

- Thema:** Umlegungsbasierte Anschlussoptimierung von  
Personenverkehrstaktfahrplänen
- Bearbeiter(in):** Kümmling, Michael
- Art der Arbeit:** Studienarbeit
- Betreuer:** Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)  
Dipl.-Inf. Peter Großmann (TU Dresden)
- Tag der Abgabe:** 07.08.2013

**Kurzinhalt:**

Das Programmsystem TAKT des Lehrstuhls für Verkehrsströmungslehre an der TU Dresden ermöglicht das Erstellen von Fahrplanentwürfen mit getakteten Zügen auf Basis des Periodic-Event-Scheduling-System. Im Personenverkehr ist bisher jedoch nur das Erstellen eines (beliebigen) zulässigen Fahrplans automatisch möglich. Das Ermitteln eines optimalen Fahrplans ist möglich, die Gewichtung der einzelnen Zeiten ist jedoch durch den Bearbeiter manuell vorzunehmen.

In dieser Arbeit entwickelt der Verfasser ein praktisch umsetzbares Umlegungsverfahren für Personenverkehrs-Taktfahrplanprobleme, mit dem aus bekannten Quelle-Ziel-Verkehrsströmen Gewichtungsfaktoren für Halte und Anschlüsse abgeleitet werden können. Insbesondere wird durch die Ableitung von Informationen aus den Restriktionen des periodischen Ereignisnetzwerks eine realistischere Bewertung der einzelnen Reiseverbindungen angestrebt.

---

Postadresse (Briefe):  
TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften  
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):  
TU Dresden  
Fak. Verkehrswissenschaften  
Helmholzstraße 10  
01069 Dresden

Besucheradresse:  
01069 Dresden  
Hettnerstraße 1  
Gerhart-Potthoff-Bau  
Zimmer POT 104

Zu erreichen:  
Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,  
Regionalbus 333  
Haltestelle Nürnberger Platz;  
Stadtbus 66, 85, Regionalbus 352, 360,  
364 und 424  
Haltestelle Technische Universität