

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Zur Verstärkung der Fachgruppe „Hochautomatisiertes Fahren“ am **Institut für Automobiltechnik Dresden** ist an der **Professur für Fahrzeugmechatronik** ab **sofort** eine Stelle als

wiss. Mitarbeiter/in

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis 31.12.2021 (Beschäftigungsdauer gem. WissZeitVG) im Projekt „ABSOLUT“ zu besetzen. Es besteht die Gelegenheit zur eigenen wiss. Weiterqualifikation und die Option auf Verlängerung im selben Themenfeld. Die Vereinbarkeit von Familie und Beruf hat einen hohen Stellenwert. Die Stelle ist grundsätzlich auch für Teilzeitbeschäftigte geeignet. Bitte vermerken Sie diesen Wunsch in Ihrer Bewerbung.

Aufgaben: elektrische und mechanische Integration, Inbetriebnahme, Test, Vermessung und Charakterisierung von komplexen Umfeldsensordsystemen (u.a. Radar, Lidar, Kamera) für das hochautomatisierte Fahren; Unterstützung bei der Durchführung und Auswertung von Versuchsfahrten; Konzeption von Messverfahren sowie Aufbau, Inbetriebnahme, Stimulation und Vermessung der Systeme im Labor; Unterstützung des Teams bei der Neu- und Weiterentwicklung von Funktionen zur Umfelderkennung sowie deren Überwachung und Diagnose; Unterstützung der Projektarbeit und Publikation der Inhalte einschl. wiss. Veröffentlichungen und Inhaltsaufbereitung für die Lehre.

Voraussetzungen: wiss. Hochschulabschluss in Elektrotechnik, Mechatronik, Maschinenbau oder Informatik mit überdurchschnittlichen Leistungen; fundierte Kenntnisse der Kommunikationstechnologien intern (CAN, Ethernet) und zwischen Fahrzeugen; Programmiererfahrung mit Mikrocontrollern; tiefgreifendes analytisches Verständnis; Organisationsgeschick, Teamfähigkeit und Zielorientierung; hohe intrinsische Motivation an modernster Fahrzeug-/Mobilitätstechnologie; selbstkritische wiss. Arbeitsweise; Kenntnisse in technischem Englisch und im Umgang mit MS Office sowie typischen Werkzeugen der Fahrzeugkommunikation. Erwünscht sind Kenntnisse zum hochautomatisierten Fahren und Werkzeugen der Funktionsentwicklung (z.B. ROS, ADTF, MATLAB/Simulink oder Python).

Frauen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Selbiges gilt auch für Menschen mit Behinderungen.

Ihre aussagekräftige Bewerbung senden Sie bitte bis zum **15.04.2021** (es gilt der Poststempel der ZPS der TU Dresden) bevorzugt über das SecureMail Portal der TU Dresden <https://securemail.tu-dresden.de> als ein PDF-Dokument an: silke.puschendorf@tu-dresden.de bzw. an: **TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Automobiltechnik Dresden, Professur für Fahrzeugmechatronik, Herrn Prof. Dr.-Ing. Bernard Bäker, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden.** Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.