

Chemnitzer Modell: In 5 Stufen zum Ziel – *Verbindung von Land und Stadt*



Robert Klitzsch
Teamleiter Infrastruktur
robert.klitzsch@vms.de



Agenda

1. Wer ist der Verkehrsverbund Mittelsachsen
2. Was ist das Chemnitzer Modell
3. Fertiggestellte Stufen
4. Stufen in Planung
5. Herausforderungen
6. Aus dem Baugeschehen
7. Ausblick



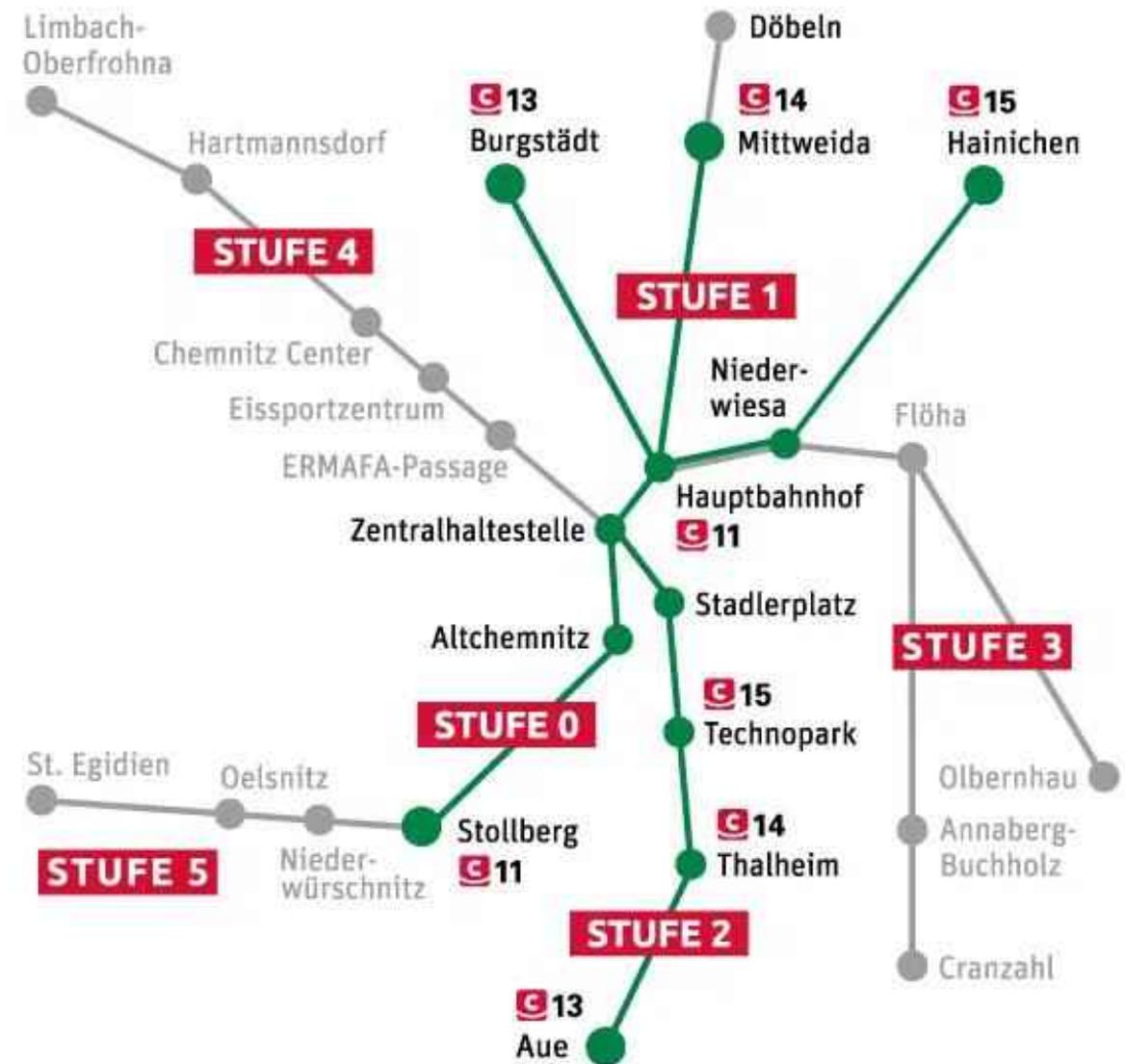
Wer ist der Verkehrsverbund Mittelsachsen?

- Zusammenschluss der Landkreise Erzgebirgskreis, Zwickau und Mittelsachsen sowie der kreisfreien Stadt Chemnitz und der Stadt Zwickau gemäß ÖPNVG
- Zweckverband (ZVMS) und VMS GmbH
- Beteiligungen an City-Bahn Chemnitz und SDG
- Aufgaben:
 - Aufgabenträger für SPNV im Verbandsgebiet
 - Aufstellung Nahverkehrsplan
 - Schülerbeförderung (nur in den Landkreisen)
 - Verbundtarif
 - Vorhabensträger Chemnitzer Modell
 - ...



Was ist das Chemnitzer Modell?

- eines der wichtigsten ÖPNV-Projekte im Freistaat Sachsen
- Verknüpfung von Eisenbahn und Straßenbahn
- Schaffung umsteigefreier Verbindungen zwischen Stadt und Land
- Nutzung weitestgehend bestehender Infrastruktur
- Förderung über GVFG und LIP
- für CVAG, DB, EGB, RIS, VMS GmbH



Fertiggestellte Stufen – Stufe „0“: Chemnitz - Stollberg

Inbetriebnahme	2002
EIU	City-Bahn Chemnitz
Unternehmer BOStrab	CVAG
Verknüpfungsstelle	Altchemnitz
Fahrzeugeinsatz	Regio-Variobahn Citylink möglich zukünftig eCitylink
Energieversorgung	750 V DC
Besonderheiten	Bahnsteige 20 cm Bewegliche Herzstücke
Infrastrukturmaßnahmen	vorrangig Eisenbahn: Ertüchtigung Oberbau Elektrifizierung Neubau Bahnsteige Neubau ESTW Verknüpfung CVAG inkl. Neubau Wendeanlage



Fertiggestellte Stufen – Stufe 1: Einfahrt Chemnitz Hbf

Inbetriebnahme	2016 (Systemtrennstelle 2023)
EIU	DB InfraGO
Unternehmer BOStrab	CVAG
Verknüpfungsstelle	Chemnitz Hbf (Gleise 31/32)
Fahrzeugeinsatz	Citylink Variobahn (nur im BOStrab-Teil) zukünftig auch eCitylink
Energieversorgung	600 V DC / 15 kV AC
Besonderheiten	Luftkissenfassade mit LED Straßenbahn-Bahnsteige 38 cm
Infrastrukturmaßnahmen	vorrangig Straßenbahn: Neubau Trasse Hbf Umbau Querbahnsteiggebäude Errichtung Infrastrukturanschluss Systemtrennstelle AC / DC



