

Thema: Analyse des Zusammenhangs zwischen dem Nachfrageverhalten nach Verkehrsdienstleistung und dem Streckenertrag im Luftverkehr

Bearbeiter(in): Brandmüller, Boris

Art der Arbeit: Studienarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dipl.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 14.07.2008

Kurzinhalt:

Diese Studienarbeit behandelt das Themengebiet der Angebots- und Nachfragemodellierung im Luftverkehr. Es geht um die Erstellung eines wirtschaftlich effizienten Flugplanes sowie dessen integrierte Ressourcenbeschaffung und -management mit dem Ziel der nachfragegerechten Auslegung des Flugplanangebotes einer Airline. Diese Studienarbeit soll ein Modell zur monetären Bewertung von Flugstrecken beziehungsweise eines Flugplanes vorstellen. Dieses Bewertungsmodell soll als Ausgangsbasis für weitere zum Teil rechnergestützte Analysen im Bereich der Nachfragemodellierung im Luftverkehr dienen.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität