

**Thema:** Erweiterung eines Optimierungsmodells zum Schedule Design Problem um ein Risiko-Management-Konzept

**Bearbeiter(in):** Heilmann, Thomas

**Art der Arbeit:** Diplomarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dr.-Ing. Steffen Marx (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 09.04.2014

**Kurzinhalt:**

In der vorliegenden Diplomarbeit werden die Risiken der Saisonflugplanung analysiert.

Als Basis für die Flugplanerstellung dient das an der Professur für Verkehrsströmungslehre der TU Dresden entwickelte Optimierungsmodell zum Schedule Design Problem. Für dieses Modell wurde mittels eines selbst gewählten Beispiels die Sensitivität analysiert. Als Indikator für die Sensitivität der Eingangsdaten der Optimierung wurden die Schattenpreise genutzt. Darüber hinaus erfolgte eine Untersuchung, wie die Robustheit gegenüber verschiedenen Störungen und Verspätungen bereits bei der Erstellung des Saisonflugplans mit eingeplant werden kann.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
366 und 424  
Haltestelle Technische Universität