

Fahrzeugträgheitsprüfstand



Hauptanwendungen

- Ermittlung von Massen- und Trägheitseigenschaften an Gesamtfahrzeugen

Technische Daten

- Gesamtlänge: 9500mm
- Breite: 3400mm
- Höhe (ohne Kran): ca. 500mm

Prüflinge

- Kraftfahrzeuge (Kleinstwagen bis Kleinwagen)
 - Radstand: 3300mm – 1780mm
 - Spurbreite: 1130mm – 1500mm
 - Max. Höhe: 2000mm
 - Max. Breite: 1600mm
 - Länge: 2500mm – 4500mm
- Max. Prüfgewicht: ca. 1400kg

Besonderheiten

- Wagenplatten horizontal verstellbar (± 120 mm)
- Rotation um die x-, y-, z--Achse
- Zul. Gesamtmasse: ca. 2000kg
- Max. Kranlast: 3200kg

Standort

IAD- Außenstelle Nickern: Nickerner Weg 8

Messgrößen

- Fahrzeugmasse
- Fahrzeugschwerpunkt
- Trägheitsmomente des Fahrzeugs um X-, Y-, Z-Richtung

Messgeräte

- Laser
- Radlastwaagen

Prüfstandskomponenten

- Pendelgrundrahmen
- Radstellungsrahmen
- Radlastenmesstisch
- Radlastwaagen (4 Stk.)
- Schraubenfedern (4Stk.)
- Krangestell
- Kran- Träger
- Kranwinde (Kette)
- Kranhaken
- Laser

Software für Regelung und Datenerfassung

- Auswertung: Matlab

Verfügbare Anschlüsse im Prüfraum

- 230V- Anschluss
- Drehstromanschluss

Referenzprojekte

Diverse Untersuchungen für OEM

Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Kay Büttner, Dipl.-Ing. Axel Bindauf