Fertiggestellte Stufen – Stufe 2: Ausbau Chemnitz - Aue



Inbetriebnahme

Teil Straßenbahn: 2017
Teil Eisenbahn: 2022

EIU

DB RegioNetz Infrastruktur - EGB

Unternehmer BOStrab

CVAG

Verknüpfungsstelle

Technopark / Bf Chemnitz-Süd

Fahrzeugeinsatz

Citylink

Energieversorgung

600 V DC / Diesel

Besonderheiten

Straßenbahn-Bahnsteige 38 cm

Infrastrukturmaßnahmen

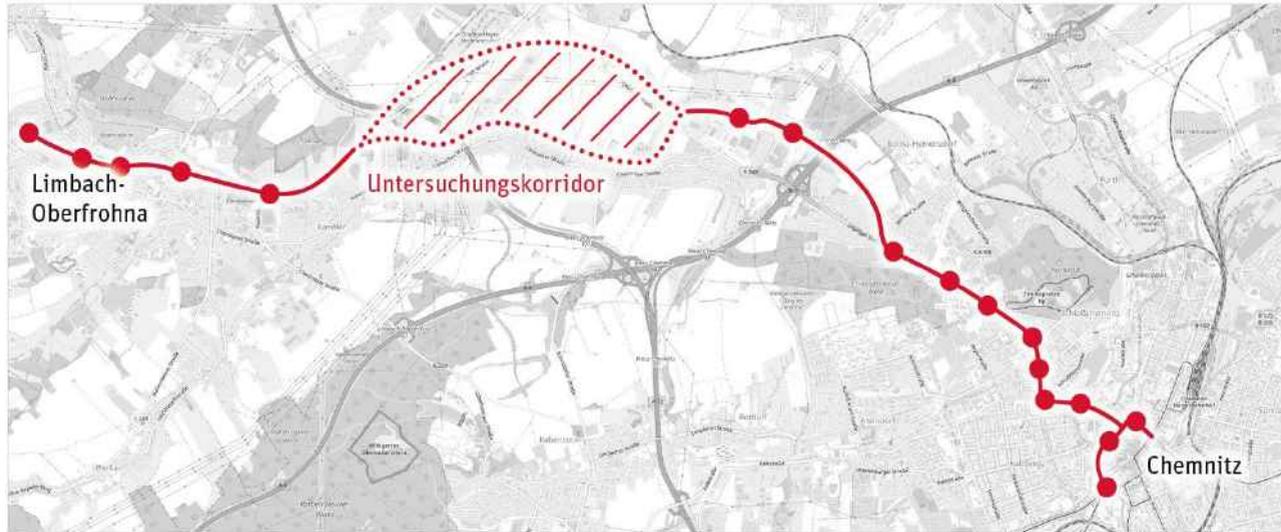
Straßenbahn:

Neubau Trasse Reichenhainer Str.
Umbau Zentralhaltestelle

Eisenbahn:

Neubau Zweigleisigkeit
Neubau Kreuzungsbahnhöfe
Neubau ESTW
Neubau Haltepunkte
Neubau Verbindungskurve CVAG

Stufen in Planung – Stufe 4: Ausbau Chemnitz – Limbach-Oberfrohna



Inbetriebnahme

Gesamt Mitte 2030er Jahre
Baubeginn in 2026

EIU

VMS GmbH

Unternehmer BOStrab

CVAG

Verknüpfungsstelle

Chemnitz Center

Fahrzeugeinsatz

eCitylink

Energieversorgung

750 V DC / 15 kV AC

Besonderheiten

Straßenbahn-Bahnsteige 38 cm

Infrastrukturmaßnahmen

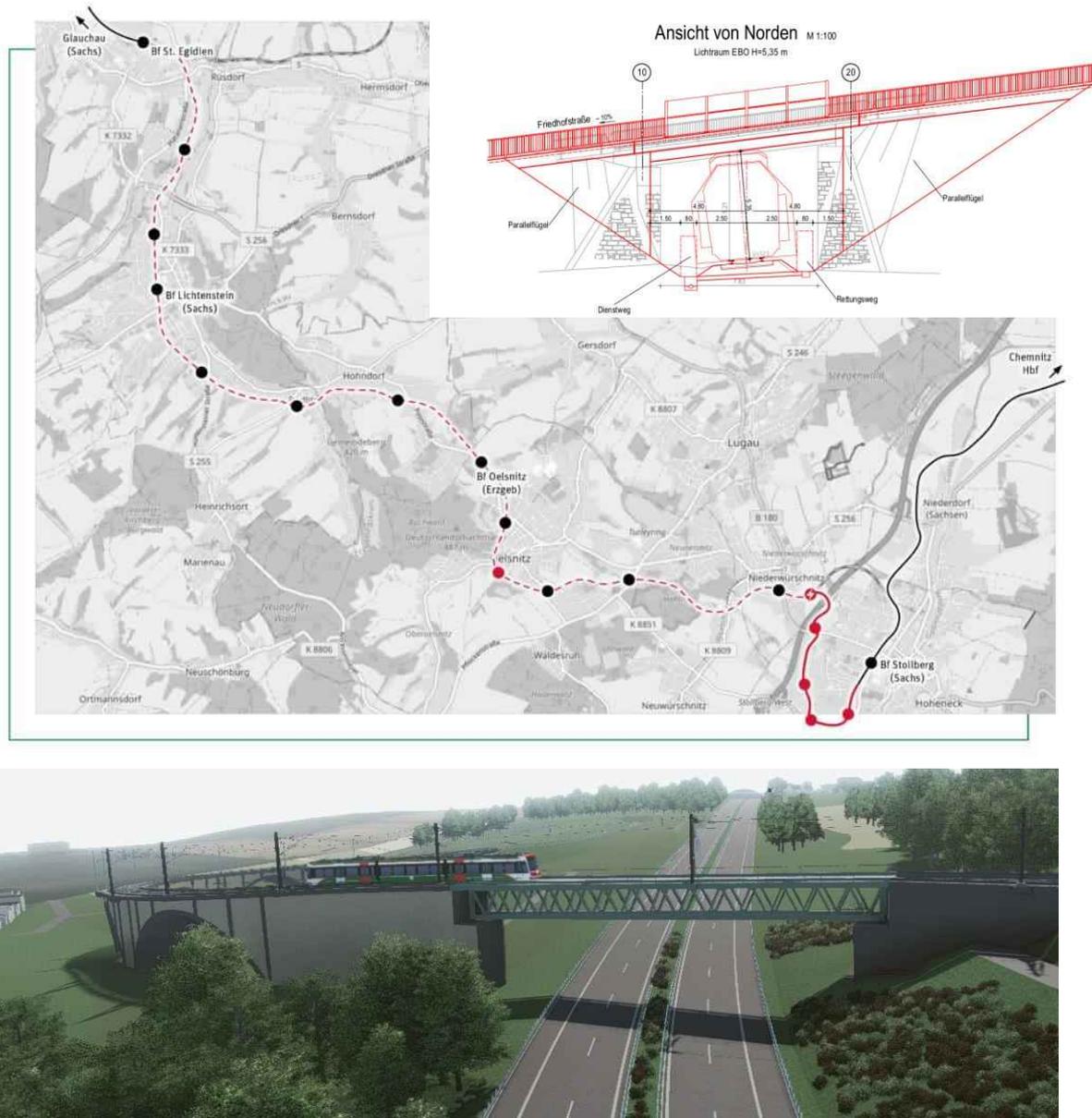
Straßenbahn:

Neubau Trasse Leipziger Straße
(3 Planfeststellungsabschnitte)

Eisenbahn:

