

Weiterentwicklung von Stoffmodellen zur Voraussage des Verformungswiderstandes und des Ermüdungsverhaltens von Asphaltbefestigungen

Projektleiter	Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner (Lehrstuhl für Straßenbau) Prof. Dr.-Ing. habil. B. Möller
Mitarbeiter	Dipl.-Ing. M. Oeser Dr.-Ing. A. Hoffmann Dipl.-Ing. A. Zillmann
Finanzierung	Bundesanstalt für Straßenwesen
Laufzeit	6/02 - 12/03

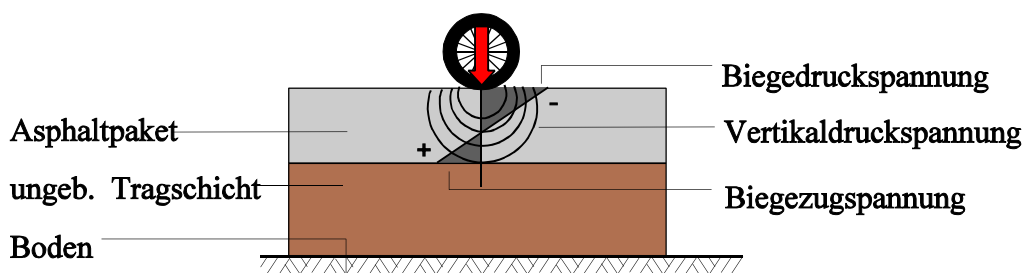
Ziel des Verbundforschungsvorhabens die ist Weiterentwicklung von Stoffmodellen bezüglich des Ermüdungsverhaltens.

Für die Ermittlung geeigneter Daten zur Beschreibung des Ermüdungsverhaltens werden Spaltzugschwellversuche an drei Asphaltarten bei unterschiedlichen Prüftemperaturen durchgeführt.

Das Ermüdungsmodell wird für die Implementierung in ein FE-Programm aufbereitet.

Dem Lehrstuhl für Statik obliegt im Rahmen eines Verbundforschungsvorhabens die Implementierung des in den anderen Teilprojekten entwickelten Stoffmodells in ein FE-Programm sowie die Durchführung verschiedener Berechnungen.

Mit diesem Programm sollen sowohl die großmaßstäblichen Versuche der TU München verifiziert werden als auch Berechnungen zur Abschätzung des Gebrauchsverhaltens ausgewählter Befestigungen der RStO durchgeführt werden.



Beanspruchungszustand des Asphaltpakets