

## TAGUNGSGEBÜHR

- 170 Euro pro Person (inkl. Tagungsunterlagen)
- 110 Euro für Mitglieder des Vereins Freunde des Bauingenieurwesens der TU Dresden e. V.
- Angehörige der TU Dresden und Studierende (bitte Immatrikulationsbescheinigung vorlegen) sind von der Tagungsgebühr befreit, erhalten aber keine Tagungsunterlagen

Bitte überweisen Sie die Tagungsgebühr nach Erhalt der Rechnung bis zum genannten Zahlungsziel.

## ANMELDUNG

Für Ihre Anmeldung nutzen Sie bitte ausschließlich den folgenden Internetlink:



■ <https://dbbs.dd-konferenz.de/>



Für eine Stornierung bis zum 24.05.2022 werden 15 Euro berechnet. Danach kann keine Rückerstattung der Tagungsgebühr mehr erfolgen. Die formlose Benennung von Ersatzteilnehmern ist möglich.

Das Hörsaalzentrum auf dem Campus der TU Dresden | Foto: Stefan Gröschel



## VERANSTALTUNGSORT

Hörsaalzentrum der TU Dresden  
Räume: Audimax, Hörsaal 02 und Foyer  
Bergstraße 64, 01069 Dresden



## HOTELKONTINGENT

Für Sie sind verschiedene Abrufkontingente eingerichtet. Mit dem Kennwort „31. DBBS“ können Sie Zimmerreservierungen vornehmen. Beachten Sie bitte dabei je Hotel das angegebene Datum, bis wann dieses Kontingent verfügbar ist. Die komplette Liste finden Sie auf unserer Homepage zum Brückenbausymposium:



■ <https://tud.link/k7tj>



Anerkennung als Weiterbildung bei der Ingenieurkammer Sachsen: Gern stellen wir Ihnen eine Teilnahmebestätigung aus. Bitte senden Sie uns eine E-Mail nach der Veranstaltung.

# DRESDNER BRÜCKENBAU SYMPOSIUM 31

PROGRAMM 07. und 08. Juni 2022



# PROGRAMM

## GET TOGETHER

### Dienstag, 07. Juni 2022

- 18:00 Eröffnung Fachmesse  
(Ausgabe Tagungsunterlagen bis 21.00 Uhr)  
22:00 Ende

### 31. DRESDNER BRÜCKENBAUSYMPOSIUM (DBBS)

#### Mittwoch, 08. Juni 2022

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Manfred Curbach  
und Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx,  
TU Dresden, Institut für Massivbau

- 09:00 **Grußwort**  
Staatsminister Thomas Schmidt,  
Sächsischer Staatsminister für Regionalentwicklung
- 09:10 **Brücken auf geokunststoffbewehrten Widerlagern – schnell, umweltgerecht und kostengünstig**  
MR Prof. Dr. Gero Marzahn, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Bonn
- 09:30 **Brücken mit Verbunddübelleisten: Entwurf, Bemessung und Ausführungsbeispiele**  
Prof. Dr. Günter Seidl, Fachhochschule Potsdam  
und Prof. Dr. hab. inż. Wojciech Lorenc, Wrocław University of Science and Technology, Polen
- 09:50 **Die Filstalbrücken im Zuge der NBS Wendlingen-Ulm – Integrale Bauwerke mit besonderen statisch-konstruktiven Herausforderungen**  
Dipl.-Ing. Anton Braun, SSF Ingenieure AG, München
- 10:10 **Zugglieder aus Faserverbundwerkstoff im Brückenbau**  
Dipl.-Ing. Lorenz Haspel,  
sbp schlaich bergemann partner, Stuttgart
- 10:35 **Pause** (45 min.)
- 11:20 **Verstärkung von Bestandsstrukturen mittels Verbundankerschrauben**  
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Feix, Leopold-Franzens Universität Innsbruck, Innsbruck, Österreich

- 11:40 **Verstärkung von Stahl- und Spannbetonbrücken mit Carbonbeton – Aktuelles aus Praxis und Forschung**  
Dr.-Ing. Oliver Steinbock, TU Dresden,  
Institut für Massivbau
- 12:00 **Integration of FEM analysis and construction geometry management on the example of the Thu Thiem 2 cable-stayed bridge**  
Anttii Karjalainen, WSP Finland, Oulu, Finland
- 12:25 **Mittagspause** (95 min.)
- 14:00 **Brückendenkmalpflege. Erfahrungen aus Baden-Württemberg**  
Dr. Michael Hascher und Dipl.-Ing. (FH) M. Eng. Sabine Kuban, Landesamt für Denkmalpflege im Regierungspräsidium Stuttgart, Esslingen am Neckar
- 14:20 **smartBRIDGE Hamburg – die Brückeninstandhaltung der Zukunft**  
Dr.-Ing. Marc Wenner, MKP GmbH, Hannover
- 14:40 **Risikobasiertes Anlagemanagement der Brücken der SBB – Methode und erste Anwendungserfahrungen**  
Prof. Dr.-Ing. habil. Dirk Proske, Berner Fachhochschule Architektur, Holz und Bau, Burgdorf, Schweiz
- 15:05 **Pause** (45 min.)
- 15:50 **Die Schorgastalbrücke – Herzstück der Ortsumgehung Untersteinach**  
Dr. Bernhard Schäpertöns, BPR Dr. Schäpertöns Consult GmbH & Co. KG, München
- 16:10 **Nachhaltige Brücken aus vorgespanntem Carbonbeton**  
Dr.-Ing. Andreas Apitz, Brückenköpfe GmbH, Berlin
- 16:30 **Fertigung und Montage der Chenab Railway Bridge in Indien**  
Dipl.-Ing. Frank Bauchspieß, DB Engineering & Consulting GmbH, Berlin
- 16:50 **Diskussion und Schlusswort**
- 17:00 **Ende der Veranstaltung**

## VERANSTALTER

Institut für Massivbau der Technischen Universität Dresden in Kooperation mit TUDIAS GmbH und Freunde des Bauingenieurwesens der TU Dresden e. V.

## KONTAKT

Technische Universität Dresden  
Institut für Massivbau  
01062 Dresden

Jana Strauch

Telefon: +49 351 463-33079

E-Mail: [dbbs@mailbox.tu-dresden.de](mailto:dbbs@mailbox.tu-dresden.de)

Internet: [massivbau.tu-dresden.de](http://massivbau.tu-dresden.de)

 [www.linkedin.com/company/imbtud](https://www.linkedin.com/company/imbtud)



Impressionen vom 29. DBBS 2019 | Fotos: Stefan Gröschel

