite 537-545 Dezember 2017
Zeitschrift	2017	Hartwig, S.; Marx, S. (2017): <i>Torsionstragverhalten extern vorgespannter Kreissegmente mit trockenen Fugen</i> . Beton- und Stahlbetonbau 112 (2017) Heft 11, S. 740-746. DOI: 10.1002/best.201700042
Zeitschrift	2017	Marx, S.; Wenner, M.; Zhang, S.; Su, M.; Dai, G. (2017): <i>Study of long-term Monitoring for Scherkondetal viaduct in Germany</i> . World Bridges 45 (2017), Heft 6, S. 34-38. ISBN: 1671-7767
Konferenz	2017	Schacht, G.; Bolle, G.; Marx, S. (2017): <i>Load Testing of Concrete Structures in Germany - General Practice and Recent Developments</i> . Proceedings of the fib Symposium 2017, 12.-24.06.2017, Maastricht, Netherlands.
Konferenz	2017	Gebauer, D.; Stümpel, M.; von der Haar, C.; Marx, S. (2017): <i>Design Criteria for Piers of Semi-integral Bridges: Investigations on Normal Force and Reinforcement Ratio</i> . Proceedings of the fib Symposium 2017, 12.-24.06.2017, Maastricht, Netherlands.
Konferenz	2017	Zdanowicz, K.; Marx, S. (2017): <i>Shrinkage and Expansion Strains in Self-compacting Concrete: Comparison of Methods of Measurements</i> . Proceedings of the fib Symposium 2017, 12.-24.06.2017, Maastricht, Netherlands.



## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Konferenz	2017	Stümpel, M.; Marx, S.; Schaumann, P. Seidl, G. Göhlmann, J. (2017): <i>An Innovative Hybrid Substructure for Offshore Wind Turbines</i> . Proceedings of the 27th International Offshore and Polar Engineering Conference (ISOPE), 25.-30.06.2017, San Francisco, USA.
Konferenz	2017	Marx, S.: <i>Monitoring von Brücken – Möglichkeiten und Grenzen an Beispielen</i> . in: 5. Jahrestagung des DAfStb, Deutsch-niederländisches Symposium: Lebensdauer alternder Brücken prüfen und vorausschauen. 20./21. September 2017, TU Kaiserslautern
Konferenz	2017	Marx, S.: <i>Belastungsversuche an Betonbauwerken – Überarbeitung der DAfStb-Richtlinie</i> . in: 5. Jahrestagung des DAfStb, Existing Structures - Bauen im Bestand. 20./21. September 2017, TU Kaiserslautern
Konferenz	2017	Zhang, S.; Wenner, M.; Marx, S. (2017): <i>Behavior of Transition plates crossing High-Speed Railway Bridge Joints in Germany</i> . Proceedings of the 39th IABSE Symposium, 21.- 23.09.2017, Vancouver, Canada
Konferenz	2017	Marx, S.; Wenner, M.; Käding, M.; Wedel, F.: <i>Monitoring von Betonbauteilen</i> . in: DBV-Kolloquium „Tag der Forschung“; 13. Oktober 2017, Berlin
Konferenz	2017	Wedel, F.; Käding, M.; Marx, S.: <i>Belastungsversuche an den Talbrücken der Eisenbahnneubaustrecke Erfurt-Leipzig</i> . in: Fachtagung „Messen im Bauwesen 2017“; Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM); 14. November 2017; Berlin
Konferenz	2017	Schacht, G.; Wedel, F.; Marx, S.: <i>Bridge Load Testing in Germany</i> . in: ACI Fall Convention. American Concrete Institute; October 14th-18th, 2017; Anaheim, CA., USA
Konferenz	2017	Stümpel, M.; Marx, S. (2017): <i>An Innovative Hybrid Substructure Made of High-Strength Concrete and Ductile Cast Iron for Offshore Wind Turbines</i> . DEWEK 2017 - 13th German Wind Energy Conference, 17./18. Oktober 2017, Bremen.
Buch	2017	Marx, S.; Hansen, M.; von der Haar, C.; Diederley, J.; Lohaus, L.; Hümme, J. (2017): <i>Entwicklung und versuchstechnische Erprobung von ermüdungsfesten Gründungskonstruktionen aus Beton für Offshore-Windenergieanlagen</i> . Abschlussbericht zum BMWi-Forschungsvorhaben ProBeton (FKZ 0325670), 119 Seiten. DOI: 10.2314/GBV:889255482
Buch	2017	Marx, S.; von der Haar, C. (2017): <i>Erweiterung und Verifizierung eines energetischen Ermüdungsmodells für druckschwellbeanspruchten Beton</i> . Abschlussbericht zum DFG-Forschungsvorhaben MA 5296/5-1

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Buch	2017	Schacht, G.; Marx, S. (2017): <i>Neufassung Richtlinie Belastungsversuche, Abschlussbericht</i> . Forschungsinitiative Zukunft Bau, 2017
Buch	2017	Marx, S.; Grünberg, J.; Hansen, M.; Schneider, S. (2017): <i>Über den Stand der Forschung zu Grenzzuständen der Ermüdung von dynamisch hoch beanspruchten Tragwerken aus Beton</i> . Deutscher Ausschuss für Stahlbeton, Heft 618, Beuth Verlag, Berlin 2017
Buch	2017	Marx, S.; Hansen, M.; von der Haar, C.; Diederley, J.; Lohaus, L.; Hümme, J. (2017): <i>Entwicklung und versuchstechnische Erprobung von ermüdungsfesten Gründungskonstruktionen aus Beton für Offshore-Windenergieanlagen</i> . Abschlussbericht zum BMWi-Forschungsvorhaben ProBeton (FKZ 0325670), 119 Seiten. DOI: 10.2314/GBV:889255482
Buch	2017	Marx, S.; von der Haar, C. (2017): <i>Erweiterung und Verifizierung eines energetischen Ermüdungsmodells für druckschwellbeanspruchten Beton</i> . Abschlussbericht zum DFG-Forschungsvorhaben MA 5296/5-1
Zeitschrift	2016	Schacht, G.; Bolle, G.; Marx, S.: <i>Belastungsversuche - Internationaler Stand des Wissens</i> . Bautechnik 93 (2016), Heft 2, Ernst & Sohn, Berlin, S. 85-97
Zeitschrift	2016	Wenner, M.; Lippert, P.; Plica, S.; Marx, S.: <i>Längskraftabtragung auf Eisenbahnbrücken - Teil 1: Geschichtliche Entwicklung und Modellbildung</i> . Bautechnik 93 (2016), Heft 2, Ernst & Sohn, Berlin, S. 59-67
Zeitschrift	2016	Wenner, M.; Lippert, P.; Plica, S.; Marx, S.: <i>Längskraftabtragung auf Eisenbahnbrücken - Teil 2: Hintergründe des Nachweises</i> . Bautechnik 93 (2016), Heft 7, Ernst & Sohn, Berlin, S. 470-481
Zeitschrift	2016	von der Haar, C.; Marx, S.: <i>Untersuchungen zur Steifigkeit und Ultraschallgeschwindigkeit dynamisch beanspruchter Betonproben</i> . Beton- und Stahlbetonbau 111 (2016), Heft 3 Ernst & Sohn, Berlin, S.141-148
Zeitschrift	2016	Schacht, G.; Bolle, G.; Curbach, M.; Marx, S.: <i>Experimentelle Bewertung der Schubtragsicherheit von Stahlbetonbauteilen</i> . Beton- und Stahlbetonbau 111 (2016), Heft 6, Ernst & Sohn, Berlin, S.343-354
Zeitschrift	2016	Stümpel, M.; von der Haar, C.; Marx, S.: <i>Zum Tragverhalten von Stützen semi-integraler Brücken</i> . Beton- und Stahlbetonbau 111 (2016), Heft 8, Ernst & Sohn, Berlin, S. 522–531. DOI: 10.1002/best.201600023
Zeitschrift	2016	Hümme, J.; von der Haar, C.; Lohaus, L.; Marx, S. (2016): <i>Fatigue behaviour of a normal-strength concrete – number of cycles to failure and strain development</i> . Structural Concrete. DOI: 10.1002/suco.201500139

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Zeitschrift	2016	von der Haar, C; Marx, S. (2016): <i>Development of stiffness and ultrasonic pulse velocity of dynamically loaded concrete</i> . Structural Concrete 17 (2016) Heft 4, S. 630-636. DOI: 10.1002/suco.201600007
Konferenz	2016	Marx, S.: <i>A Resonance Based Fatigue Testing Facility for very high cycle fatigue</i> . COST Action TU1207 „Next Generation Design Guidelines for Composites in Construction“ Plenary Meeting: 4-6 April 2016, Lodz, Polen
Konferenz	2016	von der Haar, C.; Marx, S. (2016): <i>Strain Development of plain High Strength Concrete under Fatigue Loading</i> . Proceedings of the 4th International Symposium on Ultra-High Performance Concrete and High Performance Construction Materials (HiPerMat), March 9-11 2016, Kassel, Germany
Zeitschrift	2015	Schacht, G.; Marx, S. (2015): <i>Concrete Hinges in Bridge Engineering, History and Heritage</i> . Proceedings of the Institution of Civil Engineers 168 (2015) 1, S. 1-11. DOI: 10.1680/ehah.14.00020
Zeitschrift	2015	Marx, S.; Krontal, L.; Tamms, K.: <i>Monitoring von Brückenbauwerken als Werkzeug der Bauüberwachung</i> . Bautechnik 92 (2015/2), Ernst & Sohn, Berlin, S. 123-133, DOI: 10.1002/bate.201500002
Zeitschrift	2015	Herrmann, R.; Stockmann, M.; Marx, S.: <i>Untersuchungsstrategie zur Bewertung der Langzeitstabilität von Dehnungsmessstreifen</i> . Bautechnik 92 (2015), Heft 7, Ernst & Sohn, Berlin, S. 451-460
Zeitschrift	2015	Wenner, M.; Marx, S.: <i>Structural Health Monitoring (SHM) an der Scherkondetalbrücke: eine semi-integrale Eisenbahn-Betonbrücke</i> . Beton- und Stahlbetonbau 110 (2015), Heft S2, Ernst & Sohn, Berlin, S. 2-8; DOI: 10.1002/best.201500501
Zeitschrift	2015	von der Haar, C.; Hümme, J.; Marx, S.; Lohaus, L.: <i>Untersuchungen zum Ermüdungsverhalten eines höherfesten Normalbetons</i> . Beton- und Stahlbetonbau 110 (2015), Heft 10, Ernst & Sohn, Berlin, S. 699-709
Zeitschrift	2015	von der Haar, C.; Marx, S.; Krompholz, R.: <i>Ultraschalluntersuchungen an statisch beanspruchten Betonproben</i> . Beton- und Stahlbetonbau 110 (2015), Heft 11, Ernst & Sohn, Berlin, S. 759-766
Zeitschrift	2015	von der Haar, C.; Marx, S.: <i>Design aspects of concrete towers for wind turbines</i> . Journal of the South African Institution of Civil Engineering. Vol 57 No 4, December 2015, Pages 30–37, Paper 1228
Konferenz	2015	Marx, S.; Wenner, M.; Herrmann, R.: <i>Messungen an den Talbrücken der ICE-Neubaustrecke Erfurt-Leipzig</i> . In: 145. DVW-Seminar „Interdisziplinäre Messaufgaben im Bauwesen – Darmstadt 2015“; 26. und 27. März 2015; TU Darmstadt

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Konferenz	2015	Marx, S. Herrmann, R.: <i>Großgerät für Ermüdungsversuche an der Leibniz Universität Hannover</i> . In: VSVI-Seminar 12/2015 „Brücken- und Ingenieurbau“ am 24. März 2015, TU Braunschweig
Zeitschrift	2014	von der Haar, Ch.; Marx, S.; Bolle, G.: <i>Base-Line-gestützte Verformungsmessungen an einer semi-integralen Hohlkastenbrücke</i> . Bautechnik 91 (02/2014), S. 107-113 ; Ernst & Sohn, Berlin
Zeitschrift	2014	Marx, S.; Schneider, S.: <i>Entwerfen von Eisenbahnbrücken für dynamische Einwirkungen aus dem Hochgeschwindigkeitsverkehr</i> . Bautechnik 91 (02/2014), S.75-90; Ernst & Sohn, Berlin
Zeitschrift	2014	Schmidt, B., Göthel, O., Marx, S., Göhlmann, J., Grünberg, J.: (2014): <i>Wellenbeanspruchung auf hydrodynamisch kompakte Betonstrukturen für Offshore-Windenergieanlagen</i> . Beton- und Stahlbetonbau 109 (03/2014); Ernst & Sohn, Berlin - DOI: <a href="https://doi.org/10.1002/best.201300076">https://doi.org/10.1002/best.201300076</a>
Zeitschrift	2014	Grünberg, J.; Göhlmann, J.; Marx, S.: <i>Mechanische Modelle für mehraxiales Festigkeits- und Ermüdungsversagen von Stahlbeton</i> . Beton- und Stahlbetonbau 109 (06/2014); Ernst & Sohn, Berlin
Zeitschrift	2014	Bolle, G.; Schacht, G.; Marx, S. (2014): <i>Spannbetonbau in der DDR</i> . Beton und Stahlbetonbau 109 (06/2014), Ernst & Sohn, Berlin, S. 384-393.DOI: 10.1002/best.201400001
Konferenz	2014	Marx, S.; von der Haar, C.; Schmidt, B.: (2014): <i>Bauwerk Offshore Windenergieanlage - wie baut man das aus Beton?</i> In: ForWind Vortragsreihe am 20.2.2014, Oldenburg.
Konferenz	2014	Marx, S.; Schneider, S.: <i>Strain rate dependency of concrete fatigue</i> . Concrete Innovation Conference - CIC 2014, 10.06-13.06.2014; Oslo
Konferenz	2014	Herrmann, R.; Stockmann, M.; Marx, S. (2014): <i>Longterm Stability Of Strain Gages</i> . Proceedings of 31st Danubia-Adria Symposium on Advances in Experimental Mechanics 2014. S. 106 – 107
Konferenz	2014	Schmidt, B.; Marx, S.; Hansen, M. (2014): <i>Measurement based investigations of design load parameters for offshore wind turbines</i> . International Wind Engineering Conference (IWEC) 2014, Hannover
Konferenz	2014	Von der Haar, C.; Marx, S.: <i>Design Aspects of Concrete Towers for Wind Turbines</i> . In: International Seminar on Design of Wind Turbine Support Structures, SAICE; 3. September 2014, Stellenbosch, Süd Afrika
Buch	2014	Fingerloos, F.; Marx, S.; Schnell, J.: <i>Tragwerksplanung im Bestand – Bewertung bestehender Tragwerke</i> . In: Betonkalender 2015, Teil 1; Ernst Sohn, Berlin, Nov. 2014, S.25-113, ISBN: 978-3-433-03073-8

