

Thema: Entwicklung eines Flughafenkonkurrenzmodells zum Passagierverhalten

Bearbeiter(in): Kunze, Marcus

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Jens Opitz (TU Dresden)
Dr. rer. nat. Olaf Jeschke (Lufthansa Systems)

Tag der Abgabe: 01.06.2012

Kurzinhalt:

Die vorliegende Arbeit untersucht das Passagierverhalten im Luftverkehr an Flughäfen, die miteinander in Konkurrenz stehen. Dabei werden die Auswirkungen von Kapazitätsveränderungen im Falle der Einführung einer neuen Direktflugverbindung analysiert. Für diesen Fall wird ein Modell entwickelt.

Zunächst wird die Flughafenkonkurrenz definiert und analysiert, inwiefern Flughäfen miteinander in Konkurrenz stehen und in welchem Einzugsgebiet dies der Fall ist.

In einem weiteren Schritt werden die Einflussfaktoren der Flughafenwahl aus Sicht der Passagiere untersucht. Zudem wird das Einführen eines neuen Fluges in einer Flughafenkonkurrenzsituation hinsichtlich des Passagierverhaltens betrachtet.

Die Flughafenkonkurrenzsituation und das Passagierverhalten werden anschließend mittels eines Modells abgebildet. Dieses Modell dient als Korrekturrechnung, um die Marktgrößen von Passagieren z. B. im System Netline/Plan zu berichtigen. Abschließend erfolgt eine Überprüfung der Ergebnisse des Modells an drei Testfällen der Vergangenheit.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden
Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität