

Tagungsort

Dreikönigskirche - Haus der Kirche
Hauptstraße 23, 01097 Dresden

Tagungsgebühr

Die Teilnahme an der Tagung ist kostenfrei, aber eine Anmeldung wird aus organisatorischen Gründen erbeten.

Abendveranstaltung

19 bis 23 Uhr in der Piano Bar des Hilton Dresden
(An der Frauenkirche 5, 01067 Dresden)

Kosten: 69,- EUR pro Person inkl. winterlichem Buffet und Getränken.

Informationen

Sollten Sie noch Fragen rund um die 8. Dresdner Asphalttage 2023 haben, kontaktieren Sie uns oder besuchen unsere Internetseite.

E-mail: strassenbau@tu-dresden.de

Tel: 03 51 / 463 32 817

www.dresdner-asphalttage.de

Mit freundlicher Unterstützung

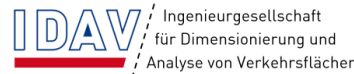
Goldspensoren



BHS
Bau- und Handelsgruppe Sachsen

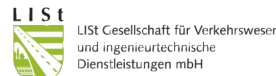


Silbersponsoren



**F. WINKLER
GmbH & Co. KG**
Bauunternehmen

Bronzesponsoren



Programm



8. DRESDNER ASPHALTTAGE

am
07. und 08. Dezember 2023



8. Dresdner Asphalttage

Donnerstag, 7. Dezember 2023

Begrüßung und Einführung

10:00 – 10:15 Uhr

Willkommen in Dresden

Prof. Dr.-Ing. habil. Alexander Zeißler

TU Dresden

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau

10:15 – 10:45 Uhr

Aktuelle Entwicklungen im Bundesfernstraßenbau

MinDirig. Gerhard Rühmkorf

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

StB 2: Straßen- und Ingenieurbau

Block A: Messverfahren

Moderation: Dr.-Ing. Paul Bolz

10:45 – 11:15 Uhr

Zerstörungsfreie Bestimmung des Elastizitätsmoduls von Asphaltsschichten

Dipl.-Ing. (FH) Manuel Pfeiffer

Hochschule Mittweida

Laserinstitut

11:15 – 11:45 Uhr

Tomografiemessungen an semidichten Asphaltbelägen

Dr. Peter Mikhailenko

Grolimund + Partner AG

11:45 – 12:15 Uhr

Ultraschalluntersuchungen an Asphalt

Matthias Stein, M.Sc.

Universität Stuttgart

Institut für Straßen- und Verkehrswesen

12:15 – 13:00 Uhr **Mittagspause**

Block B: Bitumen und Mastix

Moderation: René Schubert

13:00 – 13:30 Uhr

Charakterisierung von Mastix mit dem DSR

Stefan Trifunović, M.Sc.

TU Braunschweig

Institut für Straßenwesen

13:30 – 14:00 Uhr

Mastixprüfungen an Festkörpern mit dem DSR

Dr.-Ing. Elena Rudi

Basalt AG

Zentrallabor

14:00 – 14:30 Uhr

Bestimmung der rheologischen und chemischen Eigenschaften von Bitumen und Mastix

Dipl.-Ing. Erik Kamratowsky

TU Dresden

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau

14:30 – 15:00 Uhr

Recycelte thermoplastische Kunststoffe in Bitumen

Nina Stelzenmüller, M.Sc.

KIT

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen

15:00 – 15:30 Uhr **Pause**

Block C: Asphalt

Moderation: Dipl.-Geol.-Ing. (FH) Bettina Gerowski

15:30 – 16:00 Uhr

Warmasphalt mit Schaumbitumen – Erkenntnisse und Erfahrungen aus der Praxis

Georg Bus, M.Sc.

Ruhr-Universität Bochum

Lehrstuhl für Verkehrswegebau

16:00 – 16:30 Uhr

Ermüdungsansprache von Asphalt mit dem ARROWS-Prüfgerät

Julian Kohlmeier, M.Sc.

RWTH Aachen

Lehrstuhl und Institut für Straßenwesen

16:30 – 17:00 Uhr

Charakterisierung von Asphaltmörtel im DSR für die Mesoscale-Modellierung von Asphaltbeton

Dr.-Ing. Gustavo Canon Falla

TU Dresden

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau

17:00 – 17:30 Uhr

Numerische Simulation von Asphaltoberbauten unter realitätsnaher Reifenlast

Dipl.-Ing. Marcel May

TU Dresden

Institut für Statik und Dynamik der Tragwerke

Freitag, 8. Dezember 2023

Block D: Alterung von Asphalt

Moderation: Dr.-Ing. Christiane Weise

09:00 – 09:30 Uhr

Charakterisierung von Bitumen mit FTIR-Spektroskopie und multivariaten Analysemethoden

Dipl.-Ing. Kristina Primerano

TU Wien

Institut für Verkehrswissenschaften

09:30 – 10:00 Uhr

Verborgene Potentiale in Deckschichten - Alterung durch Ozonisierung

Dipl.-Ing. Artur Picht

TU Dresden

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau

10:00 – 10:30 Uhr

Alterungsbeständigkeit von Asphalten unter Verwendung von Asphaltgranulat insbesondere bei Einsatz von Rejuvenatoren

Prof. Dr.-Ing. Pahirangan Sivapatham

für Dipl.-Ing Stefan Koppers

Bergische Universität Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenbau und Straßenerhaltung

10:30 – 11:00 Uhr **Pause**

Block E: Grüner Asphalt

Moderation: Dr.-Ing. Christiane Weise

11:00 – 11:30 Uhr

Prognosemodelle für die Erhaltung von Straßenbefestigungen

Dr.-Ing. Anita Blasl

TU Dresden

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau

11:30 – 12:00 Uhr

Nächster Halt „EPD“ – Auf dem Weg zur Umweltproduktdeklaration im Straßenbau

Dipl.-Ing. Paul Schönauer &

Dipl.-Ing. Dr. techn. Michael Gruber

TU Wien

Institut für Verkehrswissenschaften

12:00 – 12:30 Uhr

RekoTi - Ressourcenplan kommunaler Tiefbau - Ein Beitrag zur hochwertigen Wiederverwendung von Asphalt

Thomas Schönauer, M. Sc.

FH Münster

Forschungsgruppe Verkehrswesen

12:30 – 13:00 Uhr

Wiederverwendung von Asphaltgranulat durch Aufbereitung mittels Rotorschleuderbrecher

Panujan Naguleswaran, M.Sc.

Bergische Universität Wuppertal

Lehr- und Forschungsgebiet Straßenbau und Straßenerhaltung

13:00 Uhr **Schlussworte und gemeinsames Mittagessen**