

Anmeldung

In den Seminarkosten sind die Seminarunterlagen, die Verpflegung und die Abendveranstaltung inbegriffen.

685,00 € (zzgl. MwSt.) regulärer Preis
465,00 € (zzgl. MwSt.) für Teilnehmer aus universitären Einrichtungen

Link zur Veranstaltung:

https://www.anton-paar.com/de-de/service-support/seminare/detail/event/kooperationsseminar-dsr-bitumenpruefung-mittels-rheologischer-unddynamisch-mechanischer-messung?utm_source=flyer&utm_medium=qrcode&utm_campaign=de_koopseminar_tu-dresden.-bitumenseminar-01_2020_20190715



Link zur Anmeldung:

https://www.anton-paar.com/de-de/anmeldung?utm_source=flyer&utm_medium=qrcode&utm_campaign=de_koopseminar_tu-dresden.-bitumenseminar-01_2020_20190715



Kontakt und Anmeldung

Ulrike Lippke
Anton Paar Germany GmbH
Hellmuth-Hirth-Straße 6
73760 Ostfildern
Tel.: +49 (0) 711 72091-658
Fax: +49 (0) 711 72091-9658
ulrike.lippke@anton-paar.com

Veranstaltungsort

TU Dresden
Gerhart-Potthoff-Bau, Haus 2, Raum 151
Hettnerstr. 13
01187 Dresden



Hotelinformationen

Gästehaus Am Weberplatz
T: 0351 46793-00
Hotel Pullmann Dresden Newa
T: 0351 48140
IntercityHotel Dresden
T: 0351 263550
Hotel Holiday Inn
T: 0351 46600

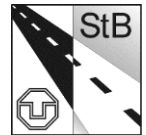
Organisation

Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH
Andreas Otto, TU Dresden
Prof. Frohmut Wellner, TU Dresden
Dr. Sabine Leischner, TU Dresden



in Kooperation mit

TU Dresden
Fakultät Bauingenieurwesen
Professur für Straßenbau



DSR Bitumenprüfung
mittels rheologischer und
dynamisch-mechanischer Messung

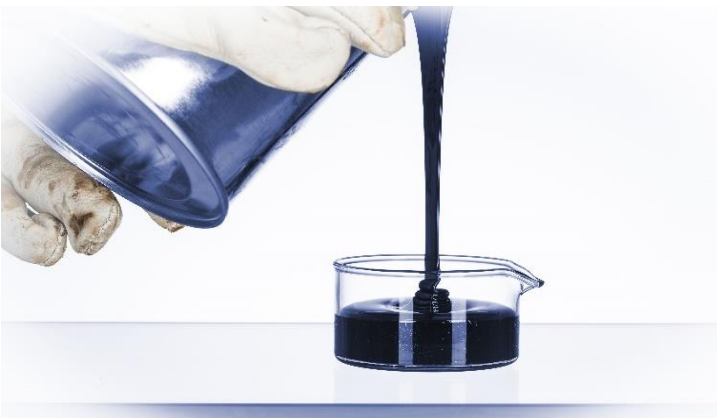
28. bis 29. Januar 2020



Das dynamische Scherrheometer (DSR) gewinnt in der Charakterisierung und Entwicklung moderner Bitumen immer mehr an Bedeutung. Durch den zunehmenden Einsatz von polymer- oder wachsmodifizierten Materialien sind die klassischen Methoden zur Bestimmung der Materialeigenschaften oftmals nicht mehr ausreichend. Hinzu kommt, dass sich das komplexe Verhalten dieser Materialien über einen großen Temperaturbereich verändert.

Anton Paar Germany GmbH veranstaltet in Kooperation mit der Professur für Straßenbau der Technischen Universität Dresden ein Seminar für Anwender aus dem Bitumenbereich. Die Vorträge der Referenten geben einen umfassenden Überblick über die viskoelastischen Eigenschaften unterschiedlicher Bitumenarten und -sorten sowie deren Charakterisierung. Ziel des Seminars ist es, die Methoden der Rheologie, ihre Anwendung in der Praxis und über das Regelwerk hinausgehende Möglichkeiten darzustellen.

Erfahrene Fachleute aus dem industriellen und dem universitären Bereich führen in die experimentellen Techniken ein. Das Seminar ist an alle Anwender gerichtet, die sich mit der Herstellung, der Verarbeitung und der Prüfung von bitumenhaltigen Materialien befassen und behandelt die wesentlichen Themenkomplexe anhand praxisrelevanter Beispiele.



10:30 Uhr	Registrierung
11:00 Uhr	Begrüßung und Vorstellung Professur für Straßenbau und Anton Paar Germany GmbH Prof. Frohmut Wellner, TU Dresden, Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH
11:20 Uhr	Der "Klebstoff" Bitumen im Straßenbau - Europäische Perspektiven Dr. Anja Sörensen, Eurobitume Deutschland
12:00 Uhr	<i>Mittagsimbiss</i>
13:00 Uhr	Konventionelle Prüfverfahren für Bindemittel nach den TL Bitumen-StB - Grenzen dieser Tests im Vergleich zum DSR Andreas Otto, Straßenbaulabor der TU Dresden
13:45 Uhr	DSR Grundlagen der Rheologie in Rotation und Oszillation mit Anwendungsbeispielen Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH
14:30 Uhr	Alles geregelt? - Die Arbeitsanleitungen der FG Dr. Tobias Hagner, TOTAL Bitumen Deutschland GmbH
15:15 Uhr	<i>Kaffeepause</i>
15:45 Uhr	Über den „Teich“ geschaut, Normen für DSR in den USA Andreas Lutz, Anton Paar Germany GmbH
16:30 Uhr	Rundgang Labore der Professur Straßenbau
19:00 Uhr	<i>Abendveranstaltung</i>

09:00 Uhr	Einsatz der DSR-Analytik bei der großtechnischen Asphaltproduktion – zukünftige Chancen und aktuelle Umsetzung Dr. Reha Cetinkaya, Basalt AG
09:45 Uhr	Prognose der Ermüdungsfunktion von Asphalt auf der Grundlage von DSR-Versuchen an Mastix Prof. Bernhard Hofko, TU Wien
10:30 Uhr	<i>Kaffeepause</i>
11:00 Uhr	Polymer- und wachsmodifizierte Bitumen, Charakterisierung mittels DSR Prof. Martin Radenberg, Ruhr-Universität Bochum
11:45 Uhr	Vergussmassen und Bitumenemulsionen, Charakterisierung mittels DSR Holger Boes, Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
12:30 Uhr	<i>Mittagsimbiss</i>
13:30 Uhr	Dynamisch mechanische Charakterisierung von Bitumen im Tieftemperaturbereich und BBR Dr. Michael Gehrke, IFTA GmbH
14:15 Uhr	Praxisgerechte Bewertung von gealterten und oder modifizierten Bindemittel Philipp Rückert, ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH
15:00 Uhr	Bitumenforschung – Innovative Herausforderungen für den effizienten Straßenbau Prof. Frohmut Wellner, TU Dresden
15:45 Uhr	<i>Abschlussdiskussion</i>
16:00 Uhr	<i>Seminarende</i>

Der erste Tag behandelt die Grundlagen, die experimentellen Techniken und die Normung in der Bitumencharakterisierung mit dem Schwerpunkt DSR.

Am zweiten Tag werden erweiterte Methoden und neue Anwendungen aus verschiedenen Bereichen diskutiert.