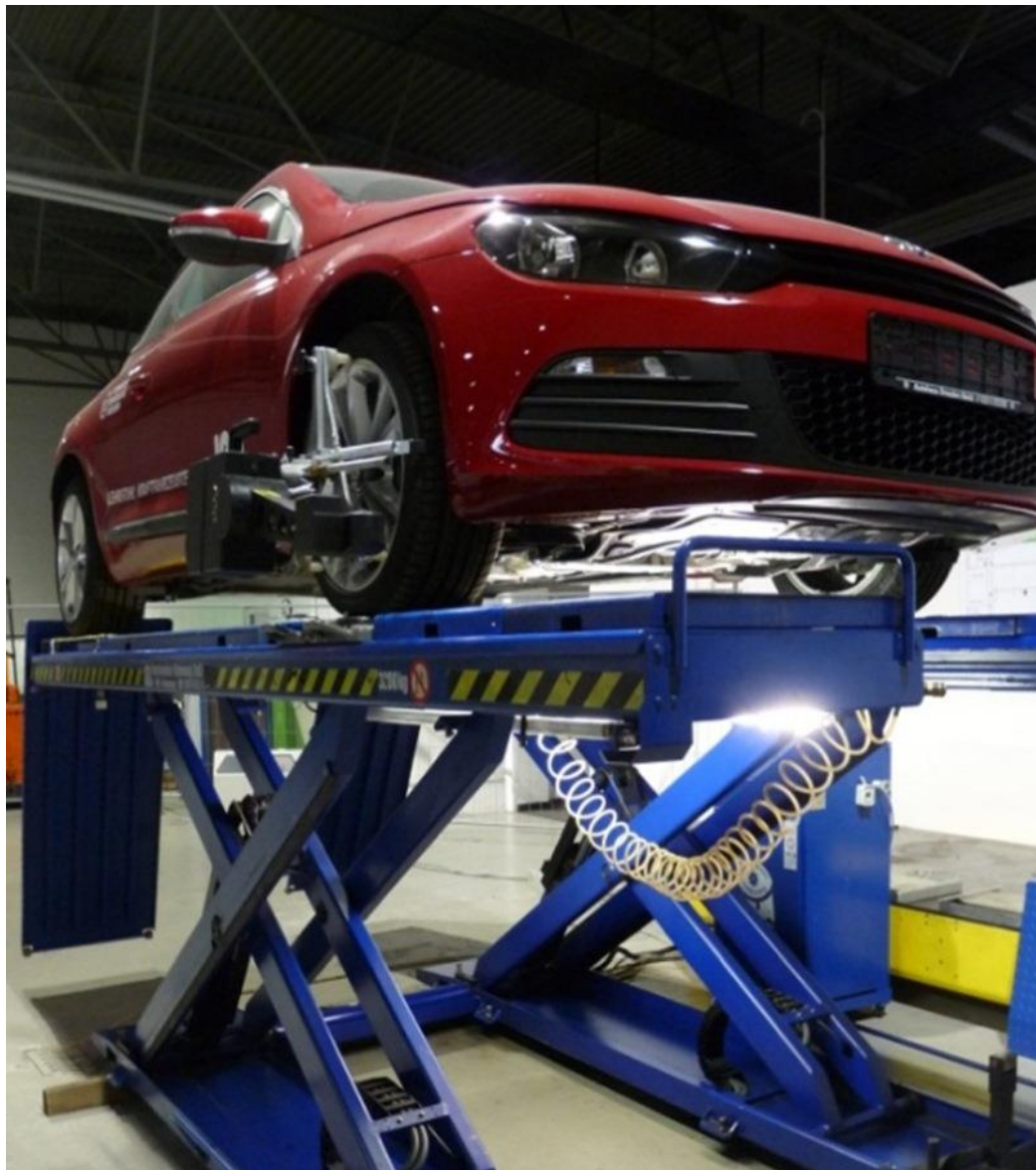
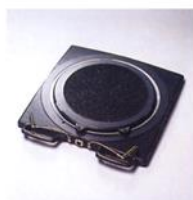


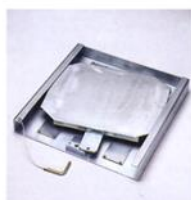
## 12\_Rad- und Achsvermessung



Die Messwertnehmer mit autarker CCD-Messensorik übertragen die Daten zum PC.



Die elektronischen Drehuntersätze für die Vorderräder mit integriertem Sensor und 360° Rundum-Messbereich.



Stabile Schieberunterstütze mit schwenkbar/ schiebbarer oberen Platte zum verspannungs-freien Vermessen/ Einstellen der Hinterräder.



### Prüflinge

- Alle KFZ bis 3,2 t

### Messgrößen

Messmöglichkeiten	Messgenauigkeiten	bei Messbereich	Gesamtmessbereich
Gesamtspur (VA+HA)	$\pm 3'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 18^\circ$
Einzelspur (VA+HA)	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 9^\circ$
Sturz	$\pm 2'$	$\pm 3^\circ$	$\pm 10^\circ$
Radversatz (VA+HA)	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 9^\circ$
Fahrachswinkel	$\pm 2'$	$\pm 2^\circ$	$\pm 9^\circ$
Nachlauf	$\pm 4'$	$\pm 18^\circ$	$\pm 22^\circ$
Spreizung	$\pm 4'$	$\pm 18^\circ$	$\pm 22^\circ$
Spurdifferenzwinkel	$\pm 4'$	$\pm 20^\circ$	$\pm 20^\circ$
Maximaler-Lenkwinkel			
(VA)	$\pm 4'$	$\pm 60^\circ$	$\pm 300^\circ$
(HA)	$\pm 4'$	$\pm 9^\circ$	$\pm 9^\circ$
Nachlauf-Korrekturbereich	$\pm 4'$	$\pm 7$	$\pm 10^\circ$

### Geräte

- Beissbarth Microline 4600 – 8
- MAHA Scherenhebebühne, zul. Fahrzeuggewicht bis 3,2 t

### Software für Regelung und Datenerfassung

- Beissbarth

### Verfügbare Anschlüsse im Prüfraum

- Elektroanschluss 16 A (ggf. 32 A)
- Druckluft 10 bar

### Standort

Fahrzeugtechnisches Versuchszentrum Dresden  
 Lehrstuhl Kraftfahrzeugtechnik  
 August-Bebel-Straße 32  
 01219 Dresden  
<https://goo.gl/maps/QwMGh6A6cjm>

### Ansprechpartner

Dipl.-Ing. (FH) Axel Gerhard  
 Fahrdynamik, Fahrkomfort  
 Email: [axel.gerhard@tu-dresden.de](mailto:axel.gerhard@tu-dresden.de)  
 Tel.: +49 (0) 351 / 647 51944  
 Fax.: +49 (0) 351 / 463 37066