



DIE ROLLE DER EISENBAHN IM MILITÄRISCHEN KONTEXT DES 21. JAHRHUNDERTS

Gastvortrag Deutscher Bahnkunden Verband (TU Dresden)

Dresden, 13. November 2025

Oberst i.G. Rüdiger Just Winkler
Referatsleiter J41 LogPlans
Operatives Führungskommando der Bundeswehr



BUNDESWEHR

Ziel:

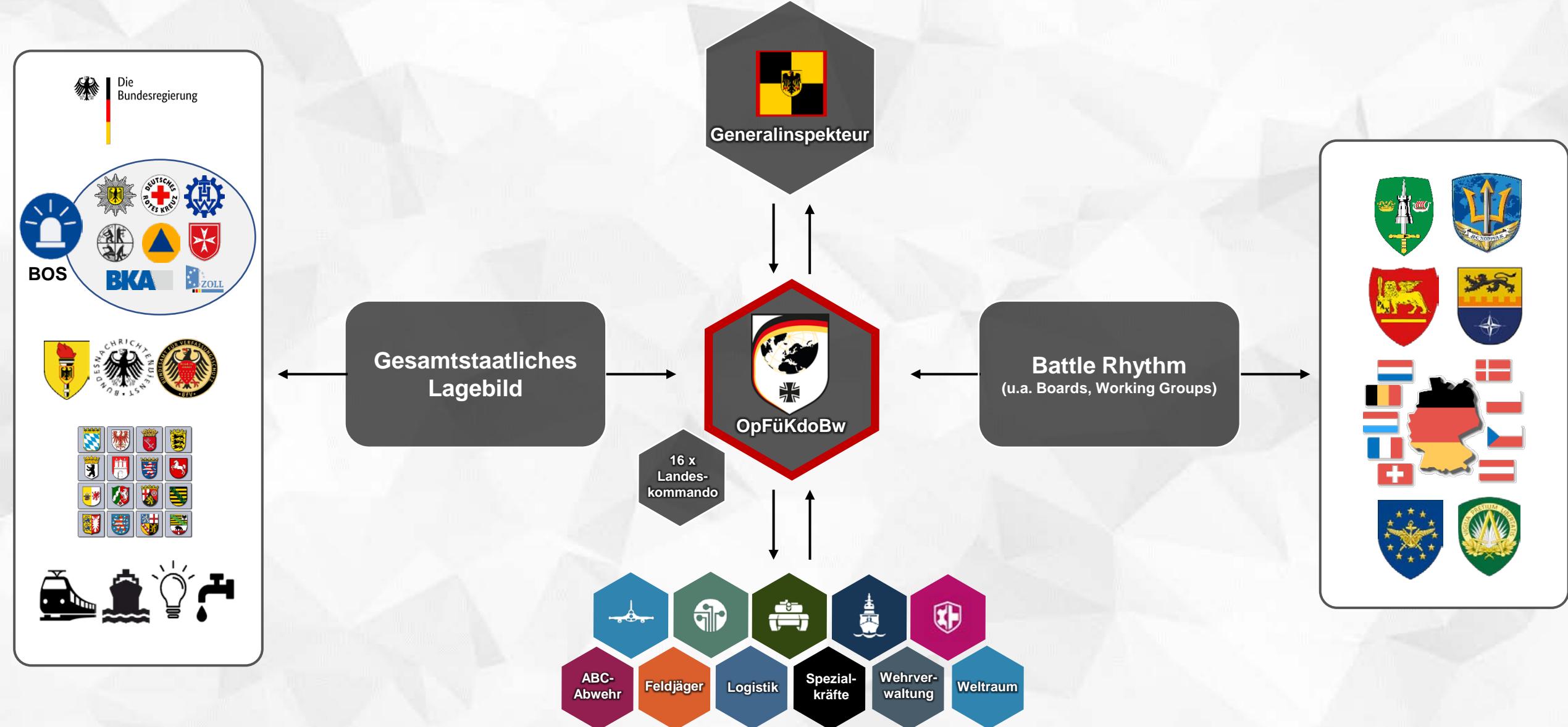
Verständnis für die Belange der Bundeswehr in Bezug auf die Nutzung des Verkehrsträgers Schiene abgeleitet aus Auftrag der Bundeswehr und des Operativen Führungskommandos im Zusammenhang mit Planung einer glaubhaften Abschreckung und Verteidigungsfähigkeit des NATO-Bündnisses.

