

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Am **Institut für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr** ist, vorbehaltlich Mittelbewilligung für das Jahr 2022, an der **Professur für Bahnverkehr, öffentlicher Stadt- und Regionalverkehr** zum **nächstmöglichen** Zeitpunkt eine Stelle als

wiss. Mitarbeiter/in

Schwerpunkt: Eisenbahnbetrieb

(bei Vorliegen der persönlichen Voraussetzungen E 13 TV-L)

bis 31.12.2022 mit der Option auf Verlängerung (Beschäftigungsdauer gem. § 2 Abs. 1 WissZeitVG) zu besetzen. Es besteht die Gelegenheit zur eigenen wiss. Weiterqualifikation.

Aufgaben: Für unsere Forschungsprojekte auf dem Gebiet der intelligenten Disposition im Umfeld des Schienengüterverkehrs entwickeln wir Planungs-, Optimierungs- und Entscheidungsunterstützungssysteme. Im Rahmen einer Forschungs Kooperation nutzen wir die Chance, anwendungsnahe Forschung und Entwicklung zu betreiben, um ausgewählte Lösungen in der Realität zu pilotieren und somit einen entscheidenden Beitrag zur Digitalisierung und Automatisierung des Schienengüterverkehrs zu leisten.

Hierfür sind gemeinsam mit dem Projektteam Ergebnisse der Grundlagenforschung in die Praxis einzuführen sowie an der Entwicklung innovativer bahnbetrieblicher IT-Lösungen mitzuwirken. Ihre Tätigkeit umfasst folgende Schwerpunkte:

- Aufnahme und Ableitung von Anforderungen aus der Praxis für die Projekte
- Entwicklung von Konzepten des Bahnbetriebes zur Erfüllung der Anforderungen
- Begleitung der Überführung von Projektergebnissen in die Praxis
- Evaluierung und Entwicklung von Lösungsansätzen
- Grundlagenforschung zur Steuerung des Bahnbetriebes.

Voraussetzungen:

- erfolgreicher wiss. Hochschulabschluss der Fachrichtung Verkehrsingenieurwesen, Verkehrswirtschaft, Wirtschaftsingenieurwesen, Wirtschaftswissenschaften oder verwandter Fachrichtungen
- vertiefte Kenntnisse im Gebiet des Eisenbahnbetriebs
- sehr gute kommunikative und organisatorische Fähigkeiten
- systematische und analytische Herangehensweise an Problemstellungen
- hohe Motivation zur Arbeit in einem internationalen Team in agiler Projektarbeitsweise
- hohe Bereitschaft zu Dienstreisen.

Frauen sind ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert. Selbiges gilt auch für Menschen mit Behinderungen.

Ihre Bewerbung senden Sie bitte mit den üblichen Unterlagen bis zum **08.01.2021** (es gilt der Poststempel der ZPS der TU Dresden) bevorzugt über das SecureMail Portal der TU Dresden <https://securemail.tu-dresden.de> in einem PDF Dokument an bsrv@mailbox.tu-dresden.de bzw. an: **TU Dresden, Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Institut für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr, Professur für Bahnverkehr, öffentlicher Stadt- und Regionalverkehr, Herrn Prof. Dr.-Ing. Rainer König, Helmholtzstr. 10, 01069 Dresden**. Ihre Bewerbungsunterlagen werden nicht zurückgesandt, bitte reichen Sie nur Kopien ein. Vorstellungskosten werden nicht übernommen.