



Stellenausschreibung

Studentische Hilfskraft im Bereich Human-Machine-Interface

Die Automobilwelt befindet sich in einem bedeutenden Wandel. Prominente Beispiele sind neue Antriebssysteme sowie die Automatisierung von Fahrfunktionen. Die Bedeutung des Human-Machine-Interface „HMI“ tritt in der öffentlichen Diskussion jedoch in den Hintergrund. Indes steigt einerseits mit der Fahrzeugautomatisierung die Relevanz einer sicheren Fahrer-Fahrzeug-Kommunikation und andererseits verwischen die Grenzen von sicherheitsrelevanter Informationsdarstellung, Kommunikation und Entertainment. Fahrzeughersteller treiben diese Kundenanforderungen mit immer größeren, vielfältigeren und variabelere Displaysystemen und reichern HMI-Funktionen um akustische und haptische Interaktionen an.

Hieraus ergeben sich die Fragen: Was beinhaltet (zukünftig) der Begriff HMI und was muss bei der Entwicklung von (neuen) HMI Systemen beachtet werden? Welche Vorgaben gibt es bereits für die Gestaltung von HMI im Fahrzeugbereich und wo besteht noch Regelungsbedarf?

Aufgabe der studentischen Hilfskraft ist eingangs die Erarbeitung einer strukturierten Übersicht über existierende und in Erstellung befindliche HMI bezogene Normen, Richtlinien und Empfehlungen.

Folgende Schwerpunkte sind zu bearbeiten:

- Recherche zu Normen, Richtlinien und Empfehlungen im Pkw HMI Bereich
- Strukturierung und Dokumentation der Rechercheergebnisse
- Auswahl, Beschaffung und Analyse relevanter Normen, Richtlinien und Empfehlungen
- Dokumentation der zentralen Inhalte/Empfehlungen
- Ggf. Identifizierung offener Themenbereiche

Bei Interesse melden Sie sich bitte mit Lebenslauf und Notenübersicht bei:

katharina.rehberg@tu-dresden und thomas.tueschen@tu-dresden.de