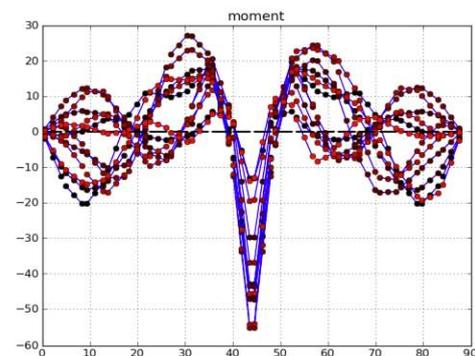




2012-043

## **Untersuchung des Schwingverhaltens einer Spannbeton-Eisenbahnbrücke unter der Einwirkung eines Hochgeschwindigkeitszuges**

Bei Zuggeschwindigkeiten von 300 km/h ist das Schwingverhalten von Brücken bei der Bestimmung ihrer Beanspruchungen und der daraus resultierenden Bemessung zu berücksichtigen. Im Rahmen dieser Arbeit soll das Tragverhalten einer mehrfeldrigen Spannbeton-Eisenbahnbrücke infolge der Überfahrt eines ICE untersucht. Dabei sind insbesondere verschiedene Überfahrtsgeschwindigkeiten zu betrachten und die Unterschiede zum quasistatischen Tragverhalten herauszuarbeiten. Die erforderlichen Hilfsmittel und Programme werden gestellt.



*Ansprechpartner: Prof. Dr.-Ing. habil. Ulrich Häußler-Combe  
Tel.: 0351 463 39586  
ulrich.haeussler-combe@tu-dresden.de*