

## **Freitag, 11. Dezember 2009**

### *Block C: Stoffmodelle zur Beschreibung des Materialverhaltens von Asphalt*

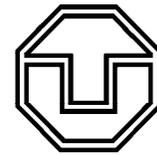
- 09.00 – 09.25 Uhr Rheologische Modelle für Asphalt mit recycelten Komponenten  
**Dr.-Ing. Markus Oeser**  
The University of New South Wales, School of Civil and Environmental Engineering  
Dr.-Ing. habil. Sabine Werkmeister, Dipl.-Ing. Anita Blasl & Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmüt Wellner  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau
- 09.25 – 09.50 Uhr Numerische Simulation des Langzeitverhaltens von Asphalt unter Reifenbelastung  
**Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Michael Kaliske**, Dipl.-Ing. Ines Puschmann, Dipl.-Ing. Steffen Freitag & apl. Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Graf  
Technische Universität Dresden, Institut für Statik und Dynamik der Tragwerke
- 09.50 – 10.00 Uhr Diskussion
- 10.00 – 10.30 Uhr Kaffeepause

### *Block D: Zusammenhänge zwischen Prüfverfahren und dem Praxisverhalten*

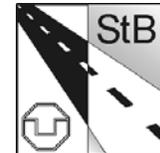
- 10.30 – 10.55 Uhr Zerstörungsfreie Prüfung des zugänglichen Hohlraumgehaltes mit akustischen Methoden  
**Prof. Dr.-Ing. Jörn Hübelt**, Dr. rer. nat. Christian Kühnert, Dipl.-Ing. Uta Figula  
Hochschule Mittweida (FH)  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmüt Wellner  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau
- 10.55 – 11.20 Uhr Grundsätzliche Überlegungen und Ansätze zum Strukturverhalten von Straßenbefestigungen unter impulsförmiger Belastung  
**Dipl.-Ing. Stefan Grohs** & Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander  
Universität Siegen, Institut für Straßenwesen (Ifs)
- 11.20 – 11.45 Uhr Numerische Modellierung und Parameterrückrechnung von Straßenbaumaterialien basierend auf 3D statischen Deflektionsmessungen  
**Dr.-Ing. Carlo Rabaiotti**  
Ernst Basler + Partner, Zürich  
Dr.-Ing. Markus Caprez, Prof. Dr.-Ing. Alexander Puzrin  
ETH Zürich, Institut für Geotechnical Engineering
- 11.45 – 11.55 Uhr Diskussion

### *Block E: Erfahrungen und Weiterentwicklungen der rechnerischen Dimensionierungsverfahren*

- 11.55 – 12.20 Uhr Untersuchungen zur Gültigkeit der Hypothese von Miner  
**Dr.-Ing. Christiane Weise**  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau
- 12.20 – 12.45 Uhr Gebrauchsverhaltensorientierte Prüfmethode, Erstprüfungen und Abnahmeprüfungen funktional konzipierter Mischgutsorten im österreichischen Normen- und Richtlinienwerk – Ein Status quo  
**Dr. techn. Karl Kappl**  
Technische Universität Wien, Institut für Verkehrswissenschaften
- 12.45 – 12.55 Uhr Diskussion
- 13.00 Uhr Schlussworte



**TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN**



Fakultät Bauingenieurwesen  
Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau  
Professur für Straßenbau

## **DRESDNER ASPHALTTAGE**

*10. und 11. Dezember 2009*

Maritim Hotel & Internationales Congress Center Dresden  
Ostrauer 2, 01067 Dresden

## **Donnerstag, 10. Dezember 2009**

- 12.00 – 12.20 Uhr Begrüßung /Einführung  
**Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmüt Wellner**  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau
- 12.20 – 12.40 Uhr Grußworte  
**Min. Dir. Dr.-Ing. Bernd Rohde**  
Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Abteilung 6: Verkehr und Straßenbau
- 12.40 – 13.10 Uhr Asphalt und Zukunft  
**Prof. Dr.-Ing. Peter Reichelt**  
Bundesanstalt für Straßenwesen

### Block A: Berücksichtigung klimatischer Einflüsse auf das Gebrauchsverhalten

- 13.10 – 13.35 Uhr Bestimmung des Erwärmungsverhaltens von Asphalt durch künstliche Wärmebestrahlung zur Einschätzung des Verformungswiderstandes  
**Dr.-Ing Leyla Chakar**  
Karlsruher Institut für Technologie, Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen
- 13.35 – 14.00 Uhr Simulation der Frosteindringung unter Berücksichtigung klimatischer Veränderungen  
**Dr.-Ing. Sascha Kayser** & Dipl.-Ing. Jörg Patzak  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau
- 14.00 – 14.10 Uhr Diskussion

### Block B: Materialuntersuchungen, Ermittlung von Einflussfaktoren

- 14.10 – 14.35 Uhr Entwicklung eines Verfahrens der Asphaltkonzeption unter Verwendung von gebrauchsvorhaltensorientierten Prüfverfahren  
**Dipl.-Ing. (FH) Ines Dragon** & Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmüt Wellner  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau
- 14.35 – 15.00 Uhr Auswirkung unterschiedlicher Polymermodifizierter Bitumen gleicher Sorte auf die Ermüdungseigenschaften von Asphalten  
**Dr.-Ing. Carsten Karcher** & Dipl.-Ing. Anne Wittenberg  
Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)
- 15.00 – 15.10 Uhr Diskussion
- 15.10 – 15.40 Uhr Kaffeepause

- 15.40 – 16.05 Uhr DIRECT-MAT: Wiederverwertung von Asphaltmischgut im Europäischen Kontext  
**Dr.-Ing. Konrad Mollenhauer**  
TU Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS)  
Dipl.-Ing. Anita Blasl  
Technische Universität Dresden, Professur für Straßenbau
- 16.05 – 16.30 Uhr Verwendung von Fräsasphalt aus Offenenporigen Asphaltdeckschichten in SMA und ABi  
**Dipl.-Ing. Jens Grönniger**, Univ.-Prof. Dr. techn. Michael Wistuba, apl. Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Renken  
TU Braunschweig, Institut für Straßenwesen (ISBS)
- 16.30 – 16.55 Uhr Der Einfluss der feinen Gesteinskörnungen auf das Griffigkeitsverhalten von Asphaltdeckschichten  
Thomas Patzak, **Dr.-Ing. Thomas Wörner**, Dr. rer. nat. Erhard Westiner  
TU München, Centrum für Baustoffe und Materialprüfung
- 16.55 – 17.05 Uhr Diskussion
- Ab 19.00 Uhr Abendveranstaltung