

## 18\_Versuchsstrecken



DEKRA Automobil Test Center Klettwitz



<p><b>Hauptanwendungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationäre Kreisfahrt nach DIN ISO 4138</li> <li>• Lenkwinkelsprung nach DIN ISO 7401</li> <li>• Bremsen aus der stationären Kreisfahrt nach DIN ISO 7975</li> <li>• Einfacher Fahrspurwechsel nach DIN ISO 3888-2</li> <li>• Doppelter Fahrspurwechsel nach DIN ISO 3888</li> <li>• Sinuslenken nach DIN ISO 14791</li> <li>• Bremsen aus Geradeausfahrt nach DIN ISO 70028</li> </ul>	<p><b>Technische Daten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DEKRA Hochgeschwindigkeitsoval <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Länge 5,8 km</li> <li>○ Länge und Breite der Geraden 2.300 m/12 m</li> <li>○ Kurvenradius 160 m</li> </ul> </li> <li>• DEKRA Off Road Gelände: 224.000 m<sup>2</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Wasserdurchfahrt</li> <li>○ Wellenbahn</li> <li>○ Plattenbahn</li> <li>○ Stufenbahn</li> <li>○ Steigungen</li> </ul> </li> <li>• DEKRA SkidPad Durchmesser 150m</li> <li>• DEKRA Handlingskurs: Länge 3,1 km</li> <li>• DEKRA ABS Strecke <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Länge 250 m</li> <li>○ Beläge (Asphalt, Pflaster, Beton, Kunststoff)</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Prüffahrzeuge</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Personenkraftwagen (Pkw)</li> <li>• Lastkraftwagen (Lkw)</li> <li>• Kraftrad (Moped, Motorrad)</li> </ul>	<p><b>Besonderheiten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zusammenarbeit mit Driveability Testing Alliance (DTA) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Beteiligte Firmen: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dewetron GmbH</li> <li>▪ GeneSys Elektronik GmbH</li> <li>▪ Stähle GmbH</li> <li>▪ Auto Mobil Forschung Dresden GmbH</li> </ul> </li> <li>○ Ermöglicht den Zugriff auf modernste Automobil-Messtechnik und dessen Anwendung</li> </ul> </li> <li>• Außer der DEKRA Versuchsstrecke führen wir auch Fahrversuche auf anderen Testgeländen in der Umgebung Dresdens durch</li> </ul>
<p><b>Standort</b></p> <p>DEKRA Automobil GmbH Technology Center Automobil Test Center Senftenberger Straße 30 D - 01998 Klettwitz</p>	



### Messgrößen

- Lenkradwinkel
- Lenkraddrehmoment
- Fahrgeschwindigkeit
- Querbeschleunigung, -geschwindigkeit
- Längsbeschleunigung, -geschwindigkeit
- Giergeschwindigkeit
- Nick-, Wank- und Schwimmwinkel
- Radkräfte und Radmomente
- Reifentemperatur
- Bremsweg
- Seitliche Abweichung des Fahrzeugschwerpunktes vom Ausgangsradius

### Messgeräte

- Messlenkrad
- GPS/Kreiselmesstechnik
- Beschleunigungssensoren
- Messräder
- Bildverarbeitung
- Lenkroboter

### Referenzen

- AUDI AG
- BMW Group
- Hyundai
- DAIMLER AG
- ADAM OPEL AG
- Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
- Volkswagen AG

### Ansprechpartner

Dipl.-Ing. (FH) Axel Gerhard  
Fahrndynamik, Fahrkomfort  
Email: [axel.gerhard@tu-dresden.de](mailto:axel.gerhard@tu-dresden.de)  
Tel.: +49 (0) 351 / 647 51944  
Fax.: +49 (0) 351 / 463 37066