

3. Dresdner Asphalttage

12. und 13. Dezember 2013

Donnerstag, 12. Dezember 2013

- 12:00 – 12:15 Uhr
Begrüßung und Einführung
Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmuth Wellner
*Technische Universität Dresden
Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau*
- 12:15 – 12:30 Uhr
Normung und Wissenschaft
Dr.-Ing. Heinrich Els
Deutscher Asphaltverband e.V.
- 12:30 – 13:00 Uhr
Allgemeine Entwicklungen im Asphaltstraßenbau
MD Prof. Dr.-Ing. Josef Kunz
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Block A:
Materialverhalten und Materialmodifizierungen
Moderation: Dipl.-Ing. (FH) Ines Dragon

- 13:00 – 13:30 Uhr
Auf dem Weg zum NanoAsphalt
Prof. Dr. rer. nat. habil. Uwe Beginn
*Universität Osnabrück
Departement of Organic Materials Chemistry*
- 13:30 – 14:00 Uhr
Grundlagen Alterungsverhalten von Bitumen
Dipl.-Ing. Dr. techn. Bernhard Hofko
*Technische Universität Wien
Forschungsbereich für Straßenwesen*
- 14:00 – 14:30 Uhr
Aspekte der Wiederverwertung unterschiedlich stark gealterter Ausbausphalpe
Dipl.-Ing. André Meyer
*Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Institut für Straßenwesen*
- 14:30 – 15:00 Uhr
Selbstheilung von Bitumen und Asphalt
Dipl.-Ing. Alexander Alisov
*Technische Universität Braunschweig
Institut für Straßenwesen*
- 15:00 – 15:15 Uhr
Diskussion
- 15:15 – 15:45 Uhr
Kaffeepause

Block B:
Modellierung im Asphaltstraßenbau
Moderation: Dr.-Ing. habil. Sabine Werkmeister

- 15:45 – 16:15 Uhr
Umfassende Analyse des gekoppelten Systems Straße-Reifen-Fahrzeug zur Entwicklung dauerhafter Straßenbefestigungen
Prof. Dr.-Ing. habil. Michael Kaliske
*Technische Universität Dresden
Institut für Statik und Dynamik der Tragwerke*
- 16:15 – 16:45 Uhr
Leistungsfähige semi-analytische Methoden zur Berechnung von Asphaltbefestigungen
Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser
*Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen
Institut für Straßenwesen*
- 16:45 – 17:15 Uhr
Modellierung von Verschmutzungsprozessen in offenporigen Asphalten - Auswirkungen auf die lärmindernden Eigenschaften
Dr.-Ing. Stefan Alber
*Universität Stuttgart
Lehrstuhl für Straßenplanung und Straßenbau*
- 17:15 – 17:30 Uhr
Diskussion
- ab 19.00 Uhr
Abendveranstaltung in den Wenzel Prager Bierstuben

Freitag, 13. Dezember 2013

Block C:
Untersuchungs- und Analysetechniken
Moderation: Dr.-Ing. Christiane Weise

- 09:00 – 09:30 Uhr
Zeitraffende Belastungsversuche auf Asphaltbefestigungen mit dem MLS 10
M. Eng. Bastian Wacker
Bundesanstalt für Straßenwesen
- 09:30 – 10:00 Uhr
Erweiterte Ansätze zur Versuchsauswertung und Bestimmung von Materialkenngrößen von Asphalt
Dipl.-Ing. Alexander Zeißler
*Technische Universität Dresden
Professur für Straßenbau*
- 10:00 – 10:30 Uhr
Photogrammetrische Auswertung von Rissbildung
Dipl.-Ing. Daniel Ascher
*Technische Universität Dresden
Professur für Straßenbau*
- 10:30 – 10:45 Uhr
Diskussion
- 10:45 – 11:15 Uhr
Kaffeepause

Block D:
Prognose und Dimensionierung
Moderation: Dipl.-Ing. Nikolai Michailenko

- 11:15 – 11:45 Uhr
Auswirkung des projizierten Klimawandels auf die Dauerhaftigkeit von Asphaltbefestigungen
Dipl.-Ing. Markus Clauß
*Technische Universität Dresden
Professur für Straßenbau*
- 11:45 – 12:15 Uhr
Probabilistische Ansätze zur Dimensionierung und Prognose von Verkehrsflächenbefestigungen
Prof. Dr.-Ing. Sascha Kayser
*Hochschule Magdeburg-Stendal
Fachbereich Bauwesen*
- 12:15 – 12:45 Uhr
Überarbeitung der österreichischen Methode zur Dimensionierung von Asphaltstraßen
Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab
*Technische Universität Wien
Forschungsbereich für Straßenwesen*
- 12:45 – 13:00 Uhr
Diskussion
- 13:00 – 14:00 Uhr
Mittagspause

Block E:
Praxistransfer
Moderation: Dipl.-Ing. Jörg Patzak

- 14:00 – 14:30 Uhr
Einbindung der RDO Asphalt in das vertragsrelevante Regelwerk für konventionelle Bauverträge
Dipl.-Ing. Matthias Schellenberger
Bayerische Asphalt-Mischwerke GmbH & Co. KG für Straßenbaustoffe
- 14:30 – 15:00 Uhr
Kompositbeläge auf hochbelasteten Flächen
Dr.-Ing. Knut Johannsen
EUROVIA Services GmbH Materialprüfanstalt
- 15:00 – 15:30 Uhr
Neue Erkenntnisse zum Einfluss der Querförderschnecke und der Höhe der Materialvorlage sowie der Mischguttemperatur auf die Längsebenheit beim Einbau von Deckschichten
Dr.-Ing. Ronald Utterodt
Caterpillar Inc.
- 15:30 – 15:45 Uhr
Diskussion
- 15:45 – 16:00 Uhr
Schlussworte