

Thema: Entwicklung eines Verfahrens zum Zuschnitt von Streckendispositionsbereichen (Sdb) der DB Netz AG und dessen Anwendung in der Betriebszentrale Leipzig

Bearbeiter(in): Angermair, Niklas

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Uwe Möws (DB Netz AG)

Tag der Abgabe: 03.01.2005

Kurzinhalt:

Die vorgelegte Diplomarbeit untersucht beispielhaft für die Betriebszentrale Leipzig der DB Netz AG die Aufstellung eines Verfahrens zum Zuschnitt von Streckendispositionsbereichen.

Für die Ermittlung streckendispositionswürdiger Abschnitte wird ein Verfahren aufgestellt. Ausgehend von gegebenen Streckenbelastungen kann damit das streckendispositionswürdige Netz bestimmt werden.

Für die Analyse der Arbeitsbelastung für Zugdisponenten wurden verschiedene Einflussgrößen ermittelt, die an Hand geschätzter Belastungen in bestehenden Streckendispositionsbereichen kalibriert wurden.

Der Zuschnitt der Bereiche erfolgte rechentechnisch mit einem von der Professur für Verkehrsströmungslehre an der TU Dresden zur Verfügung gestelltem Programm. Die mit dem Programm errechneten Lösung werden in einem weiteren Schritt manuell auf die örtlichen Gegebenheiten angepasst.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität