

**Thema:** Automatisches Generieren von Systemtrassen des Schienengüterverkehrs

**Bearbeiter(in):** Kaminski, Stephan

**Art der Arbeit:** Studienarbeit

**Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dr.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)

**Tag der Abgabe:** 12.07.2011

**Kurzinhalt:**

Der Verfasser diese Arbeit befasst sich mit der automatischen Generierung von Systemtrassen des Schienengüterverkehrs.

Genauer soll eine Analyse des Programmtools Flowmaster, des an der Professur für Verkehrsströmungslehre der TU Dresden entwickelten Programmsystems TAKT, vorgenommen werden. Dazu werden zunächst grundlegende Aspekte des Schienenverkehrs erläutert um dem Leser einen Einblick in das Thema zu geben. Es wird auf die in der Analyse benötigten Begriffe eingegangen und es werden diese näher erläutert. Auch wird ein kurzer Einblick in das Erzeugen von Taktfahrplänen gegeben, da diese als Eingangsgröße des zu bearbeitenden Themas dienen. Anschließend werden Verbesserungsvorschläge auf Grundlage der zuvor betrachteten Ansatzpunkte detailliert ausgearbeitet.

---

Postadresse (Briefe):

TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,  
364 und 424  
Haltestelle Technische Universität