

Tagungsort

Dreikönigskirche Haus der Kirche
Hauptstraße 23, 01097 Dresden

Tagungsgebühr

Die Teilnahme an der Tagung ist kostenfrei.

Abendveranstaltung

19 bis 22 Uhr an und auf der Eisbahn im
Innenhof des Taschenbergpalais Kempinski
(Taschenberg 3, 01067 Dresden)

Kosten: 50,- EUR pro Person inkl. Adventsbüfett
und Getränke

Schlittschuhe können mitgebracht oder
ausgeliehen werden. **Bitte denken Sie an
warme Kleidung und Schuhe.**

Ab 22 Uhr im Vestibül des Taschenbergpalais
Kempinski (Getränke werden dann nach
Verbrauch berechnet).

Informationen

Sollten Sie noch Fragen rund um die 6. Dresdner
Asphalttage 2019 haben, kontaktieren Sie uns
oder besuchen unsere Internetseite.

Email: strassenbau@tu-dresden.de
Tel: 03 51 / 463 32 817

www.dresdner-asphalttage.de

Mit freundlicher Unterstützung von



Programm



6. DRESDNER ASPHALTTAGE

am
12. und 13. Dezember 2019



6. Dresdner Asphalttage

Donnerstag, 12. Dezember 2019

Block A:

Begrüßung und Einführung

12:00 – 12:10 Uhr

Willkommen in Dresden

Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmuth Wellner

Technische Universität Dresden

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau

12:10 – 12:40 Uhr

Aktuelle Entwicklungen im Bundesfernstraßenbau

MinDirig. Gerhard Rühmkorf

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

StB 2: Straßeninvestitionspolitik, Erhaltung, Finanzierung

12:40 – 13:10 Uhr

Europäische Asphaltindustrie 4.0

Dr.-Ing. Carsten Karcher

EAPA - European Asphalt Pavement Association

13:10 – 13:40 Uhr

Aktuelle Herausforderungen der Asphaltbauweise in Deutschland

Dipl.-Ing. André Täube

Deutscher Asphaltverband (DAV) e.V.

13:40 – 14:00 Uhr

Pause

Block B:

Materialverhalten und Materialmodifizierungen

Moderation: Dr.-Ing. Alexander Zeißler

14:00 – 14:25 Uhr

Allgemeine und wissenschaftliche Charakterisierung von Bitumen mit einem Prüfgerät - geht das?

Prof. Dr.-Ing. Martin Radenberg

Ruhr-Universität Bochum

Lehrstuhl für Verkehrswegebau

14:25 – 14:50 Uhr

Untersuchung des Einflusses von Mehrfachmodifizierungen auf das Ermüdungsverhalten von Bitumen und Asphaltmischgut

Dr.-Ing. Ronny Sorge

Fachhochschule Erfurt

Fachrichtung Bauingenieurwesen / Straßenwesen

14:50 – 15:15 Uhr

Betrachtungen zur Gummimodifizierung auf Grundlage physikalischer und chemischer Untersuchungen

Dipl.-Ing. Juliane Kraft

Technische Universität Dresden

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau

Dr. rer. nat. Martina Bremer

Technische Universität Dresden

Professur für Holz- und Pflanzenchemie

15:15 – 15:45 Uhr

Pause

Block C:

DFG-Forschergruppe FOR 2089 Dauerhafte Straßenbefestigungen für zukünftige Verkehrsbelastungen

Moderation: Dr.-Ing. habil. Sabine Leischner

15:45 – 16:10 Uhr

Ergebnisse von DSR-Versuchen als Grundlage für die Prognose von Asphalteeigenschaften

Mrinali Rochlani, M.Sc.

Technische Universität Dresden

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau

16:10 – 16:35 Uhr

Mehrzeitskalen-Finite-Elemente-Modellierung der Reifen-Fahrbahn-Interaktion für Kurz- und Langzeitvorhersagen

Dr.-Ing. Ronny Behnke

Technische Universität Dresden

Institut für Statik und Dynamik der Tragwerke

16:35 – 17:00 Uhr

Messung des dynamischen Reifenlatsches zur Modellvalidierung der Reifen-Fahrbahn-Interaktion

Jan Friederichs, M.Sc.

