



2018-161

Beanspruchung Einbauteile Carbonbeton

Bei der Verwendung von Carbonbewehrungen im Fertigteilbau kann eine Reduzierung der Bauteilstärken auf wenige Zentimeter erzielt werden. Die aus dem Stahlbeton bekannte Nutzung von Einbauteilen, wie beispielsweise Verbindungsmittel und Transportanker, bleibt dabei jedoch unerlässlich und wird durch die vermehrte Anwendung des Fertigteilgedankens noch verstärkt.

Für die Entwicklung von Verbindungsmitteln zum Fügen schlanker Carbonbetonbauteile bedarf es unter anderem der Kenntnis über auftretende mechanische Beanspruchungen. Aus diesem Grund sind bauteil- und nutzungsspezifische Belastungen in den Kopplungsbereichen zu untersuchen. Ergebnis der Diplomarbeit soll eine übersichtliche Darstellung möglicher Einwirkungen und der daraus abgeleiteten, zu übertragenden Kräfte und Momente sein.

Ansprechpartner: Dr.-Ing. Harald Michler
Telefon: +49 351 463-32550
E-Mail: Harald.Michler@tu-dresden.de

Dipl.-Ing. (FH) Franz Bracklow
Telefon: +49 351 463-40472
E-Mail: Franz.Bracklow@tu-dresden.de