Agenda/Roter Faden:

- Wer sind wir
- Was ist unsere Analyse der Bedrohungslage
- Was ist unser Auftrag und Verständnis
- Welchen Stellenwert hat das Thema „Verlegung“
- Welche Bedeutung messen wir dem Verkehrsträger Schiene zu
- Wo stehen wir

Mit Ihnen in den Austausch/Dialog kommen

„VERDRAHTUNG“

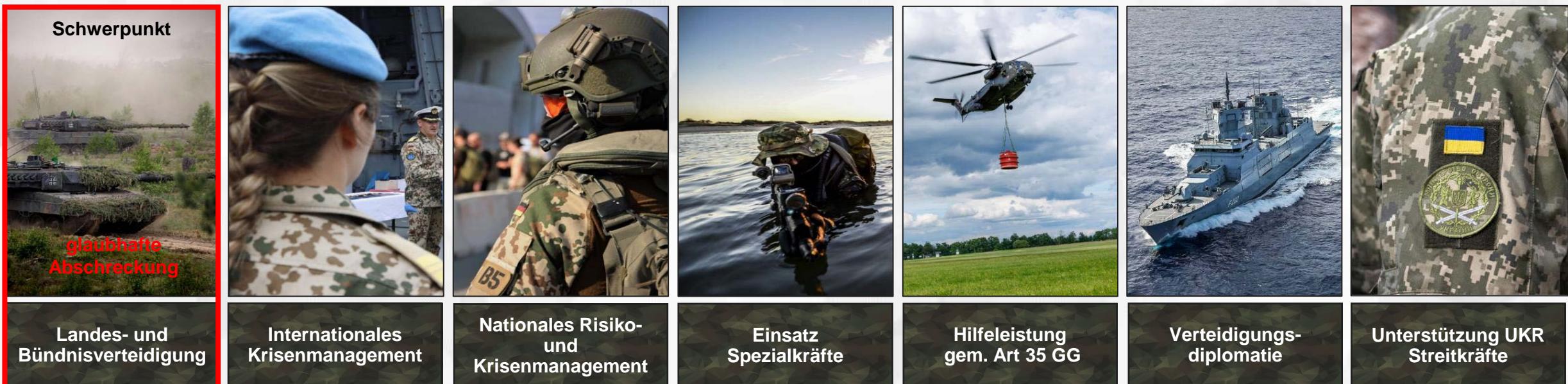


OPERATIVES FÜHRUNGSKOMMANDO DER BUNDESWEHR

Standort Berlin
1. Dienstsitz Befh
Führung



Standort Schwerin
2. Dienstsitz Befh
„operatives Herz“



BEDROHUNGSLAGE UND MÖGLICHE ENTWICKLUNGEN IN DEU



Desinformation/
Fake News



gewaltsame
Demonstrationen

Cyberangriffe



Angriffe KRITIS /
verteidigungswichtige
Infrastruktur

Ausspähung



Spezialkräfte
Geheimdienste
Cyberspionage

Sabotage



herbeigeführte
Unfälle
Naturkatastrophen
ballistische Raketen
ABC-Kampfmittel



Frieden

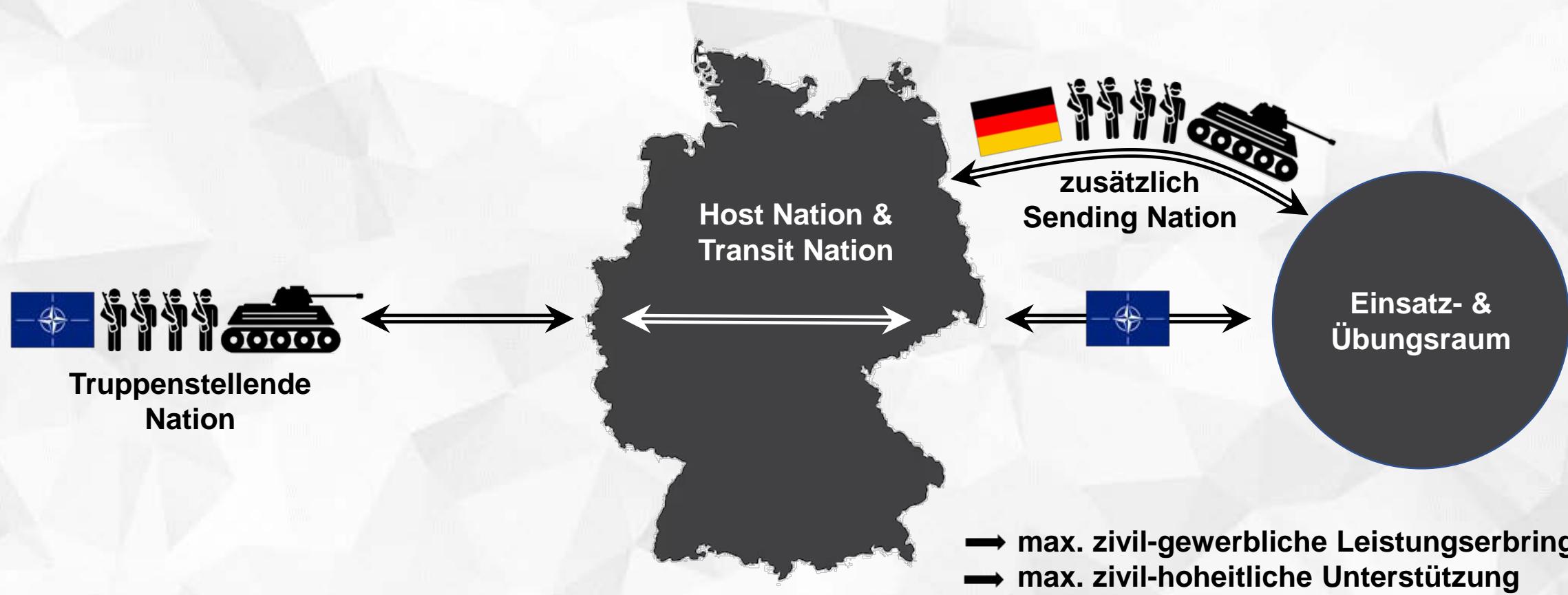
Krise

Krieg

LAGEBILD GESAMTSTAATLICHE VERTEIDIGUNG



DEU ALS „HOST, TRANSIT UND SENDING NATION



Beratung



Verkehrsplanung & -führung



Logistische Versorgung



Unterbringung & Verpflegung



Transport & Umschlag



medizinische Versorgung



Schutz & Sicherung

Verkehrsträger/Optionen

Verkehrsträger für die Verlegung an die Ränder des Bündnisgebietes:

See: Schiffbarkeit Gewässer (Tiefgang versus Ostsee); Verfügbarkeit Transportmittel (Anzahl RoRo);
Schnell; große Kapazitäten;

