

Anmeldung

Die Teilnahme an den Vorträgen sowie die Pausenversorgung inkl. Tagungsgetränken sind **kostenfrei**. Eine Teilnahmegebühr wird nicht erhoben.

Anmeldung:

Die **verbindliche Anmeldung** per E-Mail (strassenbaulabor@tu-dresden.de) oder Fax (+49 351 / 463 35577) wird bis spätestens zum **26.02.2024** erbeten. Die **Teilnehmerzahl** ist aus Kapazitätsgründen am Veranstaltungsort **begrenzt**, weshalb die Reihenfolge der Anmeldung maßgebend ist. Wir bitten um Verständnis.

Weitere Informationen:

Für Rückfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

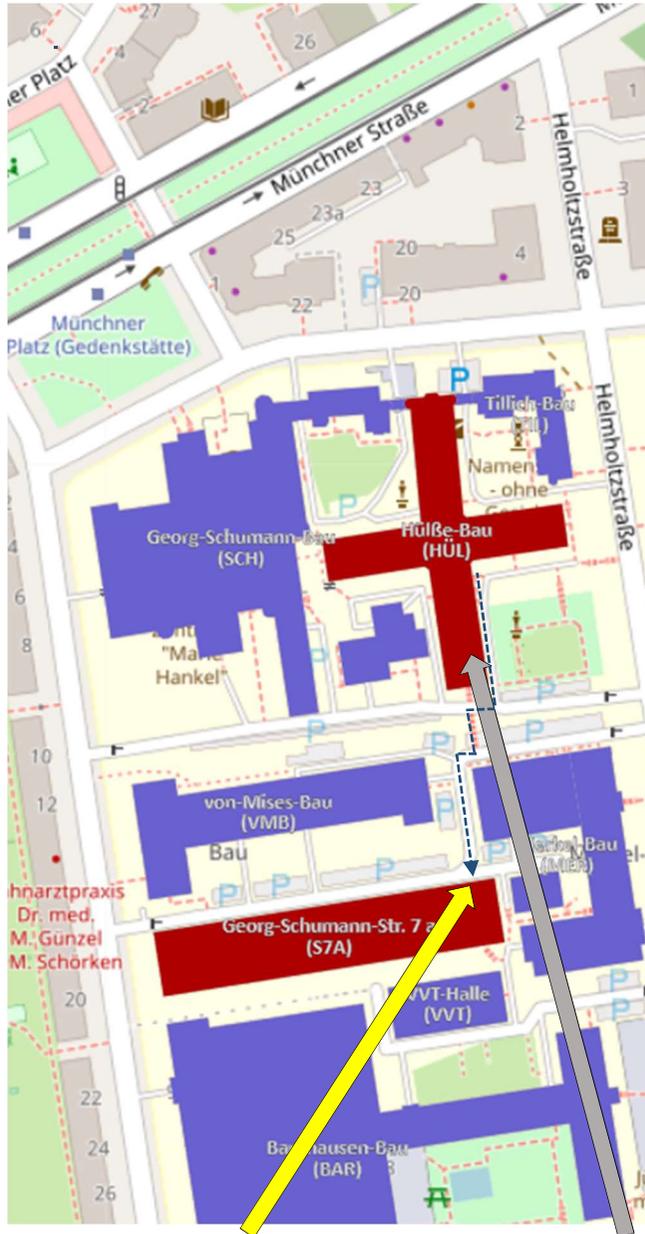
Sekretariat: Frau Sylvia Claus
E-Mail: strassenbaulabor@tu-dresden.de
Tel.: +49 351 / 463 33667
Fax: +49 351 / 463 35577

oder

Prüfstellenleiter: Herr Andreas Otto
E-Mail: strassenbaulabor@tu-dresden.de
Tel.: +49 351 / 463 33668
Fax: +49 351 / 463 35577

<http://www.strassenbaulabor.tu-dresden.de>

Anfahrtsskizzen



Straßenbaulabor

Georg-Schumann-
Straße 7A // Tür H

Hörsaal

Hülsse-Bau
HÜL/S186/H
Helmholtzstraße 10

EINLADUNG

Informationstag 2024
Straßenbaulabor
TU Dresden

Aktuelle Projekte und
Entwicklungen im
Straßenbau

Beiträge aus Forschung
und Praxis

Termin

11. März 2024

Ort

TU Dresden
Helmholtzstraße 10
Hörsaal HÜL/S186/H
01187 Dresden

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau
Straßenbaulabor





Der Informationstag des Straßenbaulabors der TU Dresden steht wie alle Jahre wieder unter dem Motto „Aktuelle Projekte und Entwicklungen im Straßenbau“. Verschiedene Referenten widmen sich u.a. den Themen Nachhaltigkeit, Arbeits- und Gesundheitsschutz sowie Innovationen im Zusammenhang mit den künftigen Herausforderungen an den Straßenbau.

Die ersten beiden Vorträge befassen sich mit den anstehenden Aufgaben für den Verkehrswegebau in Sachsen bzw. in der Landeshauptstadt Dresden. Im Anschluss daran werden Fragestellungen, die im Zusammenhang mit Performanceuntersuchungen aufkommen, sowie die hieraus abgeleiteten Anforderungen und der Umgang im Bauvertrag behandelt. Zum einen gelten ab dem 01.01.2025 neue Arbeitsplatzgrenzwerte, die den Einsatz von temperaturabgesenkten Asphalten erforderlich machen. Zum anderen gilt es auch im Straßenbau, den Ausstoß von Treibhausgasen zu reduzieren, um die gesetzten Klimaziele erreichen zu können. Diesen beiden wichtigen Themen wird in zwei Vorträgen nachgegangen. Den Abschluss bildet ein Ausblick auf die in Kürze anstehenden Veränderungen im Asphaltregelwerk.

In der Kaffeepause sowie während des schon zur Tradition gewordenen lockeren Erfahrungsaustauschs nach den Vorträgen ist für das leibliche Wohl gesorgt.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

12:45 Uhr Begrüßung sowie Aktuelles zur Forschung

Prof. Dr.-Ing. habil. Alexander Zeißler
Direktor des Institutes Stadtbauwesen und
Straßenbau der TU Dresden, Dresden

13:00 Uhr Verkehrswegebau in Sachsen – Derzeitige Situation und Ausblick

Dipl.-Ing. Stephan Berger
Leiter der Abteilung Mobilität,
Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft,
Arbeit und Verkehr, Dresden

13:45 Uhr Verkehrsprojekte in der Landeshauptstadt Dresden – Aktueller Stand

Dipl.-Ing. Simone Prüfer
Leiterin des Straßen- und Tiefbauamtes,
Landeshauptstadt Dresden, Dresden

14:30 Uhr Kaffeepause

15:15 Uhr Gebrauchsverhalten von Asphalt – „Performanceuntersuchungen“ - Anforderungen und Umgang im Bauvertrag

Dipl.-Ing. Tobias Riedl
Abteilungsleiter Zentrale Technik,
Bautechnik
DEGES GmbH, Berlin

15:45 Uhr Ansätze zur Reduzierung von Treibhausgasen im Asphaltstraßenbau

Dipl.-Ing. S. Gohl
Geschäftsführer Makadamlabor Schwaben
GmbH, Stuttgart

16:15 Uhr Künftig nur noch temperaturabgesenkt? Asphalt im Spannungsfeld von Arbeitsschutz und Regelwerk

Dipl.-Ing. André Täube
Geschäftsführer des Deutschen Asphalt-
verbandes (DAV), Bonn

16:45 Uhr Regelwerk für den Asphaltstraßenbau - Bleibt alles anders?

n.n

17:15 Uhr Diskussion / Schlussworte

Anschließend

Erfahrungsaustausch im Straßenbaulabor

Nach den Vorträgen laden wir in das Straßenbaulabor der TU Dresden zu ungezwungenen vertiefenden Diskussionen ein. Dabei besteht die Möglichkeit, die Prüftechnik des Straßenbaulabors zu besichtigen.