

Teilnahmegebühr | Leistung

In den Seminarkosten sind die Seminarunterlagen als Downloadlink, die Verpflegung und die Abendveranstaltung inbegriffen.

785,00 € (zzgl. MwSt.) regulärer Preis
498,00 € (zzgl. MwSt.) für Teilnehmer aus universitären Einrichtungen

Link zur Veranstaltung und Anmeldung:

<https://www.anton-paar.com/de-de/service-support/seminare/>



Kontakt

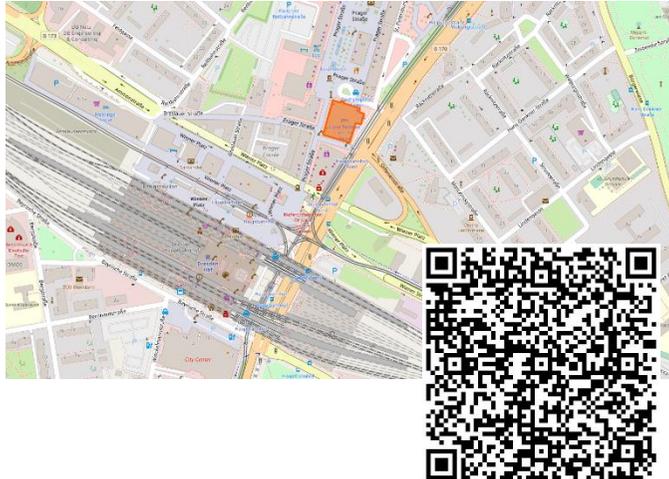
Karin Helwig
Anton Paar Germany GmbH
Hellmuth-Hirth-Straße 6
73760 Ostfildern
Tel.: +49 (0) 711 72091-652
karin.helwig@anton-paar.com

Dieses Seminar findet zum dritten Mal statt und wird kontinuierlich fortgeführt.

Immer mit Standortwechsel Dresden | Bochum

Veranstaltungsort

Hotel Pullmann Dresden Newa
Prager Str. 2C
01069 Dresden



Zimmerreservierung

Gästehaus Am Weberplatz
T: 0351 46793-00
Hotel Pullmann Dresden Newa
T: 0351 48140
IntercityHotel Dresden
T: 0351 263550
Hotel Holiday Inn
T: 0351 46600

Organisation

Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH
Andreas Otto, TU Dresden
Prof. Frohmuth Wellner, TU Dresden
Prof. Martin Radenberg, Ruhr-Universität Bochum



in Kooperation mit

TU Dresden
Fakultät
Bauingenieurwesen
Professur für Straßenbau



Ruhr-Universität Bochum
Lehrstuhl für Verkehrswegebau



DSR Bitumenprüfung
mittels rheologischer und
dynamisch-mechanischer Messung

18. bis 19. Januar 2023

Die **Anton Paar Germany GmbH** veranstaltet in Kooperation mit der Professur für Straßenbau der **Technischen Universität Dresden** und der **Ruhr-Universität Bochum** ein Seminar für Anwenderinnen und Anwender aus dem Bitumenbereich. Die Vorträge der Referentinnen und Referenten geben einen umfassenden Überblick über die viskoelastischen Eigenschaften unterschiedlicher Bitumenarten und -sorten sowie deren Charakterisierung.

Ziel des Seminars ist es, die Methoden der Rheologie, ihre Anwendung in der Praxis und über das Regelwerk hinausgehende Möglichkeiten darzustellen.

Erfahrene **Fachleute aus dem industriellen und dem universitären Bereich** führen in die experimentellen Techniken ein. Das Seminar richtet sich an alle, die sich mit der **Herstellung, der Verarbeitung und der Prüfung von bitumenhaltigen Materialien** befassen und behandelt die wesentlichen Themenkomplexe anhand praxisrelevanter Beispiele.



09:30 Uhr	Registrierung
10:00 Uhr	Begrüßung und Vorstellung Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH Prof. Frohmut Wellner, TU Dresden Prof. Martin Radenberg, Ruhr-Universität Bochum
10:30 Uhr	Bitumen und Bitumenprüfungen – Was können wir von Europa erwarten. Dr. Anja Sörensen, Eurobitume Deutschland Dr. Tobias Hagner, TOTAL Bitumen Deutschland GmbH
11:30 Uhr	Konventionelle Prüfverfahren für Bindemittel nach den TL Bitumen-StB, Grenzen dieser Tests im Vergleich zum DSR Andreas Otto, Straßenbaulabor der TU Dresden
12:00 Uhr	Mittagsimbiss
13:00 Uhr	DSR: Grundlagen der Rheologie in Rotation und Oszillation mit Anwendungsbeispielen Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH
14:00 Uhr	Rheologische Prüfung von Bitumen – aber richtig! Die Arbeitsanleitungen der FGSV Silke Sielaff, Bundesanstalt für Straßenwesen
14:30 Uhr	Fingerprint Bitumen mit dem DSR Dr. Alexander Zeißler, TU Dresden
15:00 Uhr	Kaffeepause
15:30 Uhr	Vom DSR über Mesomodellierung des Asphalts zu dessen Materialverhalten Dr.-Ing. Gustavo Canon Falla, TU Dresden
15:50 Uhr	Prüfung von Schaumbitumen Georg Bus, Ruhr-Universität Bochum
16:45 Uhr	Rundgang Labor des ISS
19:00 Uhr	Abendveranstaltung

09:00 Uhr	Einsatz der DSR-Analytik bei der großtechnischen Asphaltproduktion Dr. Elena Rudi, Basalt AG
09:30 Uhr	Ansprache der Gebrauchseigenschaften von Mastix im DSR Dr. Johannes Büchner, TU Braunschweig
10:00 Uhr	DSR Analytik bei der Wiederverwendung – Charakterisierung, Identifizierung und Berücksichtigung der Bindemittel im Asphaltgranulat Dr. Michael Gehrke, IFTA GmbH
10:30 Uhr	Kaffeepause
11:00 Uhr	Rheologie polymermodifizierter Bitumen Jonas Michels, BASF Polyurethanes GmbH.
11:30 Uhr	Rheologie wachsmodifizierter Bitumen Carsten Oelkers, Sasol Germany GmbH
12:00 Uhr	Vergussmassen und Bitumenemulsionen, Charakterisierung mittels DSR Holger Boes, Dortmunder Gußasphalt
12:30 Uhr	Mittagsimbiss
13:30 Uhr	Dynamisch mechanische Charakterisierung von Bitumen im Tieftemperaturbereich – DSR als Alternative zum BBR Prof. Martin Radenberg, Ruhr-Universität Bochum
14:15 Uhr	Praxisgerechte Bewertung von gealterten und oder modifizierten Bindemitteln Philipp Rückert, ASPHALTA GmbH
15:00 Uhr	DSR-Untersuchungen im Zuge der Asphaltkonzeption für die K20 (Brückenbauwerk südlich vom Elbtunnel auf der A7) Matthias Staschkiewicz, ASPA GmbH
15:45 Uhr	Abschlussdiskussion
16:00 Uhr	Seminarende

Der erste Tag behandelt die Grundlagen, die experimentellen Techniken und die Normung in der Bitumencharakterisierung mit dem Schwerpunkt DSR.

Am zweiten Tag werden erweiterte Methoden und neue Anwendungen aus verschiedenen Bereichen diskutiert.