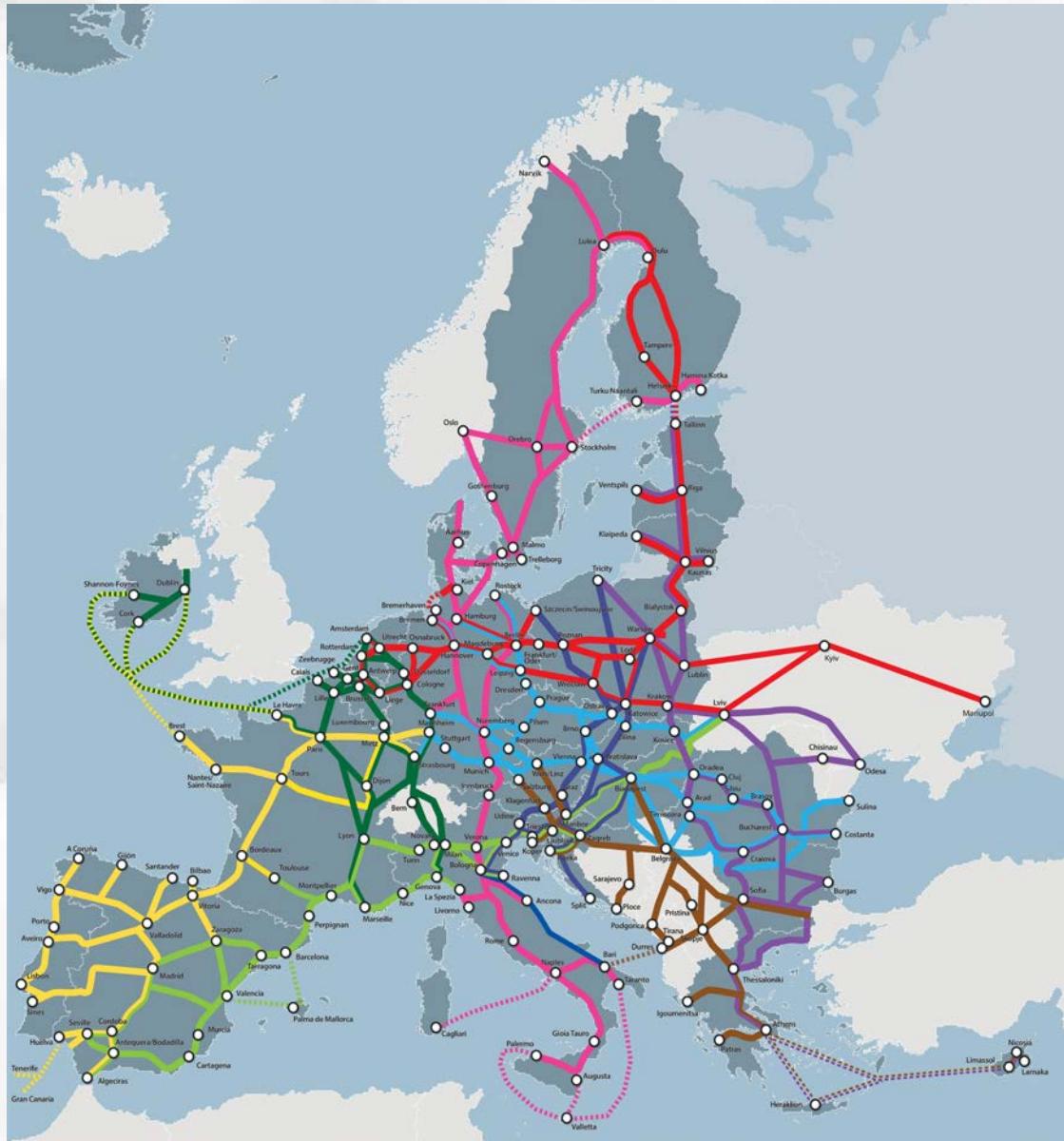
Binnenschifffahrt: Langsam; Abhängigkeit von Witterungseinflüssen/ Pegelständen; mittlere Kapazität;

Luft: Verfügbarkeit Transportmittel; geringe Kapazität; sehr schnell,

Straße: aufwändige Unterstützungsleistungen auf dem Marsch; Eignung für Straßenmarsch (Panzer)?;
mittlere bis große Geschwindigkeit und Kapazität

Schiene: **begrenzte Netzgröße; Zusatzaufwand für Verladung; Infrastruktur;**
- mittlere bis große Kapazität;
- mittlere bis große Geschwindigkeit;
- sehr gut geeignet für Großgeräte;

EUROPÄISCHE TRANSPORTNETZWERKE



Übersicht TEN-T Korridore
Quelle: Wikipedia

Aktuelle Handlungsfelder

Infrastruktur:

Beseitigen von Engstellen und Vorausplanen von Routen für beschleunigte Umsetzung