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Buch	2014	Marx, S.; Krontal, L.; Wenner, M.: <i>Kap. 1.6 Integrale und Semiintegrale Bauweise, Kap. 6.2.2 Semiintegrale Brücken, Kap. 9.5.7 Besonderheiten bei der Bemessung von semiintegralen Brücken, Kap. 9.7.3 Eisenbahnbrücken</i> . In: Mehlhorn, G.; Curbach, M. (Hrsg.): <i>Handbuch Brücken</i> , 3. Aufl., Springer Vieweg, 2014, ISBN: 978-3-658-03339-2
Zeitschrift	2013	Marx, S.; von der Haar, Ch.; Liebig, J.; Grünberg, J.: <i>Bestimmung der Verkehrseinwirkung auf Brückentragwerke aus Messungen an Fahrbahnübergangskonstruktionen</i> . Bautechnik 90 (08/2013), S. 466-474; Ernst & Sohn, Berlin
Zeitschrift	2013	Schacht, G.; Müller, L.; Curbach, M.; Marx, S.: <i>Schubbruchgefahr von hochbautypischen Stahlbetonplattentragwerken</i> . Beton- und Stahlbetonbau 108 (09/2013), S. 592-602; Ernst & Sohn, Berlin. DOI: 10.1002/best.201300033
Zeitschrift	2013	Schacht, G.; Hoffmann, N.; Marx, S.: <i>Federgelenke - Anwendung im Hoch- und Brückenbau</i> . Stahlbau 82 (12/2013), S. 903-910; Ernst & Sohn, Berlin DOI: 10.1002/stab.201310115
Zeitschrift	2013	Schacht, G.; Bolle, G.; Marx, S.: <i>Messen bei Querkraftversuchen - Technische Entwicklung und heutige Möglichkeiten</i> . Beton- und Stahlbetonbau 108 (12/2013), S. 875-887; Ernst & Sohn, Berlin. DOI: 10.1002/best.201300050
Konferenz	2013	Marx, S.; Herrmann, R.; Wenner, M.; Schenkel, M.: <i>Monitoring an Talbrücken im Eisenbahnhochgeschwindigkeitsverkehr</i> . 23. Dresdner Brückenbausymposium; Technische Universität Dresden; 12. März 2013, S. 131-152
Konferenz	2013	Schmitt, C.; Neuner, H.; Neumann, I.; v.d. Haar, C.; Marx, S.; Hansen, M.: <i>Überwachung von Brückentragwerken mit ingenieurgeodätischen Verfahren und Sensoren der Baumesstechnik</i> . Geomonitoringtagung Hannover, 14.-15.03.2013.
Konferenz	2013	Wenner, M.; Marx, S.: <i>Concrete slab track - bridge interaction and its impact on bridge design</i> . Avraham N. Dancygier (Hg.): <i>Proceedings of the fib Symposium. Engineering a concrete future: Technology, Modeling &amp; Construction</i> . Tel Aviv, Israel, 22-24 April 2013, S. 403-406
Konferenz	2013	Schacht, G.; Bolle, G.; Marx, S.: <i>Experimentelle Untersuchung der Schubtragsicherheit</i> . In: 7. Symposium Experimentelle Untersuchungen von Baukonstruktionen, Schriftenreihe Konstruktiver Ingenieurbau Dresden (kid), Heft 32., 2013, S. 187-200
Zeitschrift	2012	Ommert, Christian; Marx, Steffen: <i>Kunstbauten – Ingenieurkunst</i> . Bautechnik 89 (02/2012); S. 83-88; Ernst & Sohn, Berlin

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Zeitschrift	2012	Schneider, S.; Vöcker, D.; Marx, S.: <i>Zum Einfluss der Belastungsfrequenz und der Spannungsgeschwindigkeit auf die Ermüdungsfestigkeit von Beton</i> . Beton- und Stahlbetonbau 107 (12/2012), S. 836-845; Ernst & Sohn, Berlin - DOI: 10.1002/best.201200054
Konferenz	2012	v. d. Haar, C.; Marx, S.; Hansen, M.: <i>Monitoring of Bridges – Detection of traffic loads</i> . Proceedings IABMAS, Villa Erba, Lake Como, Italy, July 8. – 12., 2012
Konferenz	2012	v. d. Haar, C.; Marx, S.; Hansen, M.: <i>Assessment of heavy load vehicles without disability of traffic</i> . Proceedings SeCon 8th Central Congress on Concrete Engineering 'Durability of Concrete Structures' Croatia, 4.-6.10.2012.
Konferenz	2012	Marx, S.; Schneider, S.: <i>Dynamic Excitation of High-Speed-Railway-Bridges</i> . Proceedings 9th German-Japanese Bridge Symposium, Kyoto, 10. – 11. September 2012.
Konferenz	2012	Franck, S.A., Slowik, V., Marx, S., <i>Safety evaluation of masonry arch bridges by nonlinear finite element analyses</i> . In: Strauss, A., Frangopol, D.M., Bergmeister, K. (Eds.), Life-Cycle and Sustainability of Civil Infrastructure Systems, Proceedings of the Third International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering (IALCCE 2012), October 3-6, 2012, Vienna, Austria, Taylor & Francis Group, London, 2013, 2063-2070.
Konferenz	2012	v. d. Haar, C.; Marx, S.; Hansen, M.; Neuner, H.; Gösseln, I.v.: <i>Detection of traffic loads by structural and geodetic measurements</i> . Proceedings IALCCE, Wien, October 3.-6., 2012
Konferenz	2012	Marx, S.; Schacht, G.: <i>Belastungsversuche an gering-duktilen Stahlbetontragwerken</i> . In: Gebekken, N. et al. (Hrsg.): Festschrift zum 60. Geburtstag von Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Keuser, Berichte aus dem Konstruktiven Ingenieurbau 12/4; Universität der Bundeswehr München, 2012
Buch	2012	Marx, S.; Grünberg, J.; Hansen, M.; Schneider, S.: <i>Sachstandbericht über den Stand der Forschung zu Grenzzuständen der Ermüdung von dynamisch hoch beanspruchten Tragwerken aus Beton (Zwischenbericht)</i> . Institut für Massivbau, Leibniz Universität Hannover, 2012, 56 S.
Buch	2012	Marx, S.; Grünberg, J.; Hansen, M.; Schneider, S.: <i>Über den Stand der Forschung zu Grenzzuständen der Ermüdung von dynamisch hoch beanspruchten Tragwerken aus Beton</i> . Abschlussbericht zum DAFStb-Forschungsvorhaben V474; Institut für Massivbau, Leibniz Universität Hannover, 2013, 108 S.