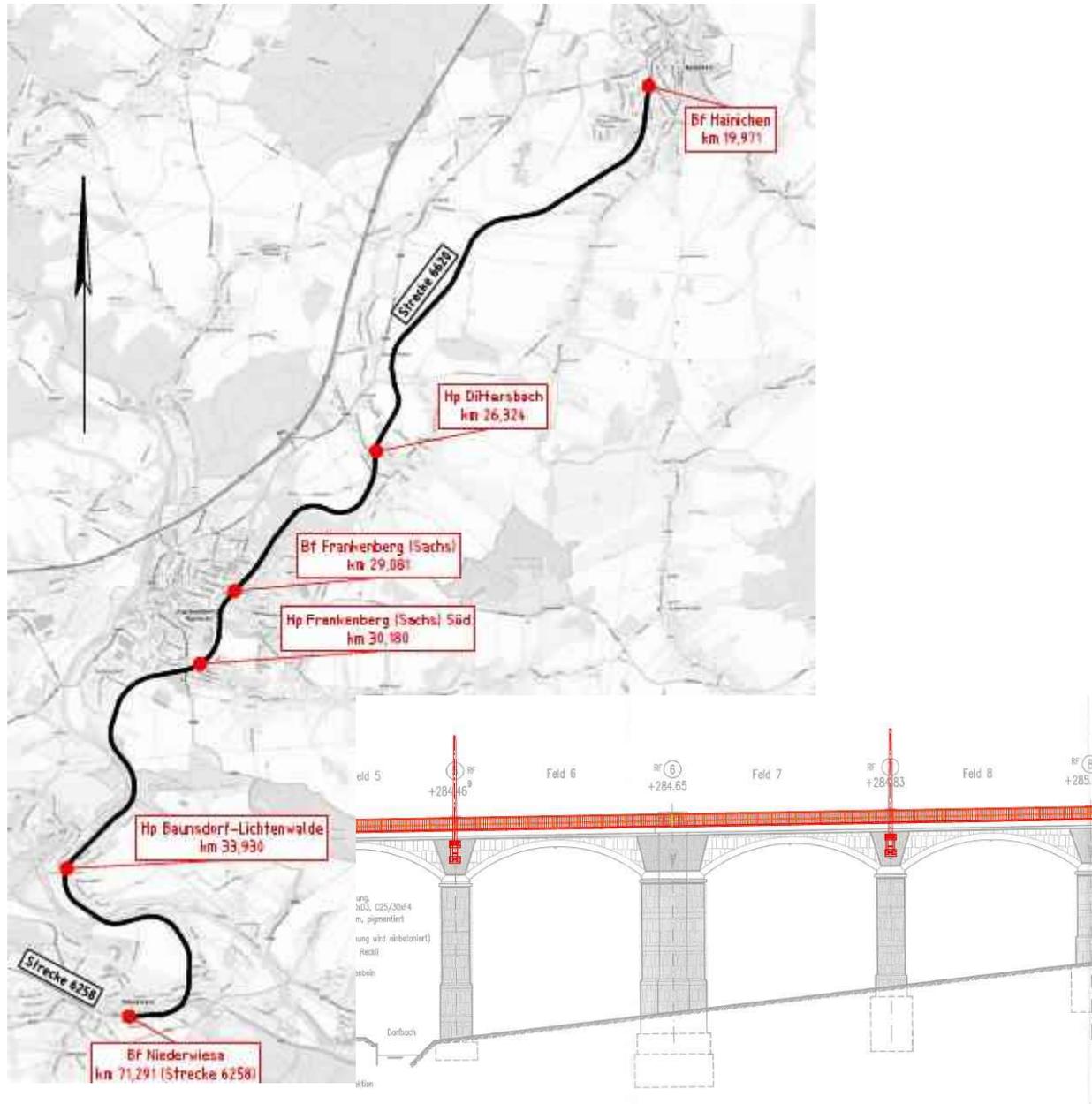
Strecken Neubau
Chemnitz Center – Hartmannsdorf
Streckenreaktivierung und Ausbau
Wittgensdorf – Limbach und
Limbach – Oberfrohna

Stufen in Planung – Stufe 5: Ausbau Stollberg – St. Egidien



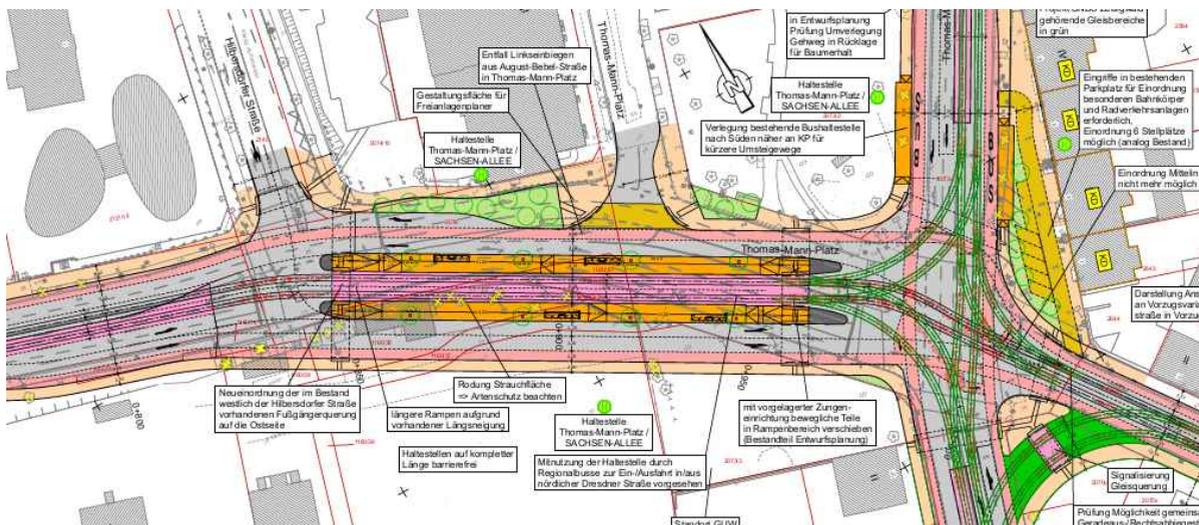
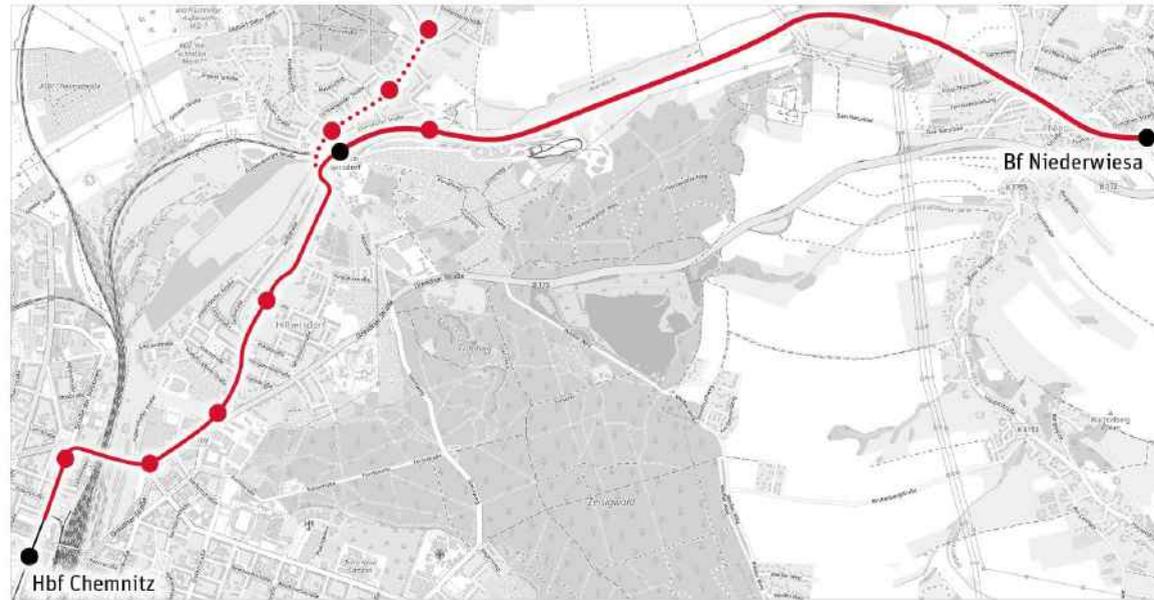
Inbetriebnahme	geplant 2028 Baubeginn in 2026
EIU	VMS GmbH / RIS DB InfraGO in St. Egidien
Unternehmer BOStrab	-
Verknüpfungsstelle	-
Fahrzeugeinsatz	eCitylink
Energieversorgung	750 V DC / 15 kV AC
Besonderheiten	Neubaustrecke mit Ausnahmen nach EBO und EKrG Verschiedene Fördermaßnahmen
Infrastrukturmaßnahmen	Ausschließlich Eisenbahn: Strecken Neubau Stollberg – Niederwürschnitz Systemtrennstelle AC / DC Elektrifizierung und Ausbau Stollberg – St. Egidien