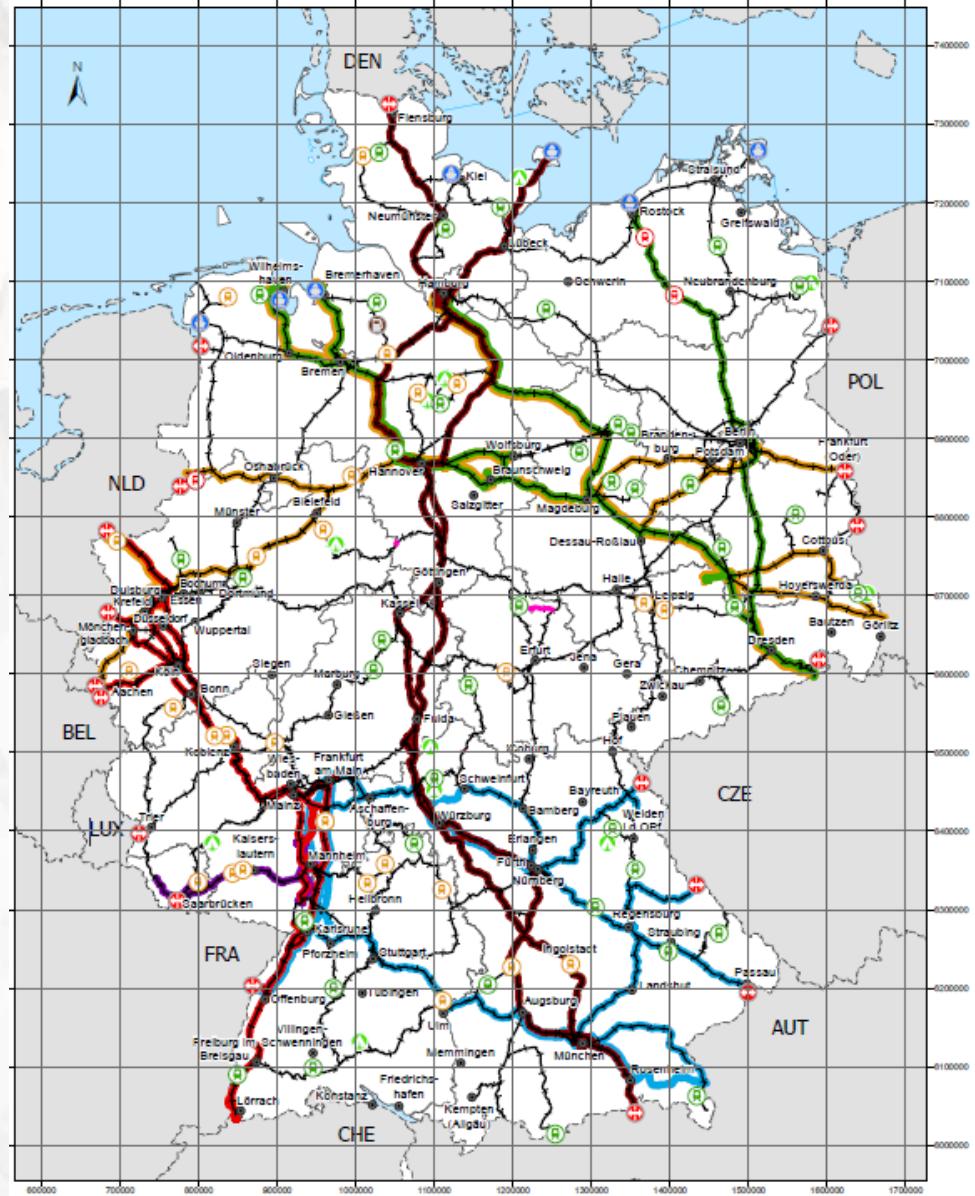
Betrieb:

Voraussetzungen schaffen, dass Transportkapazitäten auch mit kurzer Vorlaufzeit und in entsprechendem Umfang verfügbar sind.

Schutz verteidigungsrelevanter Elemente im Schienennetz

Identifizieren von „Schwachstellen“

MILITÄREISENBAHNGRUNDNETZ



Zweck

Erhöhung der Einsatzbereitschaft für den Transport von übergroßer militärischer Fracht oder schweren militärischen Gütern auf der Schiene.

