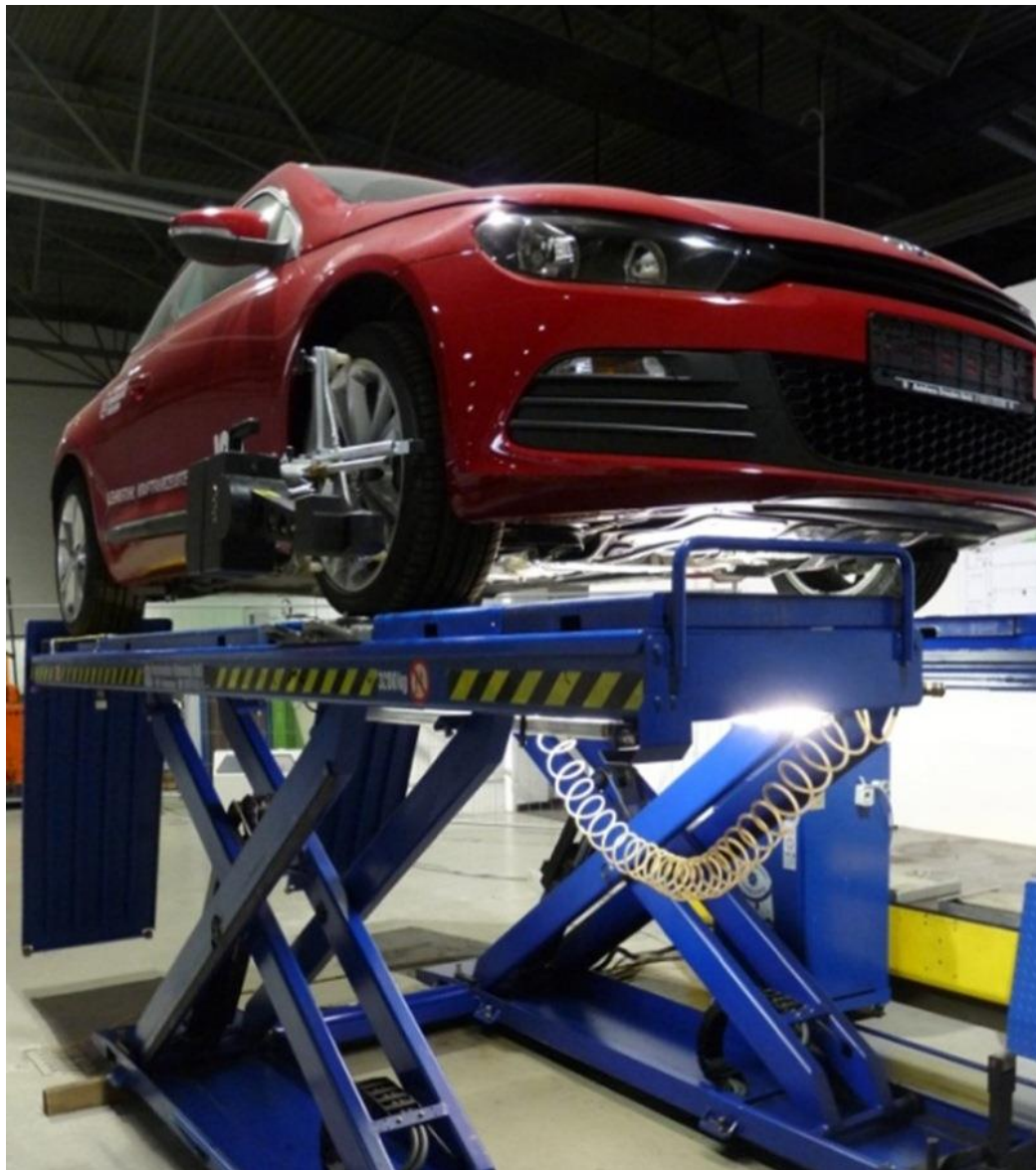


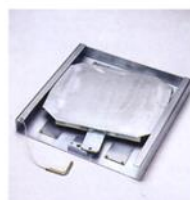
## 12\_Achsvermessung



Die Messwertnehmer mit autarker CCD-Messensoren übertragen die Daten zum PC.



Die elektronischen Drehuntersätze für die Vorderräder mit integriertem Sensor und 360° Rundum-Messbereich.



Stabile Schieberunterstütze mit schwenkbar/ schiebbarer oberen Platte zum verspannungsfreien Vermessen/ Einstellen der Hinterräder.



### Prüflinge

- Alle KFZ bis 3,2 t

### Messgrößen

Messmöglichkeiten	Messgenauigkeiten	bei Messbereich	Gesamtmessbereich
Gesamtspur (VA+HA)	± 3'	± 2°	± 18°
Einzelspur (VA+HA)	± 2'	± 2°	± 9°
Sturz	± 2'	± 3°	± 10°
Radversatz (VA+HA)	± 2'	± 2°	± 9°
Fahrachswinkel	± 2'	± 2°	± 9°
Nachlauf	± 4'	± 18°	± 22°
Spreizung	± 4'	± 18°	± 22°
Spurdifferenzwinkel	± 4'	± 20°	± 20°
Maximaler-Lenkwinkel			
(VA)	± 4'	± 60°	± 300°
(HA)	± 4'	± 9°	± 9°
Nachlauf-Korrekturbereich	± 4'	± 7	± 10°

### Geräte

- Beissbarth Microline 4600 – 8
- MAHA Scherenhebebühne, zul. Fahrzeuggewicht bis 3,2 t

### Software für Regelung und Datenerfassung

- Beissbarth

### Verfügbare Anschlüsse im Prüfraum

- Elektroanschluss 16 A (ggf. 32 A)
- Druckluft 10 bar

### Standort

Fahrzeugtechnisches Versuchszentrum Dresden  
 Lehrstuhl Kraftfahrzeugtechnik  
 August-Bebel-Straße 32  
 01219 Dresden  
<https://goo.gl/maps/QwMGh6A6cjm>

### Ansprechpartner

Dipl.-Ing. (FH) Axel Gerhard  
 Fahrdynamik, Fahrkomfort  
 Email: [axel.gerhard@tu-dresden.de](mailto:axel.gerhard@tu-dresden.de)  
 Tel.: +49 (0) 351 / 463 32048  
 Fax.: +49 (0) 351 / 463 37066