Stufen in Planung – Stufe 3E: Elektrifizierung Hainichen – Niederwiesa



Inbetriebnahme	geplant 2028
EIU	RIS
Unternehmer BOStrab	-
Verknüpfungsstelle	-
Fahrzeugeinsatz	eCitylink
Energieversorgung	15 kV AC
Besonderheiten	neue Fördermaßnahme
Infrastrukturmaßnahmen	Ausschließlich Eisenbahn: Elektrifizierung Hainichen – Niederwiesa

Stufen in Planung – Stufe 3: Ausbau Chemnitz - Niederwiesa



Inbetriebnahme offen

EIU offen
DB InfraGO in Niederwiesa

Unternehmer BOStrab CVAG

Verknüpfungsstelle offen

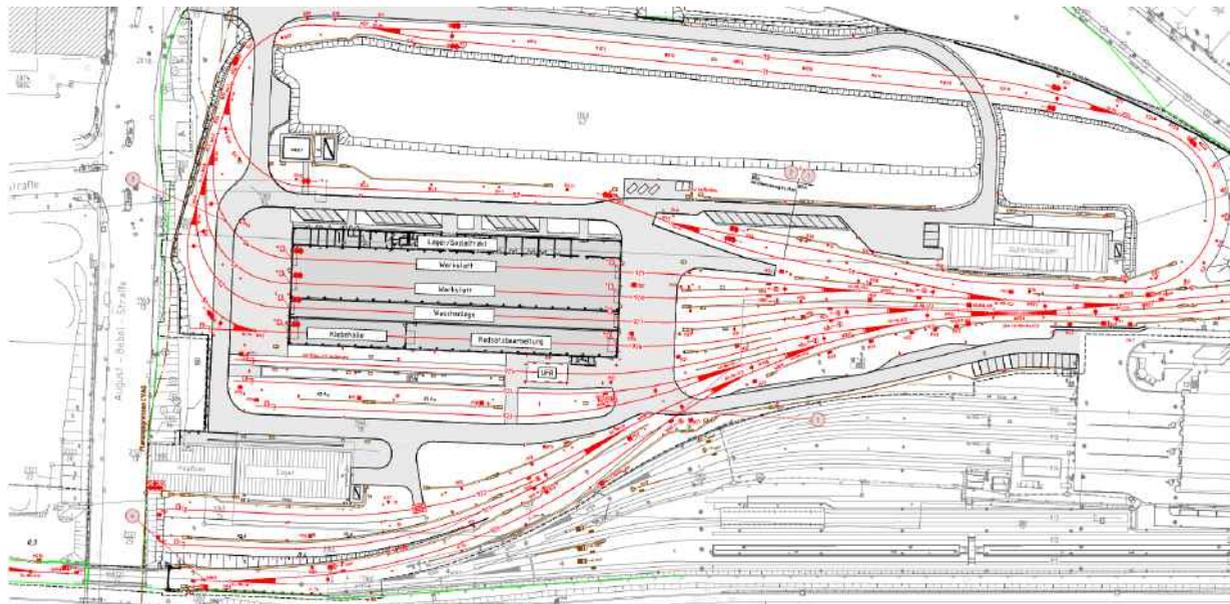
Fahrzeugeinsatz Citylink
eCitylink

Energieversorgung 750 V DC / 15 kV AC

Besonderheiten Erster Abschnitt Teil
des CVAG-Vorhabens Zeisigwald

Infrastrukturmaßnahmen **Straßenbahn:**
Neubau Trasse Str. der Nationen –
Sachsen-Allee – Frankenberger Str.
Eisenbahn:
Neubau Strecke Frankenberger Str.
– Niederwiesa

Betriebshof Chemnitz Hauptbahnhof



Inbetriebnahme	geplant 2027
EIU	VMS GmbH nach BOA
Unternehmer BOStrab	CVAG
Verknüpfungsstelle	innerhalb Betriebshof
Fahrzeugeinsatz	Citylink eCitylink Konv. Eisenbahnfahrzeuge Straßenbahn (nur Abstellung)
Energieversorgung	750 V DC / 15 kV AC
Besonderheiten	Eisenbahn- und straßenbahnseitige Anbindung geplant Abstellfläche für Straßenbahn
Infrastrukturmaßnahmen	Neubau Werkhalle Erweiterung und Umbau Anschlussbahn Abstellanlage für Straßenbahnen

Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“



Was ist das? Straßenbahn? Eisenbahn?

Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“

Was ist das? Straßenbahn? Eisenbahn? – nach Gesetz

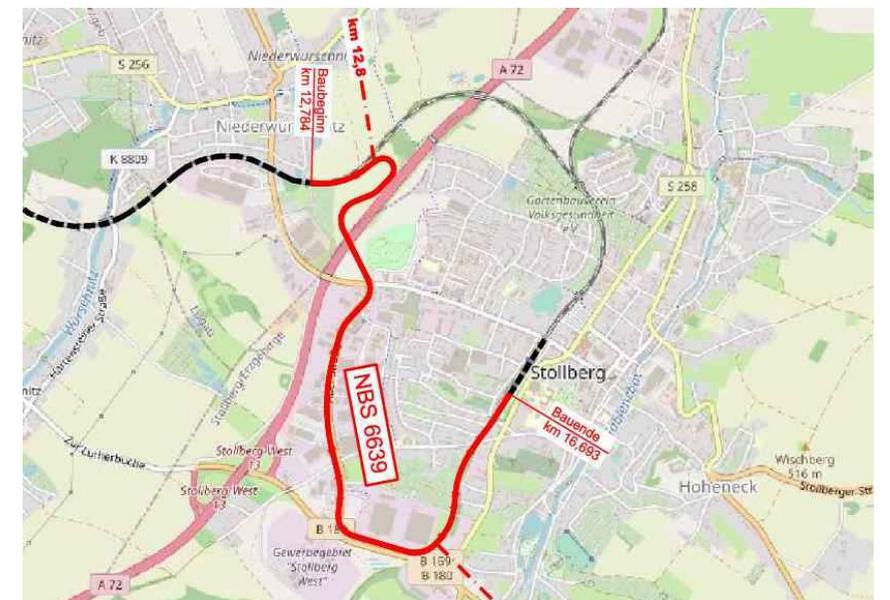
Eisenbahn nach § 1 (2) AEG:

