

Thema: Streng getaktete Fahrlagenpläne unter Berücksichtigung der Symmetrie

Bearbeiter(in): Leinweber, Stefan

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Jens Opitz

Tag der Abgabe: 02.03.2010

Kurzinhalt:

Das in Zusammenarbeit mit der DB Netz AG an der Professur für Verkehrsströmungslehre entwickelte Programmsystem TAKT dient der Erzeugung und Optimierung konfliktfreier Taktfahrpläne sowohl im Schienenpersonenverkehr als auch im Güterverkehr. Im Rahmen der vorliegenden Arbeit werden die Grundlagen der symmetrischen Taktfahrplanung und deren Modellierung innerhalb der Periodischen Ereignisplanung erläutert und weiterentwickelt. Außerdem wird die Funktionsweise des Flowmasters diskutiert und eine alternative Lösungsmöglichkeit für die Berechnung von getakteten Güterzügen in TAKT vorgeschlagen. Abschließend werden die notwendigen Arbeitsschritte zur Erstellung großer Fahrplanungsszenarien in TAKT erklärt und die gewonnenen Erkenntnisse im Rahmen des Praxisbeispiels „Rheinschiene“ angewendet.

Postadresse (Briefe):
TU Dresden

Fakultät Verkehrswissenschaften
01062 Dresden

Postadresse (Pakete u. ä.):
TU Dresden
Fak. Verkehrswissenschaften
Helmholzstraße 10
01069 Dresden

Besucheradresse:
01069 Dresden
Hettnerstraße 1
Gerhart-Potthoff-Bau
Zimmer POT 104

Zu erreichen:
Straßenbahnlinie 3 und 8, Stadtbus 61,
Regionalbus 333
Haltestelle Nürnberger Platz;
Stadtbus 66, Regionalbus 352, 360,
364 und 424
Haltestelle Technische Universität