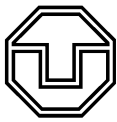


06_Mehr – Achs – Hydropulser





Hauptanwendungen <ul style="list-style-type: none">• Gezielte Belastung von Prüflingen mit Hilfe von Servo – Zylindern• Vermessung von Gesamtfahrzeugen, Elastomerlagern• Stat. und dynamische Kennlinienermittlung• Ermittlung des dynamischen Übertragungsverhaltens von Bauteilen bis zu Gesamtfahrzeugen• Betriebslastennachfahrversuche	Technische Daten <u>Linearzylinder</u> <ul style="list-style-type: none">• Nennkraft: +/- 15 kN• Kolbenhub: 250 mm (+/- 125 mm) <u>Hydraulikaktuator</u> <ul style="list-style-type: none">• Kraft: 25 kN• Max. hydraulischer Druck: 20,7 MPa <u>Kraftmessdose</u> <ul style="list-style-type: none">• Lastbereich: +/- 15 kN• max. statische Belastbarkeit: 150 % der Nennlast• dauerschwingfest <u>Hydraulikeinheit</u> <ul style="list-style-type: none">• 505.30S• Motorleistung: 45 kW @ 50 Hz• Nenn-Förderstrom der Pumpe: 100 l / min• Arbeitsdruck: 207 bar <u>Hydraulische Anschlusseinheit</u> <ul style="list-style-type: none">• Bemessungsdruck: 20,7 MPa <u>Druckspeicher (2 Stück)</u> <ul style="list-style-type: none">• Max. Betriebsdruck: 250 bar• Gasvolumen: 0,98 l / 4,23 l
Prüflinge <ul style="list-style-type: none">• Elastomerlager• Gesamtfahrzeuge	Besonderheiten APC Amplitude Phase Control (adaptiver Regelkreis)
Standort Versuchshalle Nickern Lehrstuhl Kraftfahrzeugtechnik Nickerner Weg 8 01257 Dresden	



Messgrößen <ul style="list-style-type: none">• Kraft 1-achsig je Achse• Weg 1-achsig je Achse• Kraft 3-achsig *• Beschleunigung/Kraft div. *•• * ... optional Erweiterung möglich	Stellgrößen <ul style="list-style-type: none">• Druck• Weg• Kraft• Beschleunigung
Geräte <ul style="list-style-type: none">• FlexTest™ 100• Kraftmessdosen• Steuerrechner/ Messrechner	Verfügbare Anschlüsse im Prüfraum <ul style="list-style-type: none">• Elektroanschluss: 16 A (ggf. 32 A)• Kühlwassertemperatur: 50 bis 60 °C• Hydrauliköl: HLP 46
Software für Regelung und Datenerfassung <ul style="list-style-type: none">• MTS – Programm• Multi – Purpose Testing (MPT) mit Amplitude – Phase – Control (APC)• DEWE 2601 – mobiles Messsystem von DEWETRON	
Referenzprojekte <ul style="list-style-type: none">• Diverse Untersuchungen für OEM	
Kontakt <p>Dipl.-Ing. (FH) Axel Gerhard Fahrdynamik, Fahrkomfort Email: axel.gerhard@tu-dresden.de Tel.: +49 (0) 351 / 647 51944 Fax.: +49 (0) 351 / 463 37066</p>	