„Dieses Gesetz gilt für Eisenbahnen. Es gilt nicht für andere Schienenbahnen wie Magnetschwebebahnen, Straßenbahnen und die nach ihrer Bau- oder Betriebsweise ähnlichen Bahnen, Bergbahnen und sonstige Bahnen besonderer Bauart. (...)“

Straßenbahn nach § 4 (1) PBefG:

„Straßenbahnen sind Schienenbahnen, die

1. den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich mit ihren baulichen und betrieblichen Einrichtungen sowie in ihrer Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen oder
 2. einen besonderen Bahnkörper haben und in der Betriebsweise den unter Nummer 1 bezeichneten Bahnen gleichen oder ähneln
- und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen.“



Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“

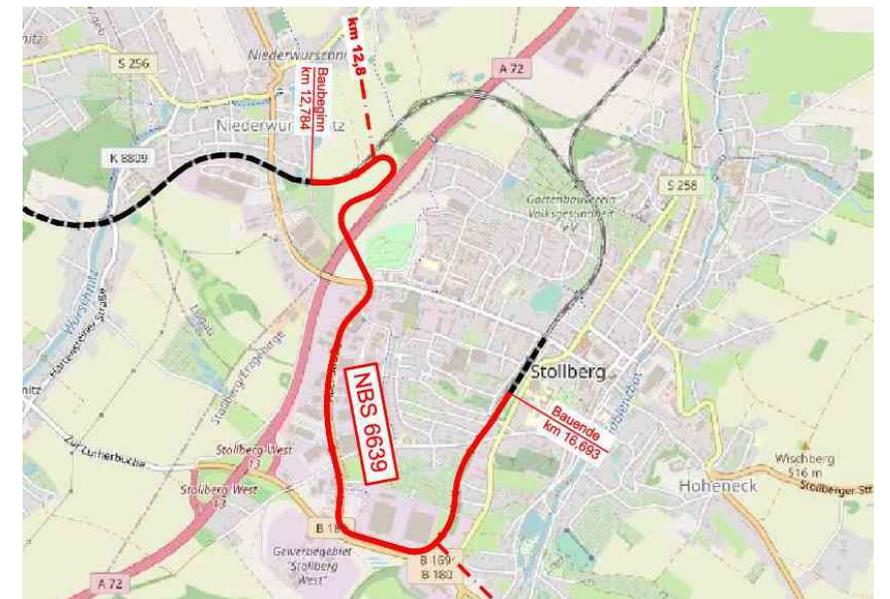
Was ist das? Straßenbahn? Eisenbahn? – nach Genehmigung

Eisenbahn:

- Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) mit Genehmigung nach § 6 AEG durch Bund (für Eisenbahnen des Bundes) bzw. durch Land (für nichtbundeseigene Eisenbahnen)
- Aufsichtsbehörde EBA oder LEA
- Aufgabenträgerschaft bei kommunalen Zweckverbänden

Straßenbahn:

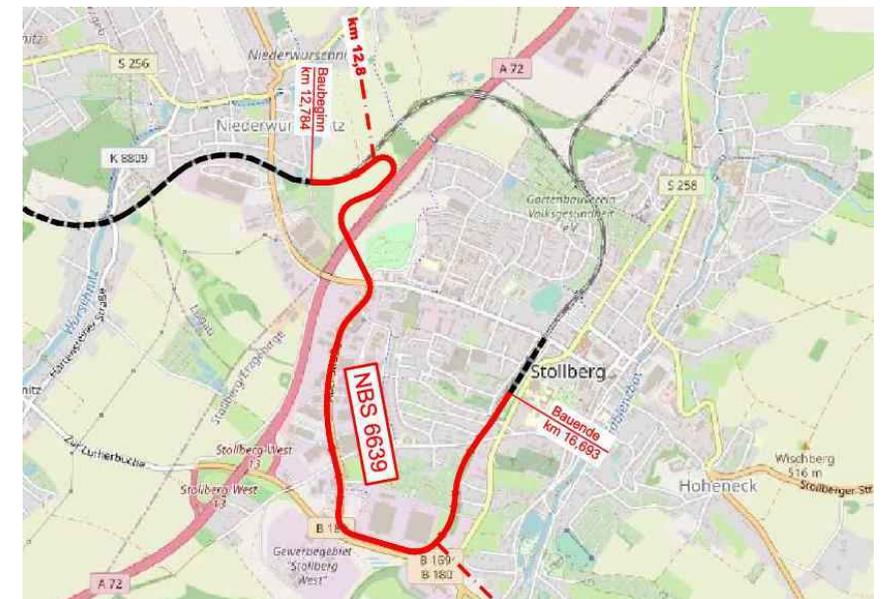
- Unternehmer nach PBefG mit Liniengenehmigung durch LASuV
- Aufsichtsbehörde LASuV
- Aufgabenträgerschaft bei Landkreisen/kreisfreien Städten



Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“

Was ist das? Straßenbahn? Eisenbahn? – Projektauswirkung

- Gesetzesgrundlagen (AEG oder PBefG)
 - Für Genehmigung Betreiber (EIU oder Unternehmer)
 - Für Planfeststellungsverfahren
- Anzuwendende Betriebsordnung (EBO vs. BOStrab)
- Anzuwendende Regelwerke
- Kommunikation in Öffentlichkeit