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Zeitschrift	2011	Jung, R.; Marx, S.; Schenkel, M.; Stockmann, R.: <i>Entwurf und Ausführungsplanung der Stöbnitztalbrücke</i> . in: Beton- und Stahlbetonbau 106 (2011); Heft 2; S. 81-88; Ernst & Sohn, Berlin - doi: ?
Zeitschrift	2011	Marx, S.; Seidl, G.: <i>Integral Railway Bridges in Germany</i> . in: Structural Engineering International, 3/2011 (Aug); pp. 332-340; doi: 10.2749/101686611X12994961034534
Zeitschrift	2011	G. Schacht; G. Bolle; S. Marx: <i>Experimentelle Tragsicherheitsbewertung von Stahlbetonbauteilen ohne Querkraftbewehrung</i> . Bautechnik 88 (11/2011), S. 757-764; Ernst & Sohn, Berlin - DOI: 10.1002/bate.201101517
Konferenz	2011	Schacht, G.; Marx, S.; Hahn, O.: <i>Belastungsversuche an Massivbaukonstruktionen mit geringem Ankündigungsverhalten</i> . In: 2. Kolloquium Erhaltung von Bauwerken. Technische Akademie Esslingen, Ostfildern, 2011, S. 255-264
Konferenz	2011	G. Bolle; G. Schacht; S. Marx: <i>Loading Tests of Existing Concrete Structures – Historical Development and Present Practise</i> . In: 4th International fib Congress, Prague, June 8-10, 2011
Konferenz	2011	Schacht, G.; Bolle, G.; Marx, S.: <i>Experimentelle Tragsicherheitsbewertung von Massivbaukonstruktionen mit geringem Ankündigungsverhalten</i> . In: 6. Symposium Experimentelle Untersuchungen von Baukonstruktionen, Dresden, 9. September 2011
Konferenz	2011	R. Koschitzki; G. Schacht; D. Schneider; S. Marx; H.-G. Maas: <i>Integration of photogrammetry and acoustic emission analysis for assessing concrete structures during loading tests</i> . In: Proceedings of SPIE Volume 8085, Paper 17, München, 2011
Buch	2011	Marx, S.; Schacht, G.; Koschitzki, R.; Maas, H.-G.; Bolle, G.: <i>Versuchsgrenzlastindikatoren bei Belastungsversuchen. Abschlussbericht</i> . Institut für Massivbau, Technische Universität Dresden, 2011, 176 S. URL: <a href="http://nbn-resolving.de/urn:nbn:de:bsz:14-qucosa-76111">http://nbn-resolving.de/urn:nbn:de:bsz:14-qucosa-76111</a>
Zeitschrift	2010	Marx, S.; Schacht, G.: <i>Betongelenke im Brückenbau</i> . in: Der Prüfenieur Ausgabe 36 (Heft 04/2010); Bundesvereinigung der Prüfeniure für Bautechnik e.V.; Berlin; ISSN 1430-9084; 12 S.
Zeitschrift	2010	Marx, S.; Schacht, G.: <i>Gelenke im Massivbau</i> . in: Beton- und Stahlbetonbau 105 (2010) 1, S. 27-35 – doi:10.1002/best.200900061
Zeitschrift	2010	Marx, S.; Geißler, K.: <i>Erfahrungen zur Modellierung und Bewertung von Eisenbahnbrücken mit Resonanzrisiko</i> . in: Stahlbau 79 (2010), Heft 3, S. 188-198; Ernst & Sohn, Berlin - doi: 10.1002/stab.201090009

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Zeitschrift	2010	Marx, S.; Krontal, L.; Bätz, S.; Vehlow, A.: <i>Die Scherkondetalbrücke, die erste semi-integrale Talbrücke der DB AG auf der Neubaustrecke Erfurt - Leipzig/Halle VDE 8.2.</i> in: Beton- und Stahlbetonbau 105 (2010); Heft 3; S. 134-141 Ernst & Sohn, Berlin. doi: 10.1002/best.201090021
Zeitschrift	2010	Schacht, G.; Marx, S.: <i>Unbewehrte Betongelenke - 100 Jahre Erfahrung im Brückenbau.</i> in: Beton- und Stahlbetonbau 105 (2010); Heft 9; S. 599-607; Ernst & Sohn, Berlin. doi:10.1002/best.201000030
Zeitschrift	2010	Bolle, G.; Schacht, G.; Marx, S.: <i>Geschichtliche Entwicklung und aktuelle Praxis der Probebelastung - Teil 1: Geschichtliche Entwicklung im 19. und Anfang des 20. Jahrhunderts.</i> in: Bautechnik 87 (2010), Heft 11, S. 700-707; Ernst & Sohn, Berlin
Zeitschrift	2010	Bolle, G.; Schacht, G.; Marx, S.: <i>Geschichtliche Entwicklung und aktuelle Praxis der Probebelastung - Teil 2: Entwicklung von Normen und heutige Anwendung.</i> in: Bautechnik 87 (2010), Heft 12, S. 784-789; Ernst & Sohn, Berlin
Konferenz	2010	Marx, S.; Schacht, G.: <i>Concrete Hinges – historical development and contemporary use.</i> 3rd Congress of the International Federation for Structural Concrete (fib) in Washington DC, May 29-June 2, 2010, 20 S.
Konferenz	2010	Schacht, G., Marx, S., Bolle, G.: <i>Experimentelle Tragsicherheitsbewertung bei nicht duktilem Bauteilversagen.</i> 1. Tagung Nutzerorientierte Bausanierung, Weimar, 28.-29. September 2010. S. 139-146.
Konferenz	2010	Marx, S.; Bösche, T.: <i>Besonderheiten der integralen Bauweise anhand von Bauwerken der NBS Erfurt-Halle/ Leipzig.</i> in: 6. Fachtagung „Konstruktiver Ingenieurbau“ des VDEI und der TU Berlin; Berlin; 14. Oktober 2010
Buch	2010	Marx, S.; Schacht, G.; Maas, H.-G.; Koschitzki, R.; Bolle, G.: <i>Zwischenbericht zum Forschungsvorhaben "Zukunft Bau": Versuchsgrenzlastindikatoren bei Belastungsversuchen.</i> TU Dresden, 69 S., 2010
Zeitschrift	2009	Marx, S.; Schlaich, J.: <i>Gestalten der Eisenbahnbrücken.</i> in: Stahlbau 78 (2009), Heft 3, S. 197-202; Ernst & Sohn, Berlin – doi: 10.1002/stab.200910013
Zeitschrift	2009	Zwingmann, B.; Schanack, F.; Marx, S.: <i>Asymmetrische Netzwerkbogenbrücken</i> in: Stahlbau 78 (2009), Heft 7, S. 471-476; Ernst & Sohn, Berlin – doi: 10.1002/stab.200990100



## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Zeitschrift	2009	Hüper, A.; Marx, S.: <i>Gestaltung von Eisenbahnbrücken – veröffentlicht in einem Leitfaden durch den Brückenbeirat der DB AG – ein wichtiger Beitrag zur Förderung der Baukultur in Deutschland.</i> in: Bauingenieur; VDI-Jahresausgabe 2009/2010./ Düsseldorf : Springer VDI Verlag, 2009, S. 67-71; ISSN 0005-6650
Zeitschrift	2009	Schenkel, M.; Marx, S.; Krontal, L.: <i>Innovative Großbrücken im Eisenbahn-Hochgeschwindigkeitsverkehr am Beispiel der Neubaustrecke Erfurt-Leipzig/Halle.</i> in: Beton- und Stahlbetonbau 104 (2009); Heft 11; Ernst & Sohn, Berlin, S. 782-789. DOI: 10.1002/best.200900046
sonstige	2009	Marx, S.: <i>Die Spezifik der Eisenbahnbrücken.</i> in Mehdorn, H., Schwinn, K. (Hrsg.): <i>Eisenbahnbrücken – Ingenieurbaukunst und Baukultur</i> , Hamburg: Eurailpress 2009; S. 51-57; ISBN 978-3-7771-0398-3
sonstige	2009	Hüper, A.-B.; Schlaich, J.; Marx S.: <i>Der Leitfaden – Gestalten der Eisenbahnbrücken.</i> in Mehdorn, H., Schwinn, K. (Hrsg.): <i>Eisenbahnbrücken – Ingenieurbaukunst und Baukultur</i> , Hamburg: Eurailpress 2009; S. 143; ISBN 978-3-7771-0398-3
Konferenz	2009	Marx, S.; Schlaich, J.: <i>Fresh wind for German Railway Bridges.</i> in: <i>The 11th Annual International fib Symposium, Concrete: 21st Century Superhero – Building a Sustainable Future, June 22-24, 2009, London.</i>
Konferenz	2009	Marx, S.: <i>Concrete production under traffic vibration.</i> in: <i>The 11th Annual International fib Symposium, Concrete: 21st Century Superhero – Building a Sustainable Future, June 22-24, 2009, London.</i>
Konferenz	2009	Marx, S.; Bösche, T.; Sonnabend, S.: <i>Entwurf und Realisierung der Scherkondetalbrücke – eine semi-integrale Eisenbahnbrücke für den Hochgeschwindigkeitsverkehr.</i> in: <i>Deutscher Bautechnik-Tag 2009, 24. April 2009, Dresden</i> ; Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein; Dresden; S.97-98
Konferenz	2009	Marx, S.; Bösche, T.; Sonnabend, S.: <i>Baubegleitendes Messprogramm zur Überprüfung der rechnerischen Last- und Systemannahmen beim Bau der Scherkondetalbrücke.</i> in: Marx, S.; Opitz, H.; Curbach, M.: <i>5. Symposium „Experimentelle Untersuchungen von Baukonstruktionen“; Technische Universität Dresden; 11. September 2009, Dresden</i> : Institut für Massivbau, TU Dresden, S. 45-56

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Konferenz	2009	Geißler, K.; Knaack, H.-U.; Bolle, G.; Marx, S.: <i>Messtechnische Konzepte in den Regelwerken von Infrastrukturbetreibern – neuer Modul 805.0104 der Richtlinie 805.</i> in: Marx, S.; Opitz, H.; Curbach, M.: <i>5. Symposium „Experimentelle Untersuchungen von Baukonstruktionen“; Technische Universität Dresden; 11. September 2009, Dresden: Institut für Massivbau, TU Dresden, S. 57-68</i>
Konferenz	2009	Marx S.: <i>Experiences with new design concepts of railway bridges in Germany</i> in: <i>Jornada Tecnica Anual Y Asamblea Ordinaria: Puentes Para El Ferrocarril De Alta Velocidad; Madrid, Spain; May 06, 2009; pp. 75-84; ISBN: 978-84-89670-67-9</i>
Konferenz	2009	Marx, S.; Stein, R.: <i>Monitoring-gestützte Bauzustandsbeurteilung am Beispiel historischer stählerner Eisenbahnbrücken.</i> in Hrsg.: <i>Freunde des Instituts für Massivbau der Technischen Universität Darmstadt e.V.: Tragwerksplanung in der Denkmalpflege; 33. Darmstädter Massivbauseminar; TU Darmstadt, 18. Juni 2009, Darmstadt, S. 60-80</i>
Konferenz	2009	Marx, S.: <i>Betongelenke im Brückenbau, Arbeitstagung der Bundesvereinigung der Prüfm Ingenieure für Bautechnik e.V. (BVPI), Westerland / Sylt, 18.-19. Sept. 2009</i>
Konferenz	2009	Wolffersdorff, P.-A. v.; Koletzko, A.; Rosner, S.; Marx, S.: <i>Scherkondetalbrücke – Untersuchungen zum Interaktionsverhalten zwischen Brückenwiderlager und Anschlussdamm.</i> in: <i>Tagungsband zum Ohde-Kolloquium; 16. November 2009, Dresden: Institut für Geotechnik, TU Dresden, 2009; 22 S.</i>
Buch	2009	Marx, S.; Schacht, G.: <i>Betongelenke im Brückenbau. Zwischenbericht zum DBV-Forschungsvorhaben 279, Dresden, Juli 2009, 78 Seiten</i>
Buch	2009	Marx, S.; Schacht, G.: <i>Betongelenke im Brückenbau. Abschlussbericht zum DBV-Forschungsvorhaben 279, Erschienen in: Schriftenreihe des DBV, Heft Nr. 18, Berlin: Deutscher Beton- und Bautechnik Verein, 2009, 110 S.</i>
Konferenz	2008	Marx, S., Schlaich, J.: <i>Baukultur bei der Deutschen Bahn – Neue Wege im Eisenbahnbrückenbau.</i> 18. Dresdner Brückenbausymposium; Technische Universität Dresden; 11. März 2008, S.75 - 82
Konferenz	2008	Marx, S.: <i>High speed railway route Erfurt-Leipzig/Halle - Special Aspects of bridge design and modelling.</i> Summer-Academy; Bauhaus-Universität Weimar; Aug. 8, 2008;
Buch	2008	Schlaich, J.; Marx, S.; Schmitt, V. u. a.: <i>Leitfaden Gestalten von Eisenbahnbrücken.</i> 1. Auflage; Berlin: DB AG Dezember 2008., 91 Seiten