RWTH Aachen

Institut für Kraftfahrzeuge

17:00 – 17:20 Uhr

Pause

17:20 – 17:45 Uhr

Mikrostrukturanalyse der Asphaltverdichtung und der Performance von Asphalt

Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser

RWTH Aachen

Institut für Straßenwesen

17:45 – 18:10 Uhr

Bedeutung der Fahrbahntwässerung und verschiedene Ansätze der Modellierung

Dr.-Ing. Stefan Alber / Barbara Schuck, M.Sc.

Universität Stuttgart

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

ab 19.00 Uhr

Abendveranstaltung

Eisbahn im Kempinski Taschenbergpalais

6. Dresdner Asphalttage

Programmänderung für Freitag, 13. Dezember 2019

Block D: Hybridbauweise

Moderation: Dipl.-Ing. Paul Bolz

09:00 – 09:10 Uhr
Warum brauchen wir die Hybridbauweise?
Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmuth Wellner
*Technische Universität Dresden
Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau*

09:10 – 09:35 Uhr
Asphalt unter Betondecke
Dipl.-Ing. Tobias Riedl
DEGES
Dr.-Ing. Knut Johannsen
EUROVIA Services GmbH, Materialprüfungsanstalt

Block E: Untersuchungs- und Analysetechniken, Prüftechnik

Moderation: Dr.-Ing. Christiane Weise

09:35 – 10:00 Uhr
Der Druckschwellversuch am schlanken Probekörper
zur Ermittlung geeigneter Parameter zur
Spurrinnenprognose
Dipl.-Ing. Erik Kamratowsky
*Technische Universität Dresden
Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau*

10:00 – 10:20 Uhr
Pause

10:20 – 10:45 Uhr
Ansprache der Gebrauchseigenschaften von
Asphaltmastix im DSR
Johannes Büchner, M.Sc.
*Technische Universität Braunschweig
Institut für Straßenwesen*

Block E - Fortsetzung: Untersuchungs- und Analysetechniken, Prüftechnik

Moderation: Dr.-Ing. Christiane Weise

10:45 – 11:00 Uhr
Erfahrungen mit dem BTSV in Österreich
Assoc. Prof. Dr. techn. Bernhard Hofko
*Technische Universität Wien
Institut für Verkehrswissenschaften*

11:00 – 11:25 Uhr
Realitätsnahe Simulation von Bitumenalterung im Labor
Dipl.-Ing. Johannes Mirwald
*Technische Universität Wien
Institut für Materialchemie*

11:25 – 11:45 Uhr
Pause

11:45 – 12:10 Uhr
Laserinduzierte Schockwellenanregung in
Asphaltkörpern
Dipl.-Ing. (FH) Manuel Pfeiffer
*Hochschule Mittweida
Laserinstitut*

12:10 – 12:35 Uhr
Digitale Bauprozessoptimierung am Beispiel der
elektromagnetischen Schichtdickenmessung
Denny Cottin, M.Sc.
MIT Mess- und Prüftechnik GmbH, Dresden
Daniel Heuberger, M.Sc.
VOLZ CONSULTING GmbH

12:35 – 13:45 Uhr
Mittagspause

13:15 Uhr
Orgelimprovisationen zu Advents- und Weihnachtsliedern
im Kirchenraum der Dreikönigskirche

Block F: Prognose, Dimensionierung und Regelwerk

Moderation: Dr.-Ing. Jörg Patzak

13:45 – 14:10 Uhr
Die neue KIST-Zonen-Karte für Asphaltbefestigungen und
deren Auswirkungen auf die Dimensionierung
Prof. Dr.-Ing. Sascha Kayser
*Hochschule Magdeburg-Stendal
Professur für Verkehrswegebau*

14:10 – 14:35 Uhr
Ermittlung des dimensionierungsrelevanten
Achslastkollektivs zur realitätsnahen Straßenplanung
Dr.-Ing. Wolf Uhlig
Uhlig & Wehling, Mittweida

Block G: Praxisanwendungen

Moderation: Dr.-Ing. Jörg Patzak

14:35 – 15:00 Uhr
Möglichkeiten und Perspektiven der rechnerischen
Dimensionierungs- und Prognoseverfahren an Beispielen
Dr.-Ing. Alexander Zeißler / Dr.-Ing. Christiane Weise
*Technische Universität Dresden
Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau
IDAV GmbH, Dresden*

15:00 Uhr
Schlussworte