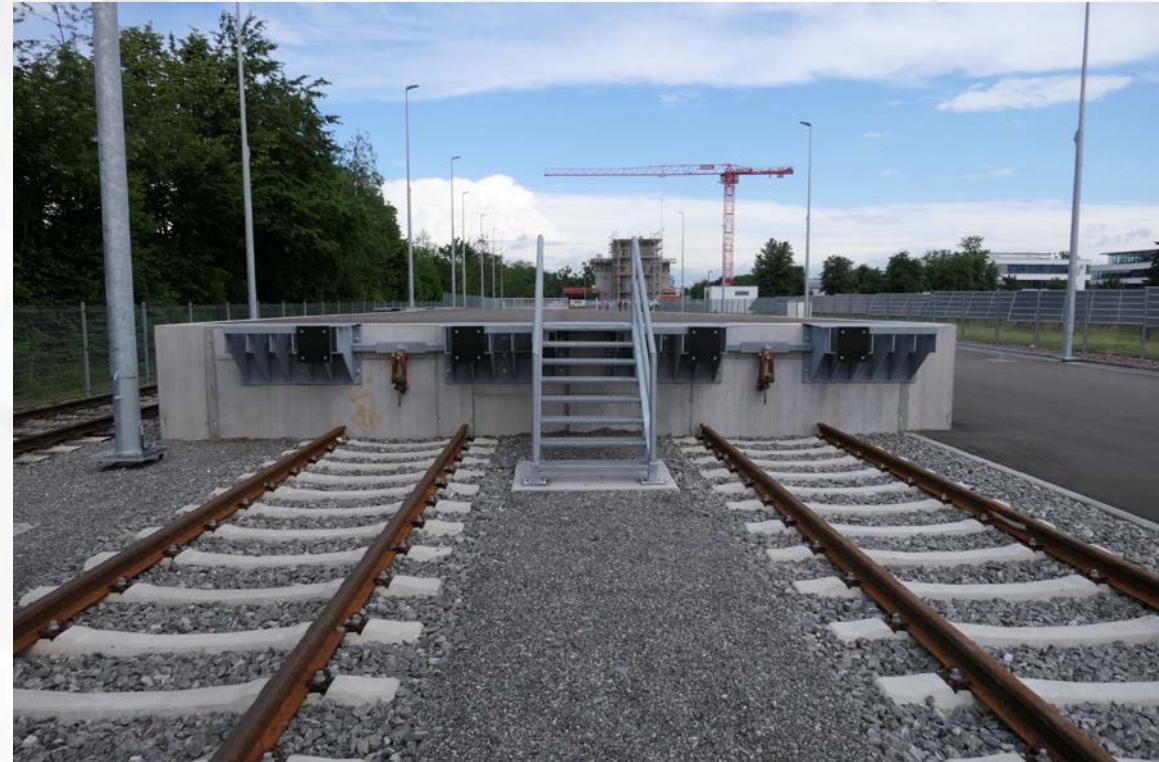
Schritte

- Identifizierung der Eisenbahnstrecken von strategischer Bedeutung
- Identifizierung von Infrastrukturdefizite in Bezug auf übergroße Militärfracht oder schwere Militärgüter
- Planen und priorisieren Sie Infrastrukturprojekte
- Infrastrukturprojekte durchführen



HERAUSFORDERUNGEN

Zustand der militärischen Verkehrsinfrastruktur



HERAUSFORDERUNGEN

Rollendes Material



Schwerlastwagen



Begleitwagen



Lazarettzüge (?)

Bedrohungslage fordert uns jetzt!

- Zeit ist die größte Herausforderung
- Dem zu begegnen braucht es mit Bezug auf Verkehrsinfrastruktur:
 - verlässliche, flexible, redundante sprich resilientes Verkehrsweg!
 - die Einbindung zivil-gewerbliche und zivil-hoheitliche Leistungen in eine gesamtstaatliche Aufgabe
 - Bewährte Zusammenarbeitsbeziehungen ausbauen und neue knüpfen - es bedarf aber der entsprechenden Ressourcen und teilweise auch neuer Wege!

EIN SATZ MIT BEDEUTUNG BIS IN DIE HEUTIGE ZEIT



US General John J. Pershing
COM American Expeditionary Forces during World War I

“
Infantry wins battles,
logistics wins wars. , ,

Ihre Fragen!