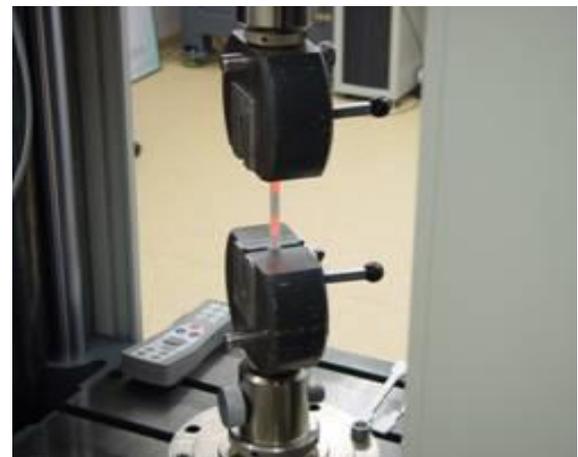


## 05\_Universalprüfmaschine



Zick/Roell Materialprüfmaschinen



<p><b>Hauptanwendungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Untersuchungen von Bauteilen und Baugruppen unter statischen und quasistatischen Belastungen</li> <li>• Aufnahme von Spannungs - Dehnungs - Kennlinien</li> </ul>	<p><b>Technische Daten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belastungsbereich: 0,5 bis 50 kN</li> <li>• Verfahrweg: max. 1000 mm, Genauigkeit 0,01 mm</li> <li>• Prüfgeschwindigkeit: max. 500 mm/min</li> <li>• Gewicht: ca. 950 kg</li> </ul>
<p><b>Prüflinge</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Materialprüfungen an verschiedenen Bauteilen und Baugruppen z.B. Federn oder Querlenkern</li> </ul>	<p><b>Besonderheiten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Max. Abmessungen der Prüflinge: H x B x T: 1700 x 600 x 600 (keine Einschränkung der Prüfraumtiefe bei geöffneter Schutzür)</li> <li>• Abmessungen Maschine: H x B x T: 2280 x 105 x 700</li> <li>• Abmessungen Schaltschrank: H x B x T: 700 x 700 x 620</li> </ul>
<p><b>Standort</b></p> <p>Fahrzeugtechnisches Versuchszentrum Dresden Lehrstuhl Kraftfahrzeugtechnik August-Bebel-Straße 32 01219 Dresden (<a href="https://goo.gl/maps/QwMGh6A6cjm">https://goo.gl/maps/QwMGh6A6cjm</a>)</p>	

<p><b>Messgrößen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraft: 1 - dimensional</li> <li>• Weg: 1 - dimensional</li> </ul>	<p><b>Messgeräte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraftmessdose: 50 kN</li> <li>• Winkelmarkengeber: Messung Traversenweg</li> </ul>
<p><b>Geräte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ZWICK/ROELL Universalprüfmaschine</li> <li>• Zentrale Elektrikeinheit DUPS im Schaltschrank (Mess-, Steuer- und Regelelektronik)</li> </ul>	
<p><b>Software für Regelung und Datenerfassung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• testXpert II Materialprüfsoftware mit integrierten Prüfvorschriften</li> </ul>	
<p><b>Verfügbare Anschlüsse im Prüfraum</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrischer Anschluss 16 A (ggf. 32 A)</li> <li>• Druckluft 6 bar</li> </ul>	
<p><b>Ansprechpartner</b></p> <p>Dipl.-Ing. (FH) Axel Gerhard Fahrndynamik, Fahrkomfort Email: <a href="mailto:axel.gerhard@tu-dresden.de">axel.gerhard@tu-dresden.de</a> Tel.: +49 (0) 351 / 463 32048 Fax.: +49 (0) 351 / 463 37066</p>	