

Thema: Verteilung des Schienenpersonenverkehrs über den Tag und
Abbildung im 24-Stunden-Fahrplan

Bearbeiter(in): Labinsky, Alexander

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Dr. Jens Opitz (TU Dresden)
Dipl.-Inf. Peter Großmann (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 10.06.2014

Kurzinhalt:

Das Programmsystem TAKT der TU Dresden wird derzeit in Zusammenarbeit mit der DB Netz AG weiterentwickelt. Ziel ist es, einen vollständigen 24-Stunden-Plan, der sowohl Schienenpersonenverkehr (SPV) als auch Schienengüterverkehr (SGV) enthält, automatisch berechnen zu lassen. Zu diesem Zweck müssen Strategien entwickelt

werden, um den SPV mit allen Taktwechseln über einen gegebenen Verkehrstag abbilden zu können.

Die vorliegende Arbeit analysiert vor diesem Hintergrund den SPV mit Hilfe einer Clusteranalyse und identifiziert anhand der Ergebnisse verschiedene Linientypen, die

voneinander abgegrenzt werden. Zusätzlich wird die Verteilung des SPV über einen Verkehrstag sowie über eine Musterwoche beschrieben.

Die so gewonnenen Erkenntnisse werden mit den technischen Möglichkeiten des Programmsystems TAKT abgeglichen, um Strategien für die Implementierung in TAKT abzuleiten. Dies führt zu der Erkenntnis, dass die Vorgabe von Linientypen nicht zielführend ist und andere Ansätze für die Aufbereitung von für die automati-

...

sche

Fahrplanung benötigten Daten bessere Ergebnisse erzielen