

ZEIT	MONTAG	DIENSTAG	MITTWOCH	DONNERSTAG	FREITAG
1.DS 1.WO		Koettnitz ÜW Straßenentwurf VW POT/361/H		Otto, J. VW 4-23 ST Kalkul. BIW BEY/245/H	
1.DS 2.WO		Koettnitz ÜW Straßenentwurf VW POT/361/H		Otto, J. VW 4-23 ST Kalkul. BIW BEY/245/H	
2.DS 1.WO		Liu, Duo VW Untbau Brück VW VEREINBARTER ORT	Wittwer ÜW 4-46 DMTP*** VW POT/51/H	Hietzschold VW Entw. v. Bahnanl. VW POT/251/H	Handschumacher VW 4-24 Jurist.PM.** BIW BEY/245/H
2.DS 2.WO		Liu, Duo VW Untbau Brück VW VEREINBARTER ORT	Wittwer ÜW 4-46 DMTP*** VW POT/51/H	Hietzschold VW Entw. v. Bahnanl. VW POT/251/H	Handschumacher VW 4-24 Jurist.PM.** BIW BEY/245/H
3.DS 1.WO	Weise VW 4-34 Leitungsb. BIW VMB/302/U	Zeißler VW 4-42 Str.-erh. BIW VMB/302/U		Hietzschold VW Mod. Pl. Bahnanl. VW VEREINBARTER ORT	
3.DS 2.WO	Weise VW 4-34 Leitungsb. BIW VMB/302/U	Weise u.a. ÜW 4-43 Seminar SB BIW VMB/302/U		Hietzschold ÜW Mod. Pl. Bahnanl. VW VEREINBARTER ORT	
4.DS 1.WO	Zeißler VW 4-42 Mat.-verh. BIW VMB/E02/U	Gerike u.a. VW 4-37 MoSyPI VW POT/151/H	Gerike u.a. VW 4-37 MoSyPI VW POT/361/H		
4.DS 2.WO	Otto, J. VW 4-23 Bauleit. BIW BEY/0E17/H	Liu, Duo VW Bahnbau VW POT/251/H	Hetmank, Sven (Dr.) VW IR V Privatrecht * PhF HSZ/02/H		
5.DS 1.WO	Liu, Duo VW Bahnbau VW POT/361/H	Weber VW 4-24 Priv.Baur. BIW BEY/245/H	Blasl VW 4-34 Tiefbauw. BIW VMB/302/U		
5.DS 2.WO	Liu, Duo VW Bahnbau VW POT/361/H	Weber VW 4-24 Priv.Baur. BIW BEY/245/H			
6.DS 1.WO	Zeißler VW 4-43 Umw.uSi.SB BIW VMB/302/U			Koettnitz VW Straßenentwurf VW POT/361/H	
6.DS 2.WO	Zeißler VW 4-43 Umw.uSi.SB BIW VMB/302/U	Zeißler VW 4-42 Bemess.St. BIW VMB/E02/U		Koettnitz VW Straßenentwurf VW POT/361/H	
7.DS 1.WO			Koettnitz VW Straßenentwurf VW POT/361/H		
7.DS 2.WO			Koettnitz VW Straßenentwurf VW POT/361/H		

*Die LV „IR V Privatrecht“ entspricht der Lehrveranstaltung „Einführung in das BGB“ (Modul BIW4-24); die LV findet wöchentlich über ½ Semester statt

** konkrete Termine werden noch bekannt gegeben

***Die Vorlesung „Data and Models in Transport Planning“ (Modul BIW4-46) findet wöchentlich dienstags, 3. DS im Raum POT/112 statt, konnte in diesem Plan aber nicht berücksichtigt werden