

## Anmeldung

Es wird keine Teilnahmegebühr erhoben. Die Teilnahme an den Vorträgen sowie die Pausenversorgung inkl. Tagungsgetränken sind **kostenfrei**.

### Anmeldung:

Die Rückmeldung per E-Mail oder Fax wird bis zum 28.02.2020 erbeten.

### Weitere Informationen:

Für Rückfragen und weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Sekretariat: Frau Sylvia Claus  
E-Mail: [strassenbaulabor@tu-dresden.de](mailto:strassenbaulabor@tu-dresden.de)  
Tel.: 03 51 / 46 33 36 67  
Fax.: 03 51 / 46 33 55 77

oder

Prüfstellenleiter: Herr Andreas Otto  
E-Mail: [strassenbaulabor@tu-dresden.de](mailto:strassenbaulabor@tu-dresden.de)  
Tel.: 03 51 / 46 33 36 68  
Fax: 03 51 / 46 33 55 77

## Anfahrtsskizze



**Straßenbaulabor**  
G.-Schumann-Str.  
7 A // Tür H

**Hörsaal**  
TOE/317/H  
Mommsenstr. 12

## EINLADUNG

**Informationstag 2020**  
**Straßenbaulabor**  
**TU Dresden**

Aktuelle Projekte und  
Entwicklungen im  
Straßenbau

Beiträge aus Forschung  
und Praxis

Termin

**10. März 2020**

Ort

**TU Dresden**  
**Mommsenstraße 12**  
**Hörsaal TOE/317/H**  
**01069 Dresden**

Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau  
**Straßenbaulabor**





Der Informationstag des Straßenbaulabors der TU Dresden steht wie immer unter dem Motto „Aktuelle Projekte und Entwicklungen im Straßenbau“. Die Vorträge beinhalten Herausforderungen und Erfahrungen bei Planung und Ausführung von Verkehrsbauprojekten einschließlich Qualitätskontrolle. Dafür konnten wir wieder sowohl sächsische Referenten, als auch Fachleute aus anderen Bundesländern gewinnen.

Der erste Vortrag gibt einen aktuellen Überblick über und auch ein Ausblick auf kommende Projekte des sächsischen Straßenbaus. Im Anschluss daran werden die in Dresden laufenden und anstehenden Verkehrsbauprojekte mit ihren jeweiligen Besonderheiten vorgestellt. Klimaänderung und ständig steigende Verkehrsbelastung sowie deren Auswirkung auf den Asphalt ist Thema des dritten Vortrages. Dabei wird das Hauptaugenmerk auf dem Baustoff Bitumen liegen. Für die sich anschließende Kaffeepause werden die Beiträge sicher genug Diskussionsstoff geben.

Nach der Kaffeepause werden die auf der Grundlage der rechnerischen Dimensionierungs- und Prognoseverfahren möglich gewordenen Optimierungsverfahren für den Baustoff Asphalt sowie für den Oberbau von Asphaltbefestigungen vorgestellt. Kommunale Erfahrungen mit verschiedenen in der jüngsten Vergangenheit angewendeten Asphaltkonzeptionen sind Thema der sich anschließenden Ausführungen. Der Vortragsteil des Info-Tages endet mit der Vorstellung des Projektes zur B 172n – Ortsumgehung Pirna mit Informationen zum Stand der Planung, der Ausführung und zu Besonderheiten bezüglich der Anforderungen an den Asphalt.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

## 12:30 Uhr Eröffnung / Begrüßung

*Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmüt Wellner*  
Professur für Straßenbau TUD, Dresden

## 12:35 Uhr Straßenbau in Sachsen

*Min.-Dir. Dipl.-Ing. Dietmar Pietsch*  
Referatsleiter, Abteilung Verkehr, Sächsisches  
Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit,  
Dresden

## 13:15 Uhr Verkehrsbaumaßnahmen in Dresden

*Dr.-Ing. Robert Franke*  
Komm. Leiter Straßen- und Tiefbauamt,  
Dresden  
*Prof. Dipl.-Ing. Reinhard Koettnitz*  
Professur für Gestaltung von Straßenverkehrs-  
anlagen TUD, Dresden

## 14:00 Uhr Asphalt unter Einfluss von Klima und Verkehr – Welchen Beitrag leistet das Bitumen?

*Dr. rer. nat. Martin Vondenhof*  
Senior Application Specialist (Europe)  
Shell Deutschland Oil GmbH, Hamburg

## 14:35 Uhr Kaffeepause

## 15:15 Uhr Optimierung von Asphaltgemischen für schwere Belastungen mit Hilfe performance-orientierter Prüfverfahren

*Dipl.-Ing. Juliane Kraft*  
Wissenschaftliche Mitarbeiterin  
Professur für Straßenbau TUD, Dresden  
*Dipl.-Ing. Erik Kamratowsky*  
Wissenschaftlicher Mitarbeiter  
Professur für Straßenbau TUD, Dresden

## 15:45 Uhr Asphaltkonzeptionen in der Kommune - Erfahrungen der Landeshauptstadt Dresden

*Dipl.-Ing. Jan Jähnig*  
Sachgebietsleiter Technische Kontrolle  
Straßen- und Tiefbauamt, Dresden

## 16:15 Uhr B 172n Ortsumgehung Pirna – Planung, Ausführung, Asphaltanforderungen

*Dr.-Ing. Tobias Riedl*  
Abteilungsleiter Zentrale Technik,  
Bautechnik  
DEGES GmbH, Berlin

## 16:50 Uhr Diskussion / Schlussworte

## 17:00 Uhr Ende der Vortragsveranstaltung

Es ist Tradition, dass wir Sie nach den Vorträgen gern zu einem vertiefenden und ungezwungenen Erfahrungsaustausch mit Stehimbiss und Getränken in das Straßenbaulabor der TU Dresden zu weiterführenden Diskussionen und Gesprächen einladen. Die Gelegenheit, die Prüftechnik des Straßenbaulabors zu besichtigen, sollten Sie sich nicht entgehen lassen.