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Konferenz	2007	Marx, S.: <i>Erschütterungsbeanspruchung von jungem Beton unter Eisenbahnverkehrslasten</i> . in: <i>Deutscher Bautechnik-Tag 2007, Mainz, 20. April 2007</i> ; Deutscher Beton- und Bautechnik-Verein; Mainz; 2007; S.69-70
Konferenz	2007	Marx, S.; Geißler, K.; Bolle, G.: <i>Monitoring of railway bridges – an advanced component of maintenance and sustainability</i> . in: <i>IABSE Symposium 2007: Improving Infrastructure Worldwide – Bringing People Closer</i> ; Weimar; Sept. 19-21, 2007; ISBN: 978-385748-116-1
Konferenz	2007	Marx, S.: <i>Resonanznachweis für bestehende Eisenbahnbrücken als Kombination messtechnischer und rechnerischer Verfahren</i> . in Curbach, M.; Opitz, H.; Marx, S.: <i>4. Symposium „Experimentelle Untersuchungen von Baukonstruktionen“</i> ; Technische Universität Dresden; 27. September 2007, Dresden: Institut für Massivbau, TU Dresden, S.193-204;
Konferenz	2007	Marx, S.: <i>Ästhetik und Baukultur im Eisenbahnbrückenbau</i> . in: 3. Fachtagung „Konstruktiver Ingenieurbau“ des VDEI und der TU Berlin; Berlin; 12. Oktober 2007
Konferenz	2007	Grunert, G.; Marx, S.; Bagayoko, L.: <i>Lösung geschwindigkeitsbedingter Schwingungsprobleme an einer Stabbogenbrücke</i> in: 3. Fachtagung „Konstruktiver Ingenieurbau“ des VDEI und der TU Berlin; Berlin; 12. Oktober 2007
Konferenz	2006	Marx, S.; Geißler, K.; Bolle, G.: <i>Die Bestandsbrücken der Bahn – eine Jahrhundertaufgabe</i> . in: Tagungsband 16. Dresdner Brückenbausymposium; TU Dresden; 14. März 2006, S. 111-124
Konferenz	2006	Marx, S.: <i>Haus oder Brücke? – Der Umbau des Dresdener Hauptbahnhofs zu einem modernen Verkehrsknotenpunkt</i> . 25. Mühlhäuser Bau-Reko-Kolloquium; Mühlhausen; 26. April 2006
Konferenz	2006	Marx, S.: <i>The reconstruction of Dresden main station to a modern traffic junction</i> . in: <i>Regentif conference “From brownfields to...”</i> , Cracow University of Technology, June 1, 2006; Cracow University of Technology; Cracow Poland; 2006;
Konferenz	2006	Marx, S.: <i>Existing bridges of German Railway – Concepts of safety and availability</i> . in: ENABLE- Conference; Bergen Norway; June 14-15 2006;
Konferenz	2006	Marx, S.: <i>Praktische Beispiele von Langzeitmessungen an Bauwerken unter Bahnbetrieb</i> . in: 2. Fachtagung „Konstruktiver Ingenieurbau“ des VDEI und der TU Berlin; Berlin; 27. Oktober 2006
Konferenz	2006	Marx, S.: <i>Messtechnische Untersuchung von Bauwerken unter Eisenbahnbetrieb</i> . in: <i>Monitoring für Neubau &amp; Instandsetzung</i> , FH Technikum Kärnten; Spittal/Drau, Österreich; 07. Dezember 2006

