



Thema: Konzept zur strukturellen Entwicklung, Prognose und Modellierung des Verkehrsangebots im öffentlichen Personennahverkehr – Berlin 2030

Bearbeiter(in): Oliver Lenk

Art der Arbeit: Diplomarbeit

Betreuer: Prof. Dr. rer. nat. habil. Karl Nachtigall (TU Dresden)
Dr.-Ing. Sven-Orlev Neufert (TU Dresden)

Tag der Abgabe: 12.06.2007

Kurzinhalt:

Mit der Arbeit leistet der Autor einen Beitrag zur Prognose der Verkehrsnachfrage im öffentlichen Personennahverkehr Berlins im Jahr 2030. Es wird die historische Entwicklung des Nahverkehrs in Berlin beleuchtet. In einem Abschnitt wird auf verschiedene Prognoseverfahren unter Berücksichtigung der Besonderheiten der Verkehrsprozesse eingegangen. Des Weiteren enthält die Arbeit Betrachtungen zu Elastizitätskennzahlen. Da die Verkehrsnachfrage auch vom Verkehrsangebot beeinflusst wird, erläutert der Autor die Anwendung Genetischer Algorithmen für die Linienplanung. Beispielhaft werden die Auswirkungen von Infrastrukturmaßnahmen aufgezeigt. Ausgehend von deutschlandweiten Entwicklungstrends im Verkehr diskutiert der Autor drei hypothetische Prognosenetze für den ÖPNV in Berlin 2030.