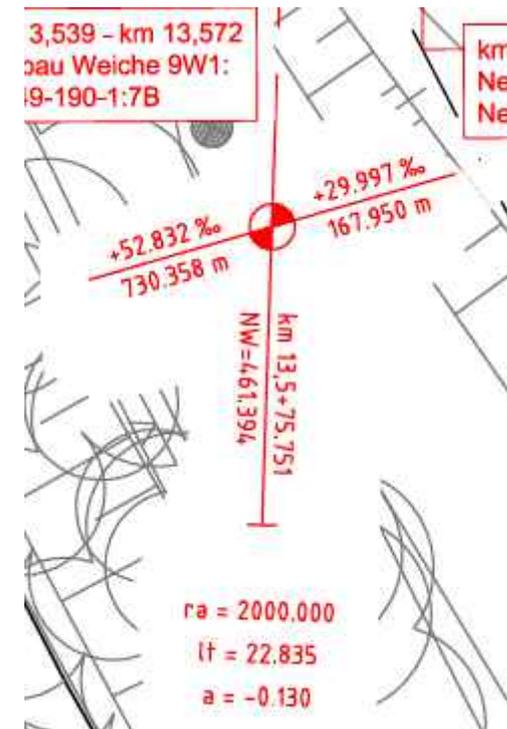
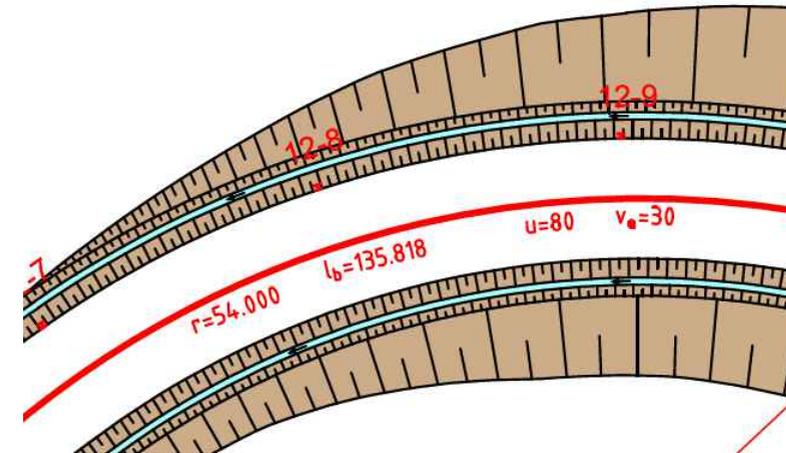
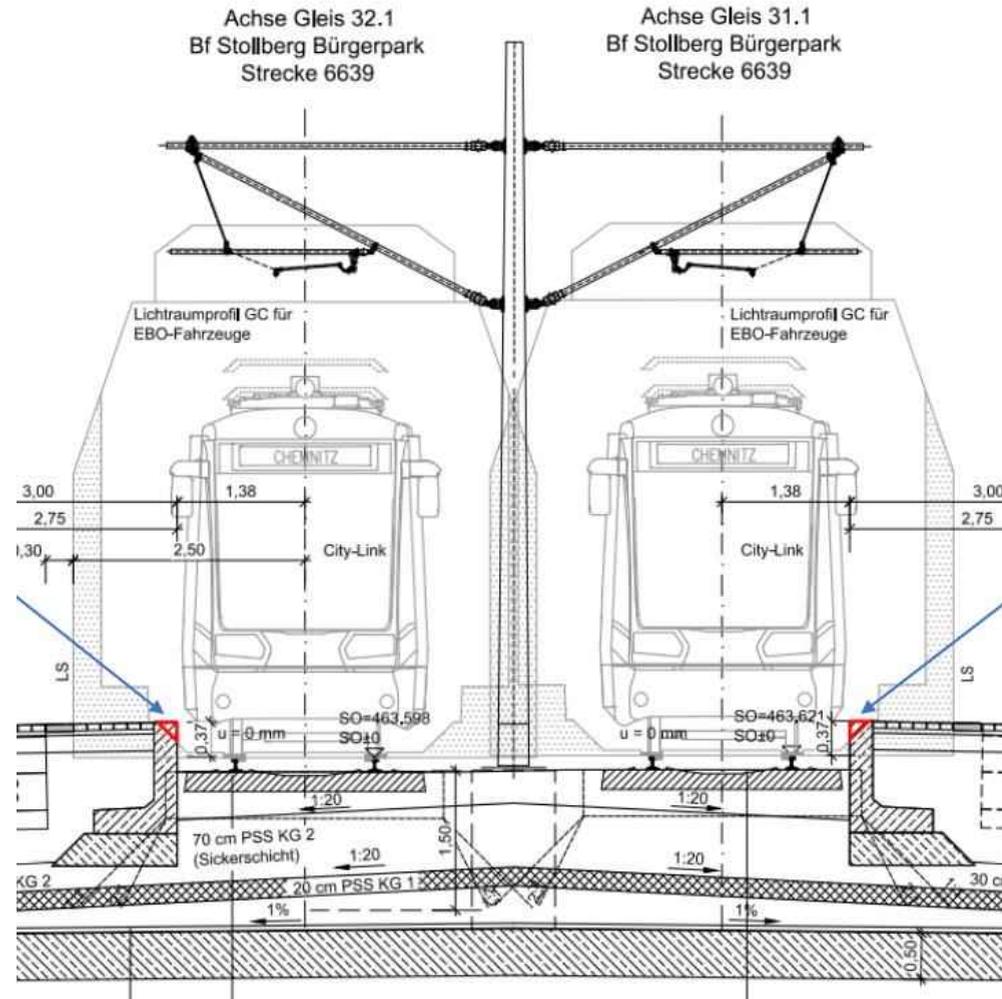


Ein Anwohner

kritisierte Pläne für das Chemnitzer Modell: Die Ausbaustufe 5, die Elektrifizierung der Strecke für die Straßenbahn bis St. Egidien, bezeichnete er als "umweltpolitischen Unfug".

Quelle: Freie Presse, 4. September 2021

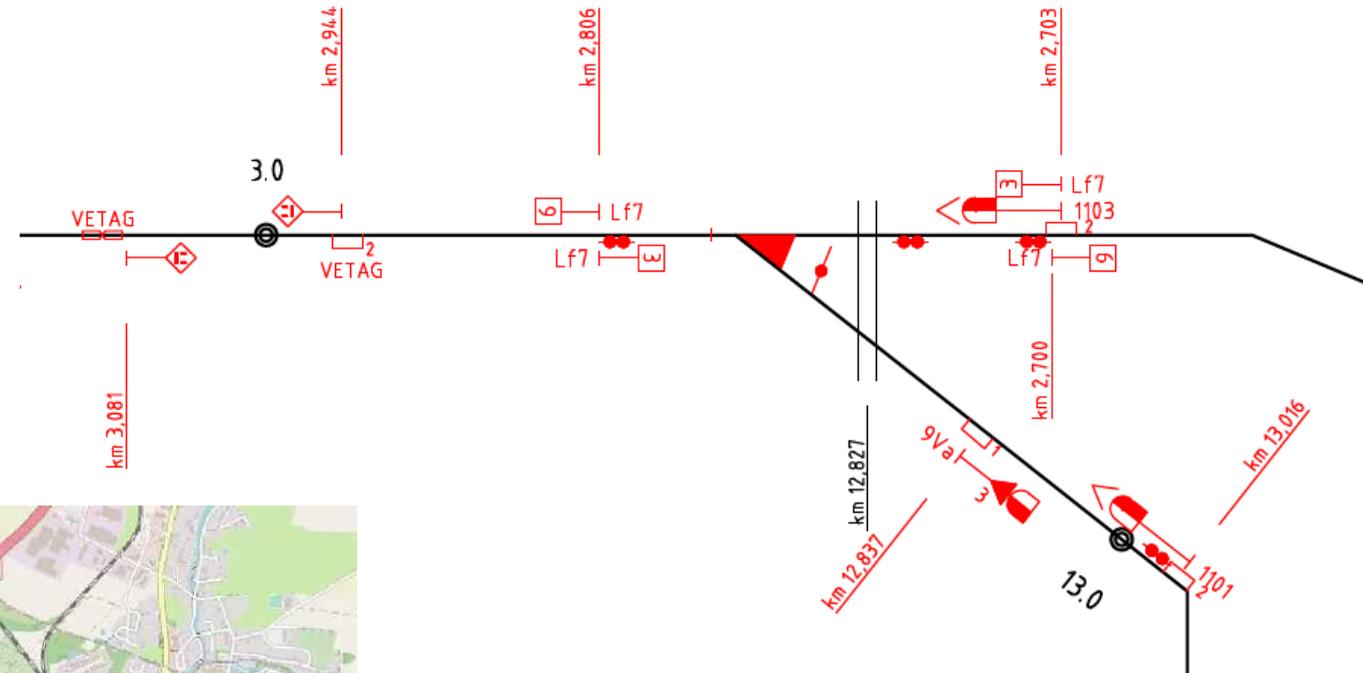
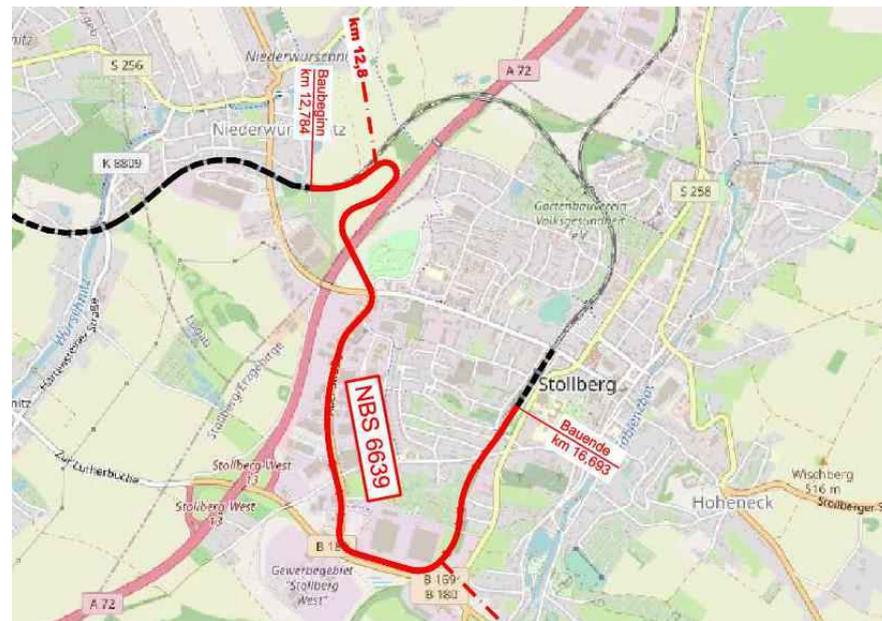
Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“



Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“

Gutachterliche Stellungnahme

Thema: Chemnitzer Modell Stufe 5 – Ausbau Stollberg – Oelsnitz – St. Egidien, NBS
 - Eignung PZB-Magnet / PAG-Kasten / VETAG-Schleifen: geschützter EBO-Bereich



Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“



Quelle: Google StreetView



Gleiches Fahrzeug. Gleiche Verkehrssituation.

Herausforderungen *oder* „Gefangen zwischen den Welten“

Neue Kreuzungen nach § 2 EBKrG:

- (1) Neue Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen, die nach der Beschaffenheit ihrer Fahrbahn geeignet und dazu bestimmt sind, einen allgemeinen Kraftfahrzeugverkehr aufzunehmen, sind als Überführungen herzustellen.
- (2) In Einzelfällen, insbesondere bei schwachem Verkehr, kann die Anordnungsbehörde Ausnahmen zulassen. Dabei kann angeordnet werden, welche Sicherungsmaßnahmen an der Kreuzung mindestens zu treffen sind.

Verkehrsverbund Mittelsachsen GmbH
Am Rathaus 2 · 09111 Chemnitz

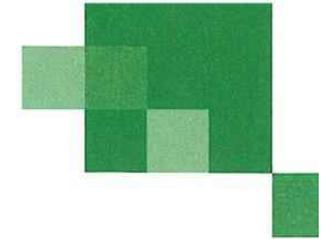
vorab per E-Mail
Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Postfach 21 11 53
04112 Leipzig

RKli

15. Januar 2024

**Chemnitzer Modell, Stufe 5 – Ausbau Stollberg – Oelsnitz – St. Egidien
Teilabschnitt Neubaustrecke
hier: Antrag auf Zulassung von Ausnahmen vom Verbot neuer
Bahnübergänge**



Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“



Quelle: Freie Presse, 6. Dezember 2021

Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“

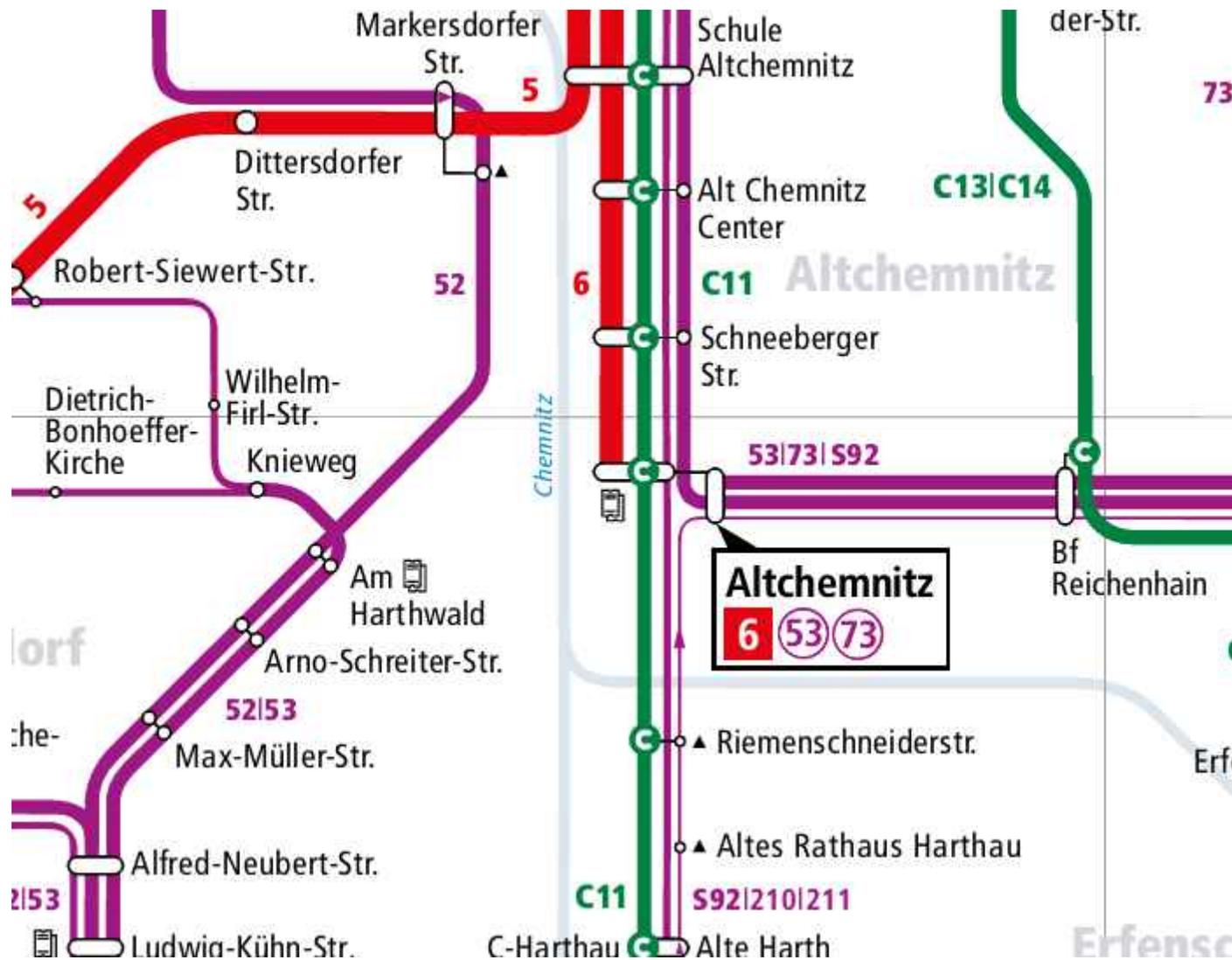


Im Netz der CVAG für planmäßigen Verkehr nach Betriebsleiter nicht zulässig:

