



Thema: Optimierung von bestehenden Linienplänen auf Grund von Bedarfsänderungen in der Siedlungsstruktur an Hand vorhandener Heuristiken und Praxiswerte

Bearbeiter(in): Lutz Heltzig

Art der Arbeit: Studienarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Sven-Orlev Neufert (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 14.02.2008

Kurzinhalt:

Diese Studienarbeit beschäftigt sich mit der Optimierung bestehender ÖPNV-Liniennetze. Es werden die Grundlagen über das Verkehrssystem ÖPNV vorgestellt und Gründe für die Notwendigkeit von Anpassungen aufgezeigt, sowie Veränderungsmöglichkeiten geschildert. Im Anschluss wird das Verfahren verbal beschrieben, die Zielfunktion und die Nebenbedingungen erarbeitet und erläutert und anschließend an einer Beispielrechnung verdeutlicht.