

TAGUNGSGEBÜHR

- 110 Euro pro Person (inklusive Tagungsmaterial, Mittagessen und Pausenversorgung)
- Kombipreis 230 Euro pro Person inkl. Eintritt 29. Dresdner Brückenbausymposium
- Studierende sind von der Tagungsgebühr befreit (ohne Tagungsmaterial und Mittagessen)

Bitte überweisen Sie die Tagungsgebühr bis zum 25. Februar 2019 auf folgende Bankverbindung:

Empfänger: TUDIAS GmbH
IBAN: DE10 8508 0000 0401 2215 00
Swift Code: DRESDEFF850 (Commerzbank)
Verwendung: 7022/19, 10. SEUB, Teilnehmer, Institution

Es erfolgt keine Bestätigung der Anmeldung. Für die Stornierung bis zum 25. Februar 2019 werden 15 Euro berechnet. Danach kann keine Rückerstattung der Tagungsgebühr erfolgen:

ANMELDUNG

zum 10. Symposium Experimentelle Untersuchungen von Baukonstruktionen am 11. März 2019 an der Technischen Universität Dresden. Bitte übermitteln Sie uns Ihre Anmeldung bis zum 25.02.2019.



■ <https://stura.link/regseubdbbs2019>



- per E-Mail: OML@mailbox.tu-dresden.de
- auf dem Postweg
- per Fax: 0351 463-32691

VERANSTALTER

TUDIAS GmbH in Kooperation
mit dem Institut für Massivbau



VERANSTALTUNGSORT

TU Dresden, August-Bebel-Str. 20, 01219 Dresden
ABS Haus 94, Hörsaalgebäude, Raum E08



ÜBERNACHTUNG

Unsere Hotelkontingente gelten nur auf Anfrage und bei Verfügbarkeit. Bitte buchen Sie direkt unter dem Stichwort „Brückenbausymposium“.

Die komplette Liste finden Sie hier:

- <https://stura.link/seub2019>

KONTAKT

Technische Universität Dresden
Institut für Massivbau
01062 Dresden

Petra Kahle
Telefon: 0351 463-36080
Fax: 0351 463-32691
E-Mail: OML@mailbox.tu-dresden.de
Internet: massivbau.tu-dresden.de



SYMPOSIUM
EXPERIMENTELLE
UNTERSUCHUNGEN VON
BAUKONSTRUKTIONEN

EINLADUNG

11. März 2019

- 09:00 **Begrüßung**
Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Manfred Curbach,
TU Dresden, Institut für Massivbau
Schwerpunkt:
Zustandsbewertung Hochbau
- 09:15 **Keynote Lecture**
Sicherheitskonzept für Belastungsversuche
Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx, Leibniz Universität Hannover,
Institut für Massivbau
- 09:35 **Experimentelle Bestimmung des Beanspruchungszustandes in fachwerkartigen Eisen- und Stahltragwerken mit Hilfe von Schwingungsmessungen**
Dr.-Ing. Mai Häßler, Deutsches Institut für Bautechnik,
Referat Metallbau, Verbundbau, Lager, Glasbau
- 09:55 **Zyklische Prüfung von Befestigungen in Beton mittels Schwingungsanregung**
M.Sc. Thilo Fröhlich, Materialprüfungsanstalt,
Universität Stuttgart, Referat Massivbau, Verbundbau,
Befestigungstechnik
- 10:15 **Belastungsprüfung der Geschosdecken im Jugendstil-Kaufhaus Görlitz**
Dipl.-Ing. Oliver Mosig, TU Dresden,
Institut für Massivbau
Diskussion
- 10:35 **Kaffeepause**
Schwerpunkt:
Werkstoffe und Messmethoden
- 11:15 **Das Potenzial von Miniatur-Druckproben für die Werkstoffcharakterisierung von Stahlguss**
Dr.-Ing. Volker Wetz, Brandenburgische Technische
Universität Cottbus-Senftenberg, Lehrstuhl Bautechnik-
geschichte und Tragwerkserhaltung

- 11:35 **Faseroptische Sensoren zur kontinuierlichen Dehnungsmessung im Beton**
Dr.-Ing. Kerstin Speck, TU Dresden,
Institut für Massivbau
- 11:55 **Rissmonitoring zur Untersuchung zur Ermüdungsfestigkeit an bestehenden Brückenbauwerken**
Dipl.-Ing. Jens Heinrich, TU Dortmund, Fakultät Architek-
tur und Bauingenieurwesen, Lehrstuhl Betonbau
Diskussion
- 12:15 **Mittagspause**
Schwerpunkt:
Monitoring
- 13:30 **Monitoring an spannungsrissskorrosionsgefährdeten Brücken**
Dipl.-Ing. Max Käding, Marx Krontal, Hannover
- 13:50 **Überwachung von Tragwerken mit Profilsclannern**
Dr.-Ing. Florian Schill, TU Darmstadt, Institut für
Geodäsie, Fachgebiet Geodätische Messsysteme
und Sensorik
- 14:10 **UAV und BIM – neue Herausforderungen an die Bauüberwachung bei Infrastrukturmaßnahmen an Eisenbahnbrücken der Deutschen Bahn**
Dr. Jörg Scheithauer, DB Engineering & Consulting
GmbH, Bauüberwachungszentrale Dresden I.TV-SO-Ü(2)
Diskussion
- 14:30 **Kaffeepause**

- Schwerpunkt:**
Experimentelle Untersuchung von Brücken
- 15:10 **Modifiziertes Ziellastniveau bei Straßenbrücken durch Bauwerksmonitoring**
Dipl.-Ing. Nico Steffens, TU Berlin, Institut für
Bauingenieurwesen, Fachgebiet Entwerfen und
Konstruieren – Stahlbau
- 15:30 **Experimenteller Nachweis von Straßenbrücken kleiner Stützweite am Beispiel von Wegebrücken in der Eilenriede, Hannover**
Prof. Dr.-Ing. Marc Gutermann, Hochschule Bremen,
Abteilung Bau und Umwelt, Institut für Experimentelle
Statik
- 15:50 **Weggesteuerte In-situ-Querkraftversuche (bis in den Nachbruchbereich) und innovative Messtechnik an einer 60 Jahre alten 7-feldrigen Spannbetonbrücke**
Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. Oliver Fischer,
TU München, Ingenieur fakultät Bau Geo Umwelt,
Lehrstuhl für Massivbau
- 16:20 **Abschlussdiskussion und Schlusswort**
- 17:00 **Ende der Veranstaltung**

Otto-Mohr-Laboratorium, Foto: Ulrich van Stipriaan

