

Thema: Hierarchische Planung bei der Erstellung und Optimierung von Taktfahrlagenplänen

Bearbeiter(in): Christof Labbé

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Jens Opitz

Tag der Abgabe: 10.07.2009

Kurzinhalt:

Das an der Professur für Verkehrsströmungslehre entwickelte Programmsystem TAKT dient der automatischen Erzeugung und Optimierung von Taktfahrlagenplänen für den schienengebundenen Personen- und Güterverkehr.

Im Rahmen der vorliegenden Arbeit werden die Grundlagen zur Weiterentwicklung des Programmsystems um die Möglichkeit der hierarchischen Planung entwickelt. Diese hat zum Ziel, den durch komplexe Eisenbahnnetze entstehenden Problemumfang sowie die daraus resultierenden Rechenzeiten zur Lösung zu reduzieren. Kernelement des Verfahrens bildet dabei die Fixierung von Taktfahrlagen sowie die sich daraus ergebende Kondensation des Ereignisnetzwerkes. Im Rahmen der vorhandenen Programmfunktionen wird anhand eines Beispielszenarios die Wirkungsweise des erarbeiteten Konzeptes analysiert.

Postadresse (Briefe):

TU Dresden

Fakultät Verkehrswissenschaften

01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):

TU Dresden

Fak. Verkehrswissenschaften

Helmholzstraße 10

01069 Dresden

Besucheradresse:

01069 Dresden

Hettnerstraße 1

Gerhart-Potthoff-Bau

Zimmer POT 104

Zu erreichen:

Straßenbahnlinie 3 und 8,

Regionalbus 352, 360 und 364:

Haltestelle Nürnberger Platz

Stadtbus 72 und 73, Regionalbus 333:

Haltestelle Technische Universität