



## **Aktuelle Themenangebote für Studien-, Master- und Diplomarbeiten aus den Bereichen Stadt- und Regionalverkehr sowie Eisenbahnbetrieb**

### **1. Strategie zur Vermarktung und Weiterentwicklung eigenwirtschaftlicher Busverkehre**

Eigenwirtschaftliche Verkehre müssen konsequent auf die Bedürfnisse der Kunden ausgerichtet und von ihnen wahrgenommen werden. Dafür ist am Beispiel der UBB eine Strategie zu entwickeln.

*Geeignet für Studien-, Diplom- und Masterarbeit*

*Ansprechpartner: Dutsch, Wanstrath*

### **2. Ermitteln dienst- und umlaufoptimaler Fahrzeugstandorte im Regional- und Fernbusverkehr**

Am Beispiel des Regional- und Fernbusverkehrs der UBB ist ein Verfahren zu entwickeln, mit dem die Standorte der Busse aus Sicht der Kunden und des Personals optimiert werden können.

*Geeignet für Studien-, Diplom- und Masterarbeit*

*Ansprechpartner: Dutsch, Lux, Wanstrath*

### **3. Bewertung von Möglichkeiten zur kurzfristigen Kapazitätsanpassung touristischer Verkehre**

Zu recherchieren und hinsichtlich Praktikabilität und Übertragbarkeit zu bewerten sind heute übliche Verfahren zum Anpassen von Bus- und Bahnkapazitäten an kurzfristige Aufkommensschwankungen.

*Geeignet für Studienarbeit*

*Ansprechpartner: Lux*

### **4. Dynamische Fahrgastlenkung über individuelle und kollektive Medien**

Aufgaben der Arbeit sind die Konzeption eines Redaktionshandbuches und das Entwickeln und Durchführen von Testszenarien für ein bereits entwickeltes Fahrgast-Lenkungssystem.

*Geeignet für Diplom- und Masterarbeit*

*Ansprechpartner: Dutsch*

### **5. Definition von Betriebsstellen und ihren Grenzen für die Fahrplanung der Eisenbahn**

Das zunehmende Zusammenfassen von Betriebsstellen aus fahrdienstlicher Sicht erfordert, den Begriff der Betriebsstelle mit Grenzen und Fahrzeitmesspunkt für die Fahrplanung neu zu fassen.

*Geeignet für Studienarbeit*

*Ansprechpartner: Bär*

### **6. Untersuchungen zur Fahrplanstabilität mit FBS**

Fahrplanvarianten für Eisenbahnteilnetze müssen hinsichtlich der zu erwartenden Fahrplanstabilität verglichen werden. Dafür sind geeignete analytisch-simulative Hilfsmittel zu konzipieren.

*Geeignet für Diplom- und Masterarbeit*

*Ansprechpartner: Bär*

Ansprechpartner: Dipl.-Ing. Beate Lux  
+49 (0) 351 463-36519  
POT 107 b  
[Beate.Lux@tu-dresden.de](mailto:Beate.Lux@tu-dresden.de)

Dr.-Ing. Matthias Bär  
+49 (0) 351 463-36526  
POT 108 a  
[Matthias.Baer@tu-dresden.de](mailto:Matthias.Baer@tu-dresden.de)

Dipl.-Ing. Steffen Dutsch  
+49 (0) 351 463-36528  
POT 107 a  
[Steffen.Dutsch@tu-dresden.de](mailto:Steffen.Dutsch@tu-dresden.de)