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Konferenz	2005	Marx, S.; Lieberenz, K.: <i>Monitoring an Eisenbahndämmen – Ein innovatives Konzept zum Nachweis der Standsicherheit.</i> in: Curbach, M.; Opitz, H.; Marx, S.; Kretzschmar, F.; Weiland, S.: 3. Symposium „Experimentelle Untersuchungen von Baukonstruktionen“, Technische Universität Dresden, 23. Juni 2005; Dresden: Institut für Massivbau, TU Dresden, S.183-196, ISBN 3-86005-476-7
Konferenz	2004	Marx, S.: <i>Innovative Methoden zur Verbesserung der Zuverlässigkeit von Baukonstruktionen.</i> in: Innovationsforum „Intelligentes Bauen“, Bauhausuniversität Weimar, 08. und 09. Juni 2004
Konferenz	2002	Marx, S.; Müller, R.; Dittmann, M.; Stanja, A.: <i>Eisenbahnüberführungen im Felsental der Weißeritz – Bau und Einschub der WIB-Überbauten.</i> in: Tagungsband 12. Dresdner Brückenbausymposium; Technische Universität Dresden; 14. März 2002; S. 165-179
Konferenz	2002	Marx, S.: <i>Dynamische Berechnung von Eisenbahnbrücken.</i> Dresdner Projekt-Tag der DB Netz AG 2002: „Technik der Bahn von heute mit Sinn für morgen“; Dresden, 26. September 2002
Konferenz	2002	Marx, S.: <i>Bautechnologie von Eisenbahnbrücken.</i> Verkehrsbauseminar an der FH Neubrandenburg, 28. November 2002
Konferenz	2000	Raue, E.; Timmler, H.-G.; Marx, S.: <i>Anwendung der mathematischen Optimierung bei der Analyse von Stahlbetonquerschnitten.</i> in: Internationale wissenschaftlich-praktische Konferenz – Baukonstruktionen des 21. Jahrhunderts; Bd.1, S.91-106; Moskau, 21.-23. November 2000
Buch	2000	Marx, S.: <i>Anwendung der mathematischen Optimierung bei der geometrisch und physikalisch nichtlinearen Analyse von Stahlbetontragwerken.</i> Dissertation; Fakultät Bauingenieurwesen der Bauhaus-Universität Weimar; 17. März 2000, 119 S. ( <a href="http://e-pub.uni-weimar.de/volltexte/2004/34/pdf/Marx.pdf">http://e-pub.uni-weimar.de/volltexte/2004/34/pdf/Marx.pdf</a> ). urn:nbn:de:gbv:wim2-20040216-343
Konferenz	1999	Raue, E.; Weitzmann, R.; Marx, S.: <i>Earthquake resistant design of reinforced concrete frames.</i> in: L. Fryba and J. Naprstek (Eds.): <i>Structural Dynamics EURO-DYN'99, Prague, June 7-10, 1999</i> ; A.A. Balkema, Rotterdam, 1999; ISBN 90-5809-056-6
Konferenz	1999	Marx, S., Raue, E.: <i>Analyse von Stahlbetonquerschnitten mit Methoden der mathematischen Optimierung.</i> in: 37. Forschungskolloquium des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton, Weimar, 7.-8. Okt. 1999, S. 37-44

## Publikationen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx

DB Netz AG – Stiftungsprofessur für Ingenieurbau, Institut für Massivbau, TU Dresden

Stand: 15.06.2021

Konferenz	1999	Raue, E.; Marx, S.; Adami, K.: <i>Physikalisch nichtlineare Berechnung von Aussteifungssystemen mit Hilfe mathematischer Optimierungsalgorithmen</i> . in: 37. Forschungskolloquium des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton, Weimar, 7.-8. Okt. 1999, S.59-66
Konferenz	1999	Raue, E.; Timmler, H.-G.; Schüler, H.; Marx, S.: <i>Anwendung der Methode der erweiterten Kapazitätsbemessung auf seismisch beanspruchte Stahlbetontragwerke</i> . D-A-CH-Tagung der Deutschen Gesellschaft für Erdbeben-Ingenieurwesen und Baudynamik (DGEB) e.V.; Berlin, 1999
Konferenz	1998	Marx, S.; Weitzmann, R.: <i>Komplexe Eigenwertbestimmung und Querschnittsanalyse als spezielle Anwendungsbeispiele der mathematischen Optimierung bei der Tragwerksanalyse</i> in: 10. Forum Bauinformatik '98 „Junge Wissenschaftler forschen“; Bauhaus-Universität Weimar, September 1998
Konferenz	1997	Raue, E.; Marx, S.; Weitzmann, R.: <i>Beitrag zur Anwendung der nichtlinearen Optimierung bei der geometrisch und physikalisch nichtlinearen Tragwerksanalyse</i> . in: Internationales Kolloquium über Anwendungen der Informatik und Mathematik in Architektur und Bauwesen; Bauhaus-Universität Weimar, 26. Februar - 1. März 1997.
Konferenz	1997	Raue, E.; Marx, S.: <i>Geometrical nonlinear analysis of elastic - plastic framed structures by methods of mathematical programming</i> in: The 5th International Conference "MODERN BUILDING MATERIALS, STRUCTURES AND TECHNIQUES"; Faculty of Civil Engineering of Vilnius Technical University, May 21 - 24, 1997.
Konferenz	1997	Marx, S.; Weitzmann, R.: <i>Modelle zur Untersuchung des nichtlinearen Tragverhaltens von Stabtragwerken mit Methoden der mathematischen Optimierung</i> in: 9. Forum Bauinformatik '97 „Junge Wissenschaftler forschen“; Technische Universität Dresden, September 1997.
Buch	1997	Raue, E.; Marx, S. u.a.: <i>"Grundlagen der Anwendung elastisch-plastischer Berechnungsmodelle bei der Auslegung seismisch beanspruchter Stahlbetontragwerke unter Berücksichtigung adaptiven Tragverhaltens"</i> . 1. Forschungsbericht des Instituts für Konstruktiven Ingenieurbau zum DFG-geförderten Forschungsvorhaben; Bauhaus-Universität Weimar, 1997
Konferenz	1996	Marx, S.; Weitzmann, R.: <i>Anwendung der mathematischen Optimierung bei der nichtlinearen Berechnung von Tragwerken unter statischer und dynamischer Belastung</i> . in: 8. Forum Bauinformatik '96 „Junge Wissenschaftler forschen“; BTU Cottbus, 25. - 27. September 1996.