- Zwischenzeiten LSA
- Blockierung für Überwegen/Zufahrten
- ...

aber: für prognostizierte Fahrgastzahlen notwendig

Herausforderungen oder „Gefangen zwischen den Welten“



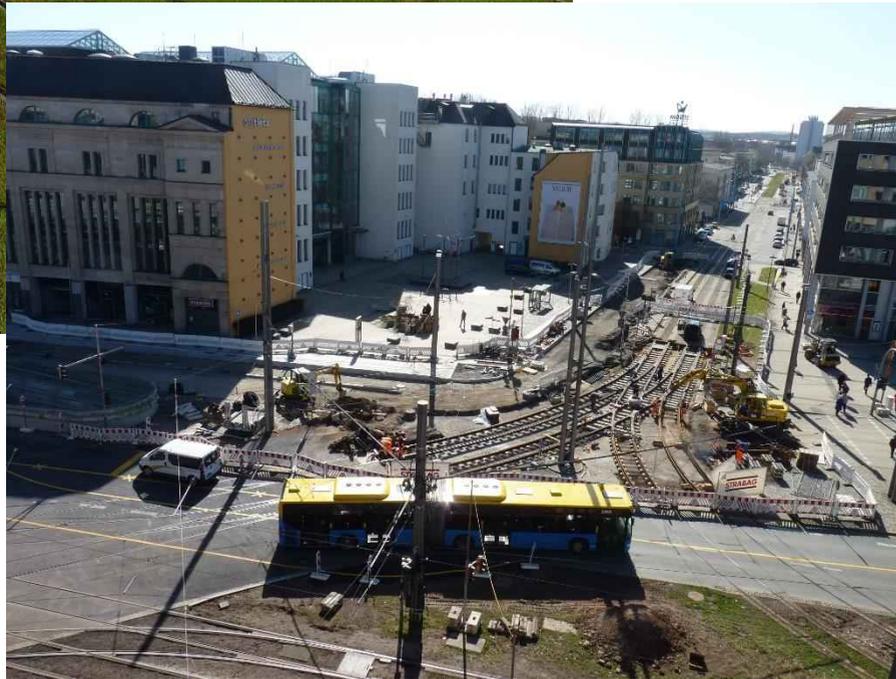
Seit 2018 keine Fahrten der Linie 6 der CVAG.

Warum im Liniennetzplan und an den Haltestellen?

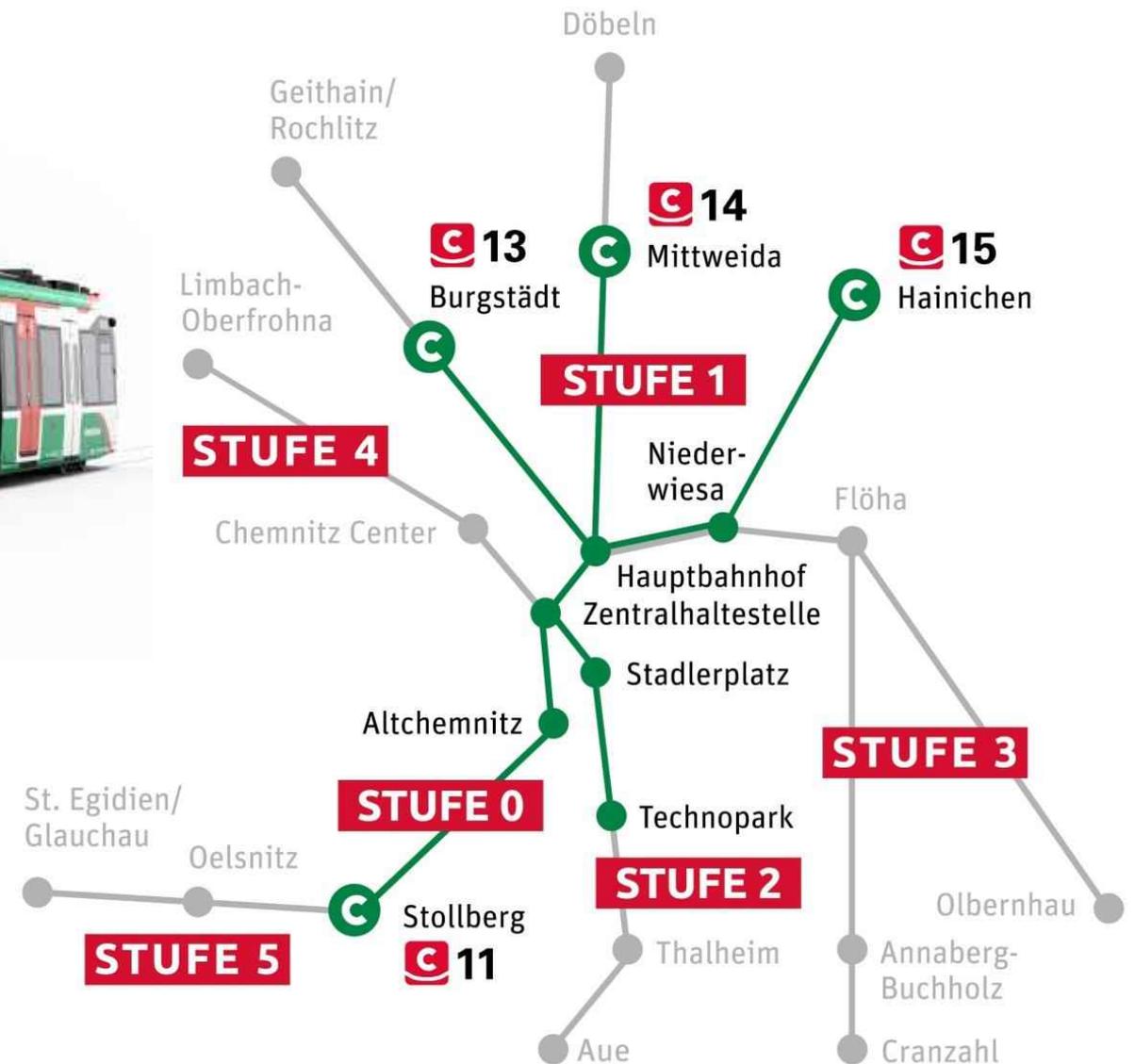
C11 fährt im CVAG-Netz auf Liniengenehmigung Linie 6



Aus dem Baugeschehen



Ausblick



Verkehrsverbund Mittelsachsen als

- Aufgabenträger SPNV
- Vorhabenträger / Bauherr Infrastruktur
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- Fahrzeugpool (TramTrain und Vollbahn)
- ...

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.

