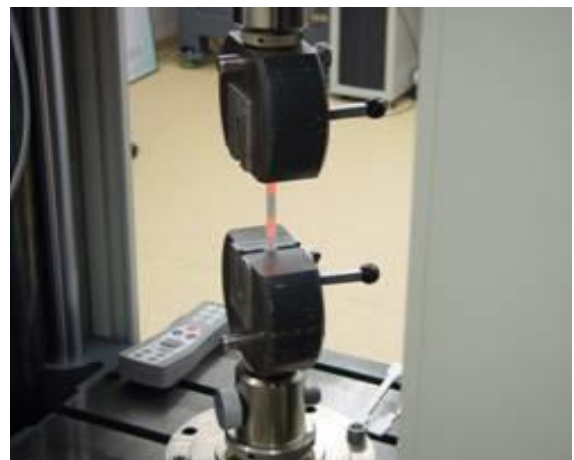


05_Universalprüfmaschine



Zick/Roell Materialprüfmaschinen



<p>Hauptanwendungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Untersuchungen von Bauteilen und Baugruppen unter statischen und quasistatischen Belastungen • Aufnahme von Spannungs - Dehnungs - Kennlinien 	<p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Belastungsbereich: 0,5 bis 50 kN • Verfahrweg: max. 1000 mm, Genauigkeit 0,01 mm • Prüfgeschwindigkeit: max. 500 mm/min • Gewicht: ca. 950 kg
<p>Prüflinge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Materialprüfungen an verschiedenen Bauteilen und Baugruppen z.B. Federn oder Querlenkern 	<p>Besonderheiten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Max. Abmessungen der Prüflinge: H x B x T: 1700 x 600 x 600 (keine Einschränkung der Prüfraumtiefe bei geöffneter Schutztür) • Abmessungen Maschine: H x B x T: 2280 x 105 x 700 • Abmessungen Schaltschrank: H x B x T: 700 x 700 x 620
<p>Standort</p> <p>Fahrzeugtechnisches Versuchszentrum Dresden Lehrstuhl Kraftfahrzeugtechnik August-Bebel-Straße 32 01219 Dresden (https://goo.gl/maps/QwMGh6A6cjm)</p>	

<p>Messgrößen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraft: 1 - dimensional • Weg: 1 - dimensional 	<p>Messgeräte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraftmessdose: 50 kN • Winkelmarkengeber: Messung Traversenweg
<p>Geräte</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZWICK/ROELL Universalprüfmaschine • Zentrale Elektronikeinheit DUPS im Schaltschrank (Mess-, Steuer- und Regelelektronik) 	
<p>Software für Regelung und Datenerfassung</p> <ul style="list-style-type: none"> • testXpert II Materialprüfsoftware mit integrierten Prüfvorschriften 	
<p>Verfügbare Anschlüsse im Prüfraum</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektrischer Anschluss 16 A (ggf. 32 A) • Druckluft 6 bar 	
<p>Ansprechpartner</p> <p>Dipl.-Ing. (FH) Toni Thiele Simulation & Versuch Fahrwerk, Antrieb Email: toni.thiele@tu-dresden.de Fax.: +49 (0) 351 / 463 37066</p>	