

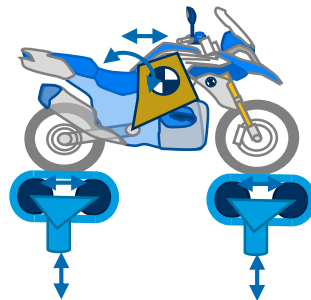
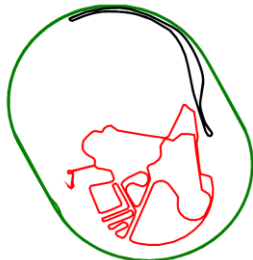
Entwicklung und Konstruktion eines Motorrad - Gesamtfahrzeugprüfstandes

Studentische Hilfskraft (SHK)

Motivation

Von der Straße auf den Prüfstand: Mit geeigneten Methoden sollen Prüfstandkomponenten so ausgelegt werden, damit bekannte Realfahrdaten auf dem Prüfstand reproduziert werden können.

Dazu sollen Aufgaben im Bereich der **Konstruktion**, **Datenauswertung** und **Simulation** bearbeitet werden.



Aufgaben

- Konstruktion von Prüfstandkomponenten
- Entwurf, Programmierung und Erweiterung der Prüfstandsautomatisierung
- Weiterentwicklung von Prüfstandbaugruppen
- Auswertung von Realfahrt- und Prüfstandsdaten
- Mithilfe beim Aufbau von Baugruppen am Prüfstand

Beginn: ab 04/2022; Lebenslauf und Notenübersicht an M. Stanglmayr



Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Maximilian Stanglmayr
maximilian.stanglmayr@tu-dresden.de

+49 (0) 351 463 43104