

## 2. Dresdener Asphalttage Programm

### Donnerstag, 8. Dezember 2011

12.00 – 12.30 Uhr Begrüßung und Einführung  
**Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmut Wellner**  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau

12.30 – 13.00 Uhr Perspektiven im Bundesfernstraßenbau  
**Dir Prof. Dr.-Ing. Josef Kunz**  
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

13.00 – 13.30 Uhr Das Regelwerk für den Asphaltstraßenbau  
**BOR Dipl.-Ing. Ralf Sieber,**  
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

### Block A: Baustoff Asphalt – Eigenschaften und deren Modellierung

13.30 – 14.00 Uhr Spannungsabhängiges Materialverhalten am Beispiel eines SMA 11 und eines PA 8  
**Dipl.-Ing. Alexander Zeißler**  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau

14.00 – 14.30 Uhr Bewertung der Einflussgrößen auf die Alterung von Bitumen im Asphalt  
**Dipl.-Ing. Reha Cetinkaya**  
Basalt AG, Linz am Rhein

14.30 – 15.00 Uhr Asphaltzusammensetzung und ihr Einfluss auf das Ermüdungsverhalten von Asphaltbefestigungen.  
**Dipl.-Ing. Ines Dragon**  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau

15.00 – 15.20 Uhr Diskussion

15.20 – 15.50 Uhr Kaffeepause

### Block B: Modellbildung für Asphaltbefestigungen

15.50 – 16.20 Uhr Asphaltbefestigungen unter rollender Reifenbelastung  
**Prof. Dr.-Ing. Michael Kaliske**  
Dipl.-Ing. Ines Wollny, Dipl.-Ing. Christof Zopf & Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Graf  
Technische Universität Dresden, Institut für Statik und Dynamik der Tragwerke

16.20 – 16.50 Uhr Experimentelle und theoretische Untersuchungen zum Materialverhalten recycelter Bindemittel und Asphaltgemische

**Dr.-Ing. habil. Markus Oeser**  
The University of New South Wales, School of Civil and Environmental Engineering  
Dipl.-Ing. Anita Blasl, Dr.-Ing. habil. Sabine Werkmeister & Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmut Wellner  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau

16.50 – 17.20 Uhr Rechnerische Dimensionierung unter Berücksichtigung von Rissbildung an der Straßenoberfläche  
**Prof. Dr.-Ing. Michael Wistuba**  
Technische Universität Braunschweig, Institut für Straßenwesen

Abendveranstaltung ab 19.00 Uhr  
Weihnachtliches Abendessen in den Festungsmauern am Brühlschen Garten in Dresden

### Freitag, 9. Dezember 2011

### Block C: Erfahrungen und Weiterentwicklungen der rechnerischen Dimensionierungsverfahren

09.00 – 09.30 Uhr Spurrinnenprognose von Asphaltbefestigungen unter Berücksichtigung von Zufallsprozessen  
**Dr.-Ing. Sascha Kayser**  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau  
Dipl.-Ing. Alexander Kiehne  
Primia GmbH, Dresden

09.30 – 10.00 Uhr Beanspruchungsgerechte Prüfung und Modellierung des Schichtenverbundes für die rechnerische Dimensionierung  
**Dipl.-Ing. Knut Johansen**

Dipl.-Ing. Daniel Ascher  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau

10.00 – 10.10 Uhr Diskussion

10.10 – 10.40 Uhr Kaffeepause

10.40 – 11.10 Uhr Ermittlung von dimensionierungsrelevanten Achslastkollektiven

**Dipl.-Ing. Wolf Uhlig**  
Uhlig & Wehling Beratende Ingenieure, Mittweida

11.10 – 11.40 Uhr Dimensionierung und Prognose der Nutzungsoberbauten für die Feste Fahrbahn  
**Dipl.-Ing. Tobias Lesinski**  
Deutsche Bahn AG

11.40 – 11.50 Uhr Diskussion

11.50 – 12.50 Uhr Mittagspause

### Block D: Zustandserfassung und Prognose von Straßenbefestigungen

12.50 – 13.10 Uhr Ermittlung von Strukturparametern an Straßenverkehrsflächenbefestigungen in Asphaltbauweise  
**Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander**  
Universität Siegen, Institut für Straßenwesen

13.10 – 13.40 Uhr Prognose der Nutzungsdauer von Straßenbefestigungen nach den RDO-Asphalt  
**Dipl.-Ing. Sebastian Lipke**  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

### Block E: Lärmindernde Beläge

13.40 – 14.10 Uhr Anwendung des Statischischen Pass-By (SPB) Verfahrens bei dichtem Verkehr  
**Prof. Dr.-Ing. Jörn Hübelt**  
Hochschule Mittweida, Professur für Technische Mechanik und Akustik  
Dipl.-Ing. Sebastian Kluth & Dipl.-Ing. Christian Schulze  
Gesellschaft für Akustikforschung Dresden mbH, Dresden  
Dr.-Ing. Wolfgang Bartolomaeus,  
Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

14.10 – 14.40 Uhr Lärmindernde Asphaltbauweisen im Bereich der Autobahndirektion Nordbayern  
**Dipl.-Ing. Kerstin Gärtner**  
Autobahndirektion Nordbayern

14.40 – 15.10 Uhr Erfahrungen mit lärmoptimierten Asphalten im Großraum Köln  
**Dr. Norbert Simmleit**  
TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation GmbH, Köln

15.10 – 15.15 Uhr Schlußworte