## **01. JUNI 2023** TU DRESDEN

SYMPOSIUM EXPERIMENTELLE UNTERSUCHUNGEN VON BAUKONSTRUKTIONEN



#### **VERANSTALTUNGSORT**

TU Dresden, August-Bebel-Str. 20, 01219 Dresden, ABS Haus 94, Hörsaalgebäude, Raum E11

#### **VERANSTALTER**

TU Dresden, Institut für Massivbau und Otto-Mohr-Laboratorium in Kooperation mit TUDIAS GmbH

#### **TAGUNGSGEBÜHR**

- 130 Euro pro Person (inkl. Tagungsmaterial)
- Kombipreis 320 Euro pro Person inkl. Eintritt 32. Dresdner Brückenbausymposium
- Angehörige der TU Dresden und Studierende (bitte Immatrikulationsbescheinigung vorlegen) sind von der Tagungsgebühr befreit (nur Vortragsteilnahme)

Bitte überweisen Sie die Tagungsgebühr **nach Erhalt der Rechnung** bis zum genannten Zahlungsziel.

Für eine Stornierung bis zum 05.05.2023 werden 30 Euro berechnet. Danach kann keine Erstattung der Tagungsgebühr mehr erfolgen. Die formlose Benennung von Ersatzteilnehmern ist per E-Mail möglich. Die Tagungsgebühr ist umsatzsteuerfrei nach § 4 Nr. 22 a) UStG.

#### **ANMELDUNG**

Für Ihre Anmeldung nutzen Sie bitte ausschließlich den Internetauftritt der Tagung:



https://dbbs.dd-konferenz.de/



#### **KONTAKT SEUB ORGANISATIONSTEAM**

TU Dresden | Institut für Massivbau | 01062 Dresden

E-Mail: seub@mailbox.tu-dresden.de

Telefon: +49 351 463-36568

Internet: massivbau.tu-dresden.de

#### **VERANSTALTUNGSHINWEIS**

Deutscher Brückenbaupreis 2023 am 30.05.2023 und 32. Dresdner Brückenbausymposium (DBBS) am 31.05.2023, 09 – 17 Uhr, MESSE DRESDEN, Messering 6, 01067 Dresden Weitere Informationen: https://tud.link/0v2h



# PROGRAMM



#### 09:00 Begrüßung

Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx, TU Dresden, Institut für Massivbau

#### Schwerpunkt: Methoden und Bewertung von Zustand, Tragsicherheit und Restlebensdauer von Bauwerken

09:10 Experimentell gestützter Tragsicherheitsnachweis von Massivdecken: Erfahrungen, Potenzial und Grenzen

> Prof. Dr.-Ing. Marc Gutermann, Hochschule Bremen, Institut für experimentelle Statik

09:35 Systematische Bauwerksanalyse mittels ZfP-Verfahren mit anschließenden Belastungsversuchen im Alten Polizeipräsidium in Frankfurt a. M. Dipl.-Ing. (FH) Gunter Hahn, Ingenieurgesellschaft für experimentelle Bauwerksuntersuchung mbH lexB, Leipzig; Martin Löhr, M.Sc., B+G Ingenieure Bollinger und Groh-

09:55 Monitoring der Theodor-Heuss-Brücke zur messdatenbasierten Lebensdauerprognose Maria Schartner, M.Eng., Ingenieurbüro Grassl GmbH, Düsseldorf

mann GmbH, Frankfurt am Main

10:15 Betonieren unter Verkehr: Untersuchung der Auswirkungen von Erschütterungen auf jungen Beton Dr. Alois Vorwagner, AlT Austrian Institute of Technology GmbH, Wien

#### 10:35 Kaffeepause

### Schwerpunkt: Zustandsprognose, Monitoring und prädiktives SHM

11:15 Zustandsüberwachung einer integralen, mehrfeldrigen Eisenbahn-Stahlverbundbrücke mit verteilten faseroptischen Sensoren Dipl.-Ing. Sven Kromminga, MKP GmbH, Weimar

11:35 Strategischer Einsatz von Monitoring bei Ingenieurbauwerken mit Anwendungsbeispielen Regierungsrätin Dr. Iris Hindersmann, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach

11:55 Neues Potential im Structural Health Monitoring: Verteilte faseroptische Sensoren für Bestandsbauwerke

> Franziska Stein, M.Sc., Universität Stuttgart, Institut für Leichtbau Entwerfen und Konstruieren (ILEK); Dipl.-Ing. Jochen Reinhard, Schömig-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Kleinostheim

#### 12:15 Mittagspause

#### **Schwerpunkt: Neue Messverfahren**

13:35 Verbesserte Bestimmung des Chloridgehalts in Beton durch neues Messverfahren

DI(FH) Dr.nat.techn. Fritz Binder, ASFINAG Bau Management GmbH, Wien

13:55 Radiographie im Bauwesen – Ein neues altes Verfahren für die zerstörungsfreie Bauwerksuntersuchung

> Dr.-Ing. Sebastian Schulze, Bauray GmbH Radiographie im Bauwesen, Hamburg

14:15 Das Potenzial der Spektralanalyse für die Werkstoffcharakterisierung von Stahlguss im Bestand Dr.-Ing. Volker Wetzk, BTU Cottbus-Senftenberg, Fakultät 6 – Architektur, Bauingenieurwesen und Stadtplanung

14:35 Kaffeepause

#### Schwerpunkt: Aktuelle Bauwerksuntersuchungen

15:15 Messtechnische Überwachung von SpRK-gefährdeten Bauteilen mit faseroptischen Sensoren
Max Herbers, M.Sc.,
TU Dresden. Institut für Massivbau

15:35 Akustisches SPRK-Monitoring mit SEA und verteilten faseroptischen Sensoren

Dr. Konstantin Hicke, BAM, Berlin; Dipl.-Ing. Ronghua Xu, TU Dresden, Institut für Massivbau

15:55 **Ersatz von Auflagerkonsolen für einen schweren Kranbahnträger im Bauwerksbestand** 

Dipl.-Ing. Alexander Dreiling, HOCHTIEF Engineering GmbH, Frankfurt am Main

16:15 Erfassung und Bewertung des Bauwerkszustandes als Grundlage für die Rückbauplanung Christina Fritsch, M. Sc., MKP GmbH. Weimar

17:00 Ende der Veranstaltung

 Diese Veranstaltung wird seitens der Ingenieurkammer Sachsen als Weiterbildung mit 8 UE anerkannt.