

18_Versuchsstrecken



DEKRA Automobil Test Center Klettwitz





<p>Hauptanwendungen</p> <ul style="list-style-type: none">• Stationäre Kreisfahrt nach DIN ISO 4138• Lenkwinkelsprung nach DIN ISO 7401• Bremsen aus der stationären Kreisfahrt nach DIN ISO 7975• Einfacher Fahrspurwechsel nach DIN ISO 3888-2• Doppelter Fahrspurwechsel nach DIN ISO 3888• Sinuslenken nach DIN ISO 14791• Bremsen aus Geradeausfahrt nach DIN ISO 70028	<p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none">• DEKRA Hochgeschwindigkeitsoval<ul style="list-style-type: none">○ Länge 5,8 km○ Länge und Breite der Geraden 2.300 m/12 m○ Kurvenradius 160 m• DEKRA Off Road Gelände: 224.000 m²<ul style="list-style-type: none">○ Wasserdurchfahrt○ Wellenbahn○ Plattenbahn○ Stufenbahn○ Steigungen• DEKRA SkidPad Durchmesser 150m• DEKRA Handlingskurs: Länge 3,1 km• DEKRA ABS Strecke<ul style="list-style-type: none">○ Länge 250 m○ Beläge (Asphalt, Pflaster, Beton, Kunststoff)
<p>Prüffahrzeuge</p> <ul style="list-style-type: none">• Personenkraftwagen (Pkw)• Lastkraftwagen (LkW)• Kraftrad (Moped, Motorrad)	<p>Besonderheiten</p> <ul style="list-style-type: none">• Zusammenarbeit mit Driveability Testing Alliance (DTA)<ul style="list-style-type: none">○ Beteiligte Firmen:<ul style="list-style-type: none">▪ Dewetron GmbH▪ GeneSys Elektronik GmbH▪ Stähle GmbH▪ Auto Mobil Forschung Dresden GmbH○ Ermöglicht den Zugriff auf modernste Automobil-Messtechnik und dessen Anwendung• Außer der DEKRA Versuchsstrecke führen wir auch Fahrversuche auf anderen Testgeländen in der Umgebung Dresdens durch
<p>Standort</p> <p>DEKRA Automobil GmbH Technology Center Automobil Test Center Senftenberger Straße 30 D - 01998 Klettwitz</p>	



Messgrößen

- Lenkradwinkel
- Lenkraddrehmoment
- Fahrgeschwindigkeit
- Querbeschleunigung, -geschwindigkeit
- Längsbeschleunigung, -geschwindigkeit
- Giergeschwindigkeit
- Nick-, Wank- und Schwimmwinkel
- Radkräfte und Radmomente
- Reifentemperatur
- Bremsweg
- Seitliche Abweichung des Fahrzeugschwerpunktes vom Ausgangsradius

Messgeräte

- Messlenkrad
- GPS/Kreiselmesstechnik
- Beschleunigungssensoren
- Messräder
- Bildverarbeitung
- Lenkroboter

Referenzen

- AUDI AG
- BMW Group
- Hyundai
- DAIMLER AG
- ADAM OPEL AG
- Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
- Volkswagen AG

Ansprechpartner

Dipl.-Ing. (FH) Axel Gerhard
Fahrndynamik, Fahrkomfort
Email: axel.gerhard@tu-dresden.de
Tel.: +49 (0) 351 / 463 32048
Fax.: +49 (0) 351 / 463 37066