

<b>Modulnummer</b>	<b>Modulname</b>	<b>Verantwortlicher Dozent</b>
VW-BSI-102	Verkehrsmanagement im Öffentlichen Verkehr	Prof. Knut Ringat
<b>Inhalte und Qualifikationsziele</b>	<p>Die Studierenden sind in der Lage, interdisziplinäre Zusammenhänge im Öffentlichen Verkehr zu verstehen und zu interpretieren, Lösungskonzepte zu entwickeln und erfolgreich zu kommunizieren.</p> <p>Inhalte des Moduls sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Grundlagen, Randbedingungen, Modelle und Standards im Verkehrsmanagement und ihre Weiterentwicklung,</li> <li>– Zusammenhänge von Wettbewerb und Organisation im öffentlichen Personenverkehrsmarkt,</li> <li>– Verkehrsverbünde,</li> <li>– Tarifgestaltung, Ticketing und Marketing im Öffentlichen Verkehr,</li> <li>– Finanzierungsmodelle und ausgewählte Konzepte zur Entwicklung von Marktstrukturen und deren Zusammenwirken im Öffentlichen Verkehr sowie</li> <li>– Ansätze der Verkehrslenkung.</li> </ul>	
<b>Lehr- und Lernformen</b>	4 SWS Vorlesung, Selbststudium	
<b>Voraussetzungen für die Teilnahme</b>	Kenntnisse der Betriebsplanung im Öffentlichen Verkehr wie sie auch in Modul <i>VW-BSI-25</i> erworben werden können.	
<b>Verwendbarkeit</b>	Das Modul ist Wahlpflichtmodul des frei wählbaren Wahlpflichtbereiches des Masterstudiengangs Bahnsystemingenieurwesen. Von den Modulen des frei wählbaren Wahlpflichtbereiches sind Module im Umfang von mindestens 10 Leistungspunkten zu wählen.	
<b>Voraussetzungen für die Vergabe von Leistungspunkten</b>	Die Leistungspunkte werden erworben, wenn die Modulprüfung bestanden ist. Die Modulprüfung besteht aus einer Klausurarbeit von 90 Minuten Dauer.	
<b>Leistungspunkte und Noten</b>	Durch das Modul können 5 Leistungspunkte erworben werden. Die Modulnote entspricht der Note der Prüfungsleistung.	
<b>Häufigkeit des Moduls</b>	Jährlich im Sommersemester	
<b>Arbeitsaufwand</b>	150 Stunden	
<b>Dauer des Moduls</b>	Das Modul umfasst 1 Semester.	