

IDEEN > AUF GLEISEN

Das IFB Institut für Bahntechnik GmbH ist ein seit über 30 Jahren erfolgreich am Schienenverkehrsmarkt tätiges Systemhaus. An den Standorten in Berlin und Dresden befassen sich etwa 40 Bahntechnikingenieure mit den Themen Bahnsicherungstechnik, Elektrische Bahnen, Bahnnetze, Rad-Schiene-System, Schienenfahrzeugtechnik und Bahnbetrieb. Darüber hinaus produziert und vertreibt das IFB eigene Software-Produkte und betreibt eine Prüf- sowie Inspektionsstelle.

Für unser Team am Standort Berlin suchen wir als Verstärkung eine/n

Studentische/r Mitarbeiter/in

Ihr Einsatz

Mit Ihren Ideen und Ihrem Engagement können wir gemeinsam spannende und vielfältige Projekte weltweit zum Erfolg führen. Ihre Kollegen in der Arbeitsgruppe Rad-Schiene-System bearbeiten derzeit zahlreiche innovative und anspruchsvolle Aufgaben – und freuen sich auf IHRE Mitwirkung bei

- Entwicklung neuer Methoden zur Verbesserung der Rad-Schiene-Interaktion
- Methodenentwicklung zur Zustandsüberwachung von Bahnkomponenten
- Integration neuer Technologien im Bahnbetrieb, Beschaffungsbegleitung
- Nachweisführung für Zulassungen und Schadensfälle von Bahnfahrzeugen

Wir bieten

- fachliche Betreuung in einem integrativen Team
- flexible Arbeitszeiten (40h/Monat) & Nähe zur TU Berlin
- Praktikum und Betreuung von Abschlussarbeiten
- Vergütung: 14 Euro/Stunde

Wir erwarten

- Eingeschriebene/r Student/in Maschinenbau / Physikalische Ingenieurwissenschaft/ Verkehrswesen oder artverwandte Studiengänge
- Studienanfänger erwünscht
- Erste Bedien-/ Programmierkenntnisse (MATLAB, FAMOS, AutoCAD, SolidWorks, MS Office) wünschenswert
- sicher im deutschem Sprachgebrauch sowie gute Englischkenntnisse
- selbstständige und zuverlässige Arbeitsweise
- freundliches und aufgeschlossenes Auftreten; Teamfähigkeit

Ihre Bewerbungsunterlagen können Sie bis zum **15.03.2019** bei uns einreichen. Bitte geben Sie Beschäftigungsbeginn und Umfang Ihrer Verfügbarkeit an!



z. Hd. Heribert Lehna • Carnotstr. 6 • 10587 Berlin • hl